

A high-angle photograph of a city street. A dark blue car is parked on the left side of the road. A cyclist wearing a helmet and a backpack is riding towards the camera in the foreground. On the right side of the road, a group of pedestrians is walking, including a woman pushing a stroller with a child, a man in a blue shirt, and a woman in a headscarf. A blue pedestrian crossing sign is visible on the left. The background shows a paved sidewalk and a building with a stone railing.

# Aktörsundersökning inom trafiksäkerhet väg 2025

Kommuner som arbetsgivare och transportupphandlare

# Innehållsförteckning

Sammanfattning	3
Bakgrund, syfte och genomförande	6
Köra i tjänsten	12
Kommunens fordon	24
Skolskjuts	32
Serviceresor	42
Transportupphandling (gods-/varutransporter)	52
Bakgrundsinformation	61



# Sammanfattning

# Sammanfattning

## Resor i tjänsten och medarbetarnas transporter

- En del av undersökningen fokuserar på kommunernas roll som arbetsgivare och deras insatser för trafiksäkerhet vid medarbetares resor i tjänsten och egna transporter. Resultaten visar att många kommuner (63%) uppger att de har policy och riktlinjer som anger arbetsgivarens krav på trafiksäkerhet för resor i tjänsten.
- Nästan hälften svarar att de i hög utsträckning har sådana policyer för transporter som medarbetare utför i kommunens regi. De vanligaste kraven i dessa policyer är relaterade till att köra nykter (alkohol och droger), val av färdstätt för resor i tjänsten samt att använda bilbälte.
- En majoritet av kommunerna (71%) uppger att de har rutiner för att informera medarbetare om policyerna, men kännedomen följs upp i många fall endast delvis. Relativt få kommuner ordnar dialog eller utbildning för medarbetare som kör mycket i tjänsten. Hastighetsefterlevnaden för medarbetarnas resor i tjänsten följs i regel inte upp bland kommunerna.
- Det är varierat bland kommunerna i vilken grad de har arbetssätt för att inkludera trafiksäkerhetsrisker i det systematiska arbetsmiljöarbetet, medan i stort sett alla har rutiner för att undersöka, dokumentera och rapportera olyckor och tillbud.
- Två av tio känner till Trafikverkets stödmaterial för Trafiksäkra verksamheten.



# Sammanfattning

## Kommunens egna fordon

- Undersökningen granskar också kommunernas krav på trafiksäkerhet för sina egna fordon. Kommunerna ställer i hög grad trafiksäkerhetskrav på personbilar eller lätta transportfordon som köps in eller leasas. De främsta kraven som ställs är att bilarna ska ha minst 5 stjärnor enligt Euro NCAP och vara utrustade med alkolås.
- Bland kommuner som har lastbilar uppger nästan hälften att det ställs trafiksäkerhetskrav på dessa, men det är även relativt många som inte har någon uppfattning i frågan. Majoriteten svarar att de regelbundet följer upp hur väl fordonsflottan uppfyller ställda krav. Drygt tre av fem kommuner använder Addas ramavtal vid köp av personbilar och transportfordon.

## Upphandlade transporter

- Kommunerna agerar även transportupphandlare inom områdena skolskjuts, serviceresor samt gods- och varutransporter. Skolskjuts upphandlas vanligast av kommunen själv medan serviceresor oftast ordnas av regionen utan att kommunen ställer krav.
- Vid upphandling av skolskjuts och serviceresor ställer de flesta kommuner trafiksäkerhetskrav på leverantörerna, och då framförallt på att leverantörerna har system för att undersöka, dokumentera och rapportera olyckor och tillbud. För gods-/varutransporter ställer kommunerna i lägre utsträckning trafiksäkerhetskrav på leverantörerna.
- Krav på att fordonen är utrustade med alkolås är mycket vanligt vid upphandling av skolskjuts (90%) och serviceresor (100%), samt vanligast bland fordonskraven för gods-/varutransporter (70%).



# Bakgrund, syfte och genomförande

# Genomförande

## Bakgrund

- Många aktörer behöver genomföra åtgärder för att vi ska nå de mål för trafiksäkerheten i vägtrafiken till år 2030 som är beslutade av regeringen. Trafikverket bedriver samverkan i olika former med de aktörer som har betydande påverkan på trafiksäkerheten i syfte att stödja och uppmuntra aktörerna till att vidta åtgärder. Aktörssamverkan möjliggörs genom ett regeringsuppdrag som innebär att leda övergripande samverkan i trafiksäkerhetsarbetet.
- Som underlag till Trafikverkets insatser inom nationell aktörssamverkan för ökad trafiksäkerhet finns ett behov av att fånga och följa aktörernas syn på trafiksäkerhet, och aktörernas engagemang och ansvarstagande när det gäller trafiksäkerhet, genom återkommande *aktörsundersökningar*.
- Denna undersökning riktar sig till aktörgruppen kommuner.

## Syfte

Syftet med undersökningen är att fånga kommunernas syn på trafiksäkerhet och deras insatser för ökad trafiksäkerhet i rollen som arbetsgivare (för medarbetarnas resor i tjänsten och egna transporter) och i rollen som transportupphandlare (för skolskjuts, serviceresor, gods-/varutransporter).

Insatser på lokal nivå är viktiga för att nå trafiksäkerhetsmålen. Kommuner har flera påverkansmöjligheter när det gäller trafiksäkerhet, inte minst som väghållare och planerare. Kommuner har också goda möjligheter att påverka trafiksäkerheten genom de resor och transporter som utförs i olika kommunala verksamheter. Vid inköp och upphandling av fordon och transporter finns också möjlighet att påverka genom de krav som ställs och hur dessa följs upp.

# Genomförande

## Urval och målgrupper

- Kommuner för undersökningen har valts med hänsyn till både kommunstorlek och geografisk spridning i landet.
- Totalt ingår 126 kommuner i urvalet. Dels har 61 större kommuner valts ut utifrån att de antingen har över 50 000 invånare, är länshuvudstad och/eller är näst största staden i länet. Dels har ytterligare 65 kommuner valts ut som har över 20 000 invånare samt är minst tredje största kommunen i länet.
- I dessa kommuner har undersökningen riktats till ansvariga inom HR som kan uttala sig om kommunens insatser för ökad trafiksäkerhet när det gäller medarbetarnas resor i tjänsten och egna transporter. Undersökningen har även riktats till kommunernas upphandlingsenhet, upphandlingsansvarig eller motsvarande som kan uttala sig om kommunens krav på trafiksäkerhet vid inköp och upphandling av fordon och transporter.
- Ett kommunregister har köpts in från adressleverantör. Förutom kommunuppgifter har kontaktuppgifter för kommunens personalansvarig, upphandlingschef, inköpschef samt näringslivschef beställts. I de fall sådana kontaktuppgifter inte varit tillgängliga har kompletteringar gjorts genom manuella sökningar på kommunens webbsidor och bland prioriterade kommuner sökning via kommunens telefonväxel.
  - Undersökningsdelen som avser medarbetarnas resor i tjänsten och egna transporter har främst besvarats av chef/specialist/strateg inom HR eller fordonsansvarig/-samordnare/-controller/-strateg.
  - Undersökningsdelen som avser inköp och upphandling av fordon, trafik och transporter har främst besvarats av chef/samordnare inom kommunens upphandlings-/inköpsenhet.
- I avsnittet Bakgrundsinformation redovisas fördelning av svarande per befattning.

# Genomförande

## Enkät

Formuläret innehåller fem frågeavsnitt som riktar sig till HR respektive upphandlingsenhet/upphandlingsansvarig eller motsvarande inom kommunen:

- A. **Köra i tjänsten** (*ställs till HR*)
- B. **Kommunens fordon** (*ställs till HR*)
- C. **Skolskjuts** (*ställs till upphandling*)
- D. **Serviceresor** (*ställs till upphandling*)
- E. **Transportupphandling** (*ställs till upphandling*)

De olika avsnitten har kunnat besvaras av olika personer inom kommunen och i enkäten har respondenterna fått ange hur många som besvarat frågorna, vilken roll uppgiftslämnarna har samt hur länge man arbetat inom kommunen.

Frågebatteriet är framtaget av Trafikverket i samarbete med Origo Group. Underlag är hämtat från [Trafiksäkra verksamheten](#) och [Trafiksäkerhetslyftet](#). Inför genomförandet av enkäten har samråd skett med SKR.



# Genomförande

## Insamlingsmetod

- Ett kommunregister har köpts in från adressleverantör. Förutom kommunuppgifter har kontaktuppgifter för kommunens personalansvarig, upphandlingschef, inköpschef samt näringslivschef beställts. I de fall sådana kontaktuppgifter inte varit tillgängliga har kompletteringar gjorts genom manuella sökningar på kommunens webbsidor och bland prioriterade kommuner sökning via kommunens telefonväxel.
  - Undersökningsdelen som avser medarbetarnas resor i tjänsten och egna transporter har främst besvarats av chef/specialist/strateg inom HR eller fordonsansvarig/-samordnare/-controller/-strateg.
  - Undersökningsdelen som avser inköp och upphandling av fordon, trafik och transporter har främst besvarats av chef/samordnare inom kommunens upphandlings-/inköpsenhet.
- Datainsamlingen har inletts med uppsökande telefonkontakt bland de större kommunerna (N=61) i syfte att identifiera rätt mottagare inom HR och upphandling. Därefter har e-postutskick genomförts till samtliga kommuner (N=126) med information om mätningen och länk till webbenkät.



# Genomförande

## Insamlingsperiod och inkomna svar

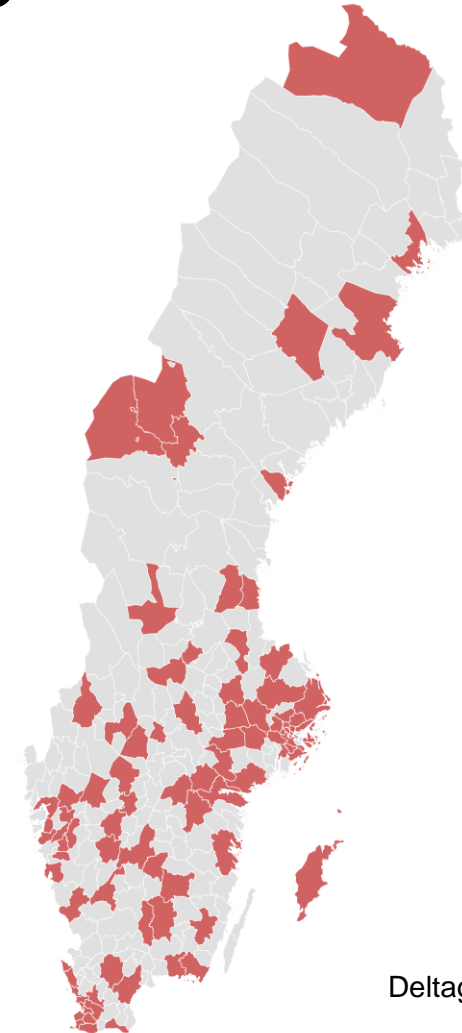
- Insamlingsperiod: mars – april 2025.
- Totalt deltog 94 av 126 kommuner (75%). 27 kommuner svarade på både HR- och Transportenkäten, medan 67 valde att svara på en av dessa.
  - För enkätdelar för HR (frågeavsnitt A-B) inkom 64 svar totalt, vilket ger en svarsfrekvens på 51%.
  - För enkätdelar för upphandling (frågeavsnitt C-E) inkom 57 svar totalt och svarsfrekvens uppgår därmed till 45%.
- I avsnittet Bakgrundsinformation redovisas fördelning av svarande per befattningskategori.

	Antal utskick	Antal svar	Svars- frekvens
<b>Enkätdelar för HR (frågeavsnitt A-B)</b>	126	64	51%
<b>Enkätdelar för upphandling (frågeavsnitt C-E)</b>	126	57	45%
<b>Totalt antal kommuner</b>	126	94	75%

# Genomförande

## Redovisning

- I denna rapport redovisas resultat på totalnivå samt nedbrytningar utifrån kommunstorlek (under 50 000 invånare respektive 50 000 invånare och mer).
- Utöver denna rapport finns separata bilagor där dels samtliga öppna svar redovisas, dels fullständiga datatabeller med nedbrytningar på undergrupper.



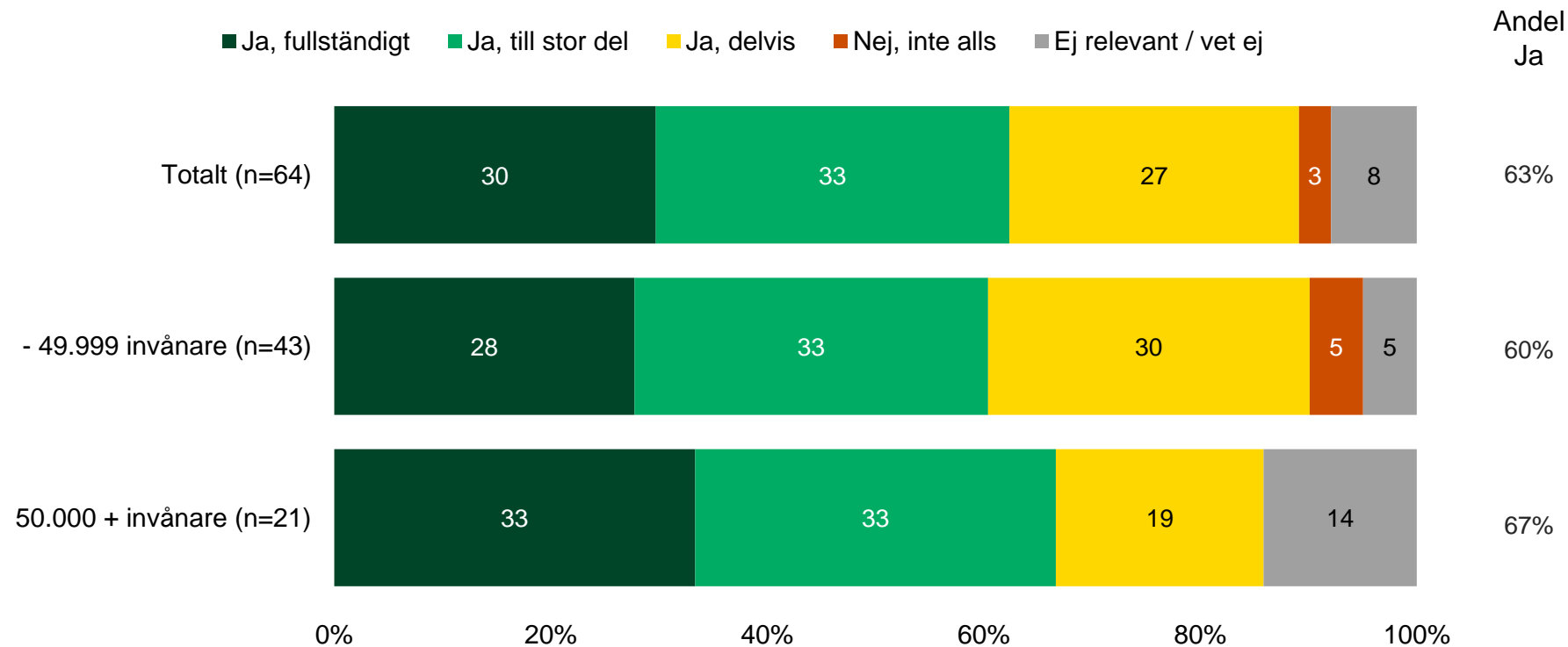
Deltagande kommuner

# Köra i tjänsten

**Kommunens insatser för ökad trafiksäkerhet  
vid resor i tjänsten och egna transporter**

# Många kommuner har policy och riktlinjer för trafiksäkerhet gällande medarbetares resor i tjänsten

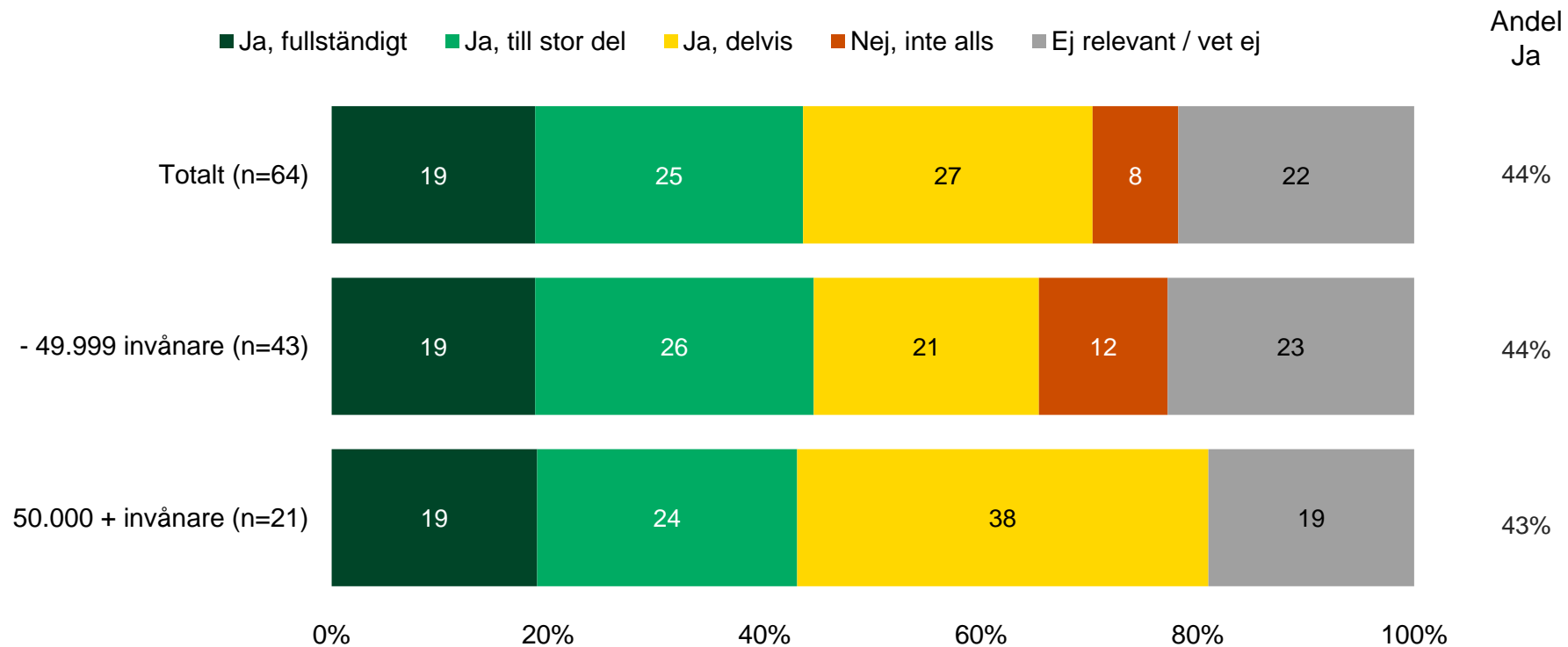
Har kommunen policy och riktlinjer som anger arbetsgivarens krav på trafiksäkerhet för de resor som medarbetare utför i tjänsten? (till exempel köra/cykla till möten, för tjänsteärenden och mellan arbetsställen)



Större kommuner (upp till 50 000 invånare) tenderar att i något högre utsträckning ställa krav, jämfört med mindre kommuner.

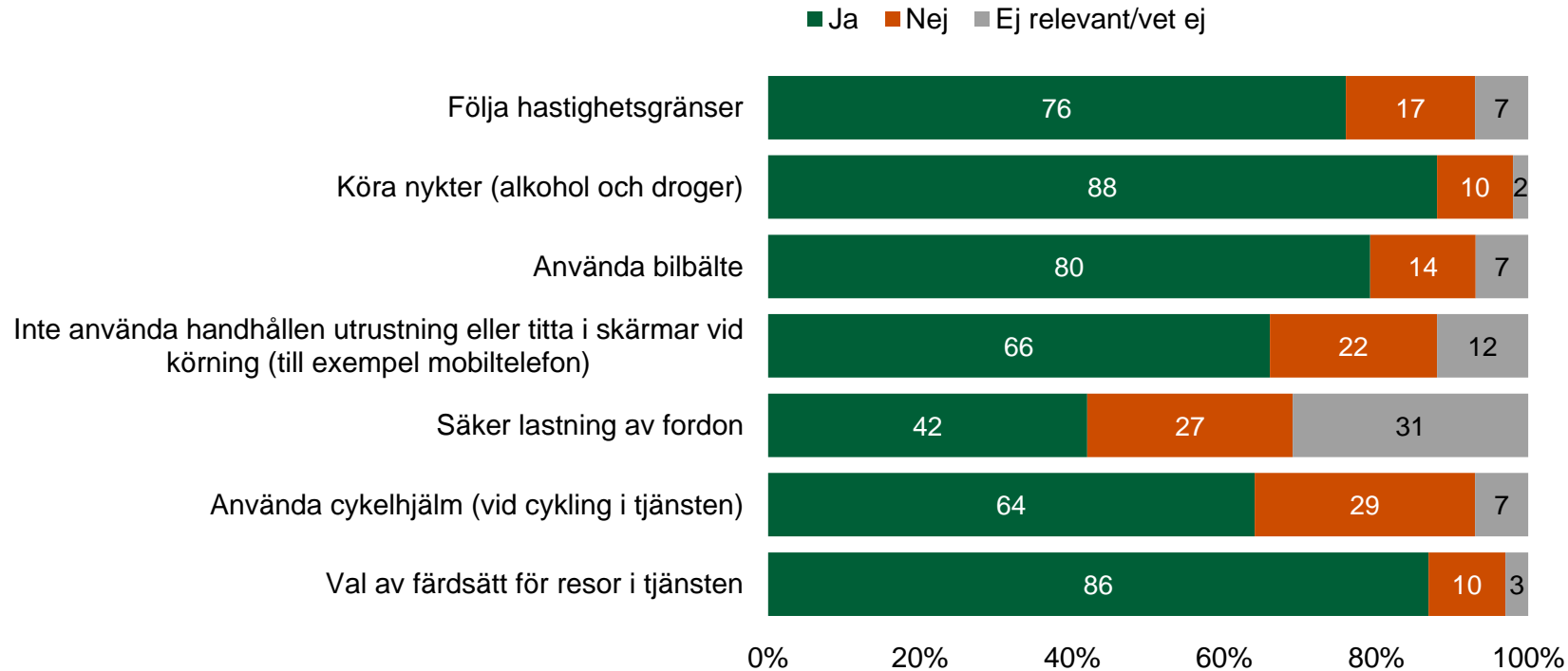
# Nästan hälften har i hög utsträckning policy och riktlinjer för trafiksäkerhet gällande medarbetares körningar för transporter

Har kommunen policy och riktlinjer som anger arbetsgivarens krav på trafiksäkerhet för de körningar som medarbetare gör för transporter i kommunens regi? (till exempel gods- och varutransporter eller avfallstransporter)



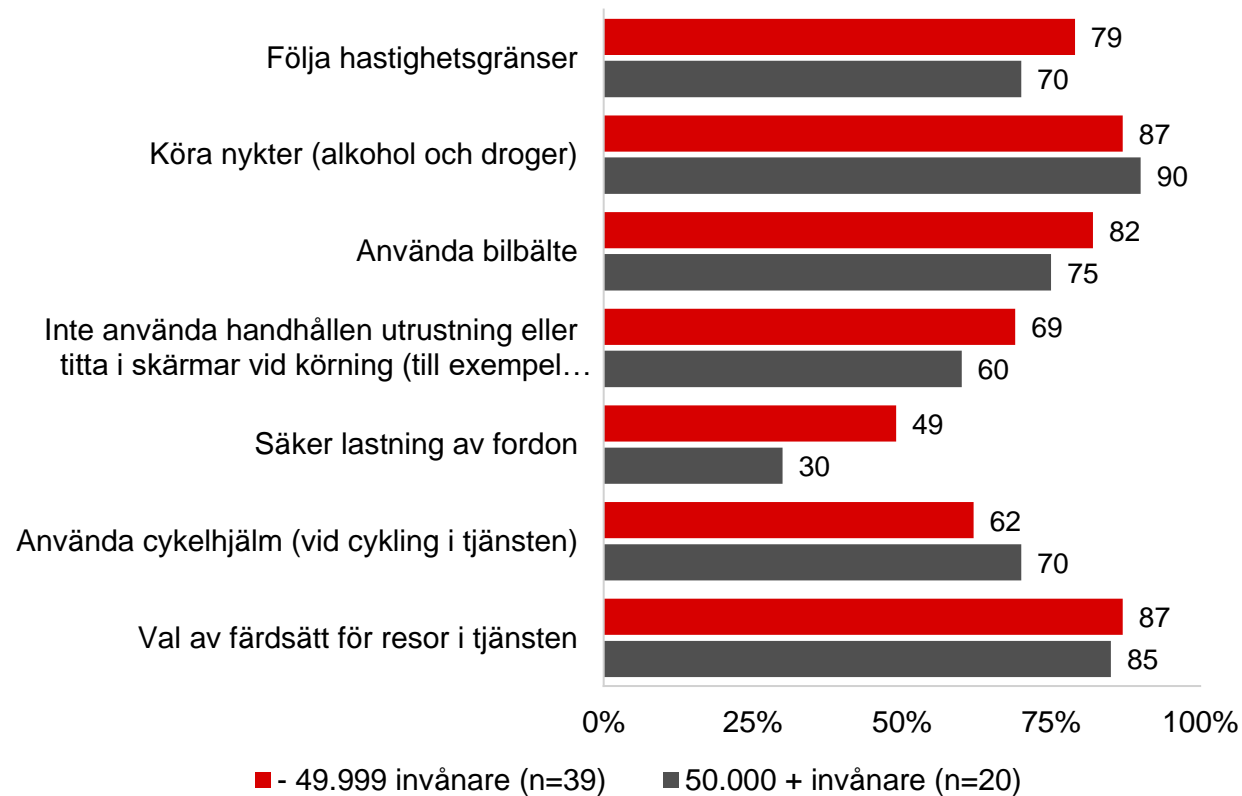
# Krav i policy/riktlinjer finns främst gällande att köra nykter, val av färdssätt samt att använda bilbälte

Inom vilka av följande områden finns det krav i kommunens policy/riktlinjer för resor i tjänsten och/eller vid transporter?



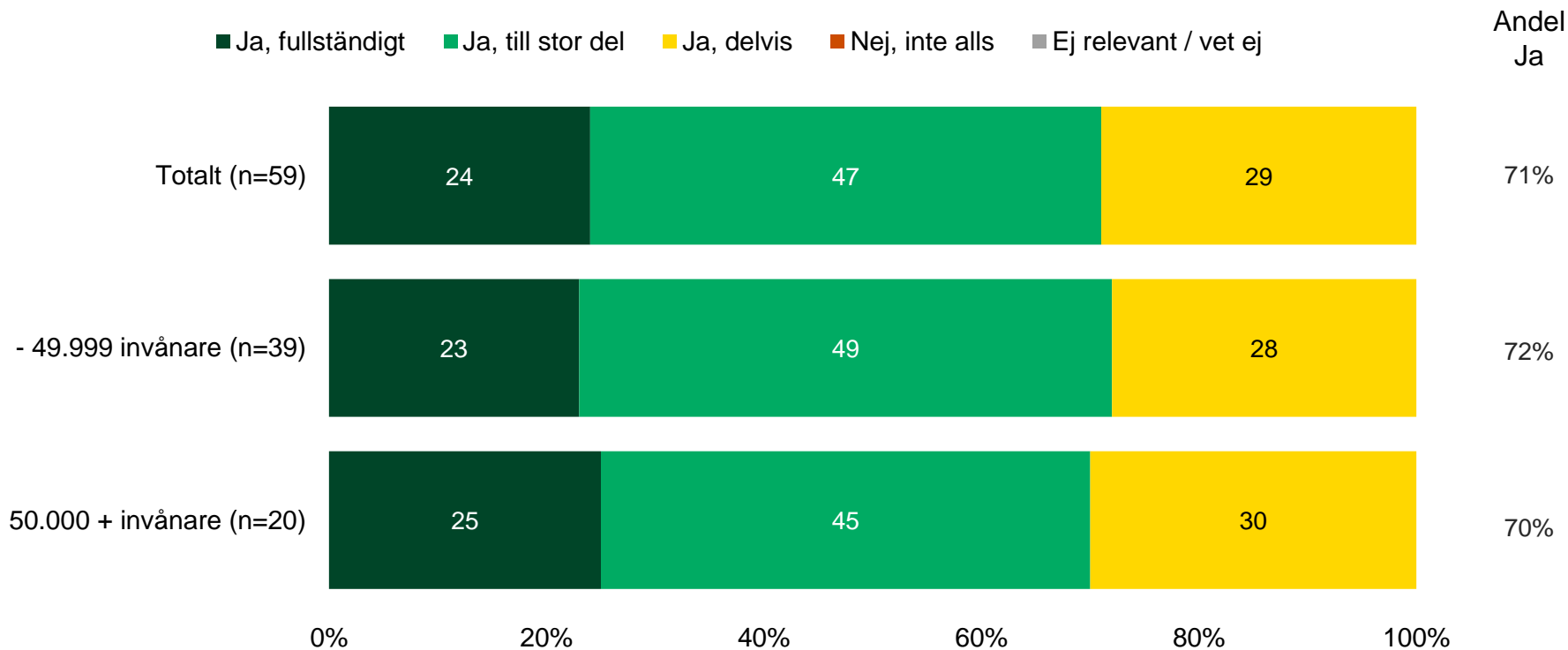
# Skillnader mellan kommuner

Inom vilka av följande områden finns det krav i kommunens policy/riktlinjer för resor i tjänsten och/eller vid transporter? Andel som svarat Ja



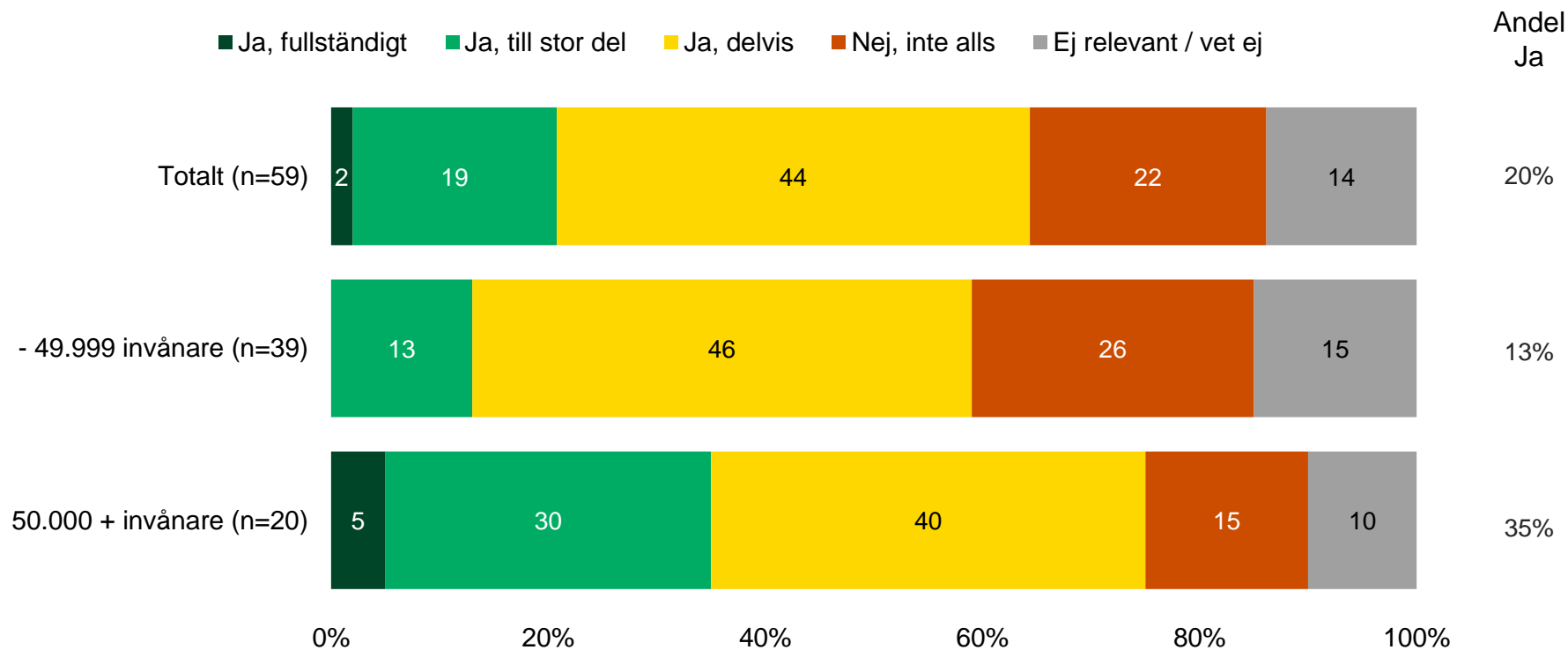
# De flesta kommuner har rutiner för att informera medarbetare om policy och riktlinjer

Har kommunen rutiner för att informera medarbetare om policy och riktlinjer?



# Kännedomen om policy och riktlinjer följs upp i relativt låg utsträckning

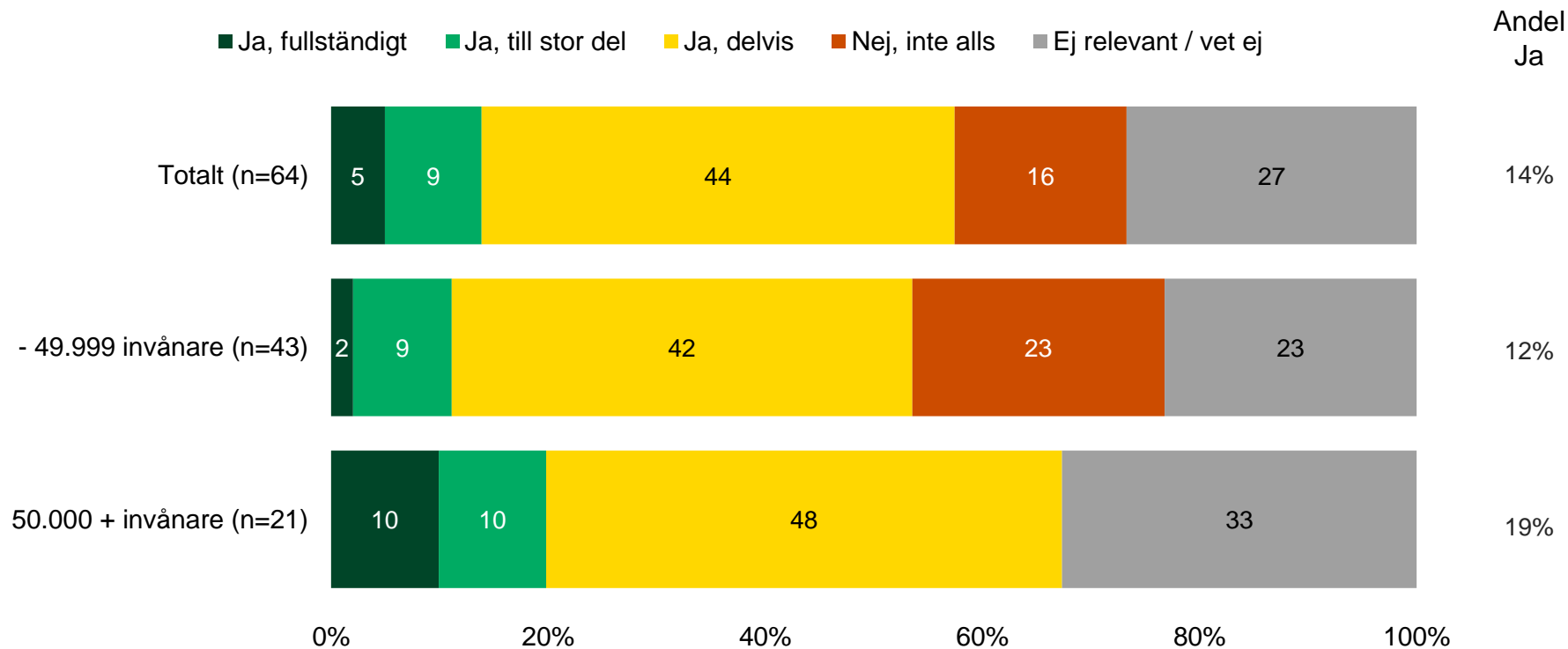
Följer kommunen upp kännedomen om policy och riktlinjer för att köra/resa i tjänsten?



Mindre kommuner (upp till 50 000 invånare) tenderar att i något lägre utsträckning följa upp kännedomen, jämfört med större kommuner.

# Många kommuner ordnar till viss del dialog och utbildning för medarbetare

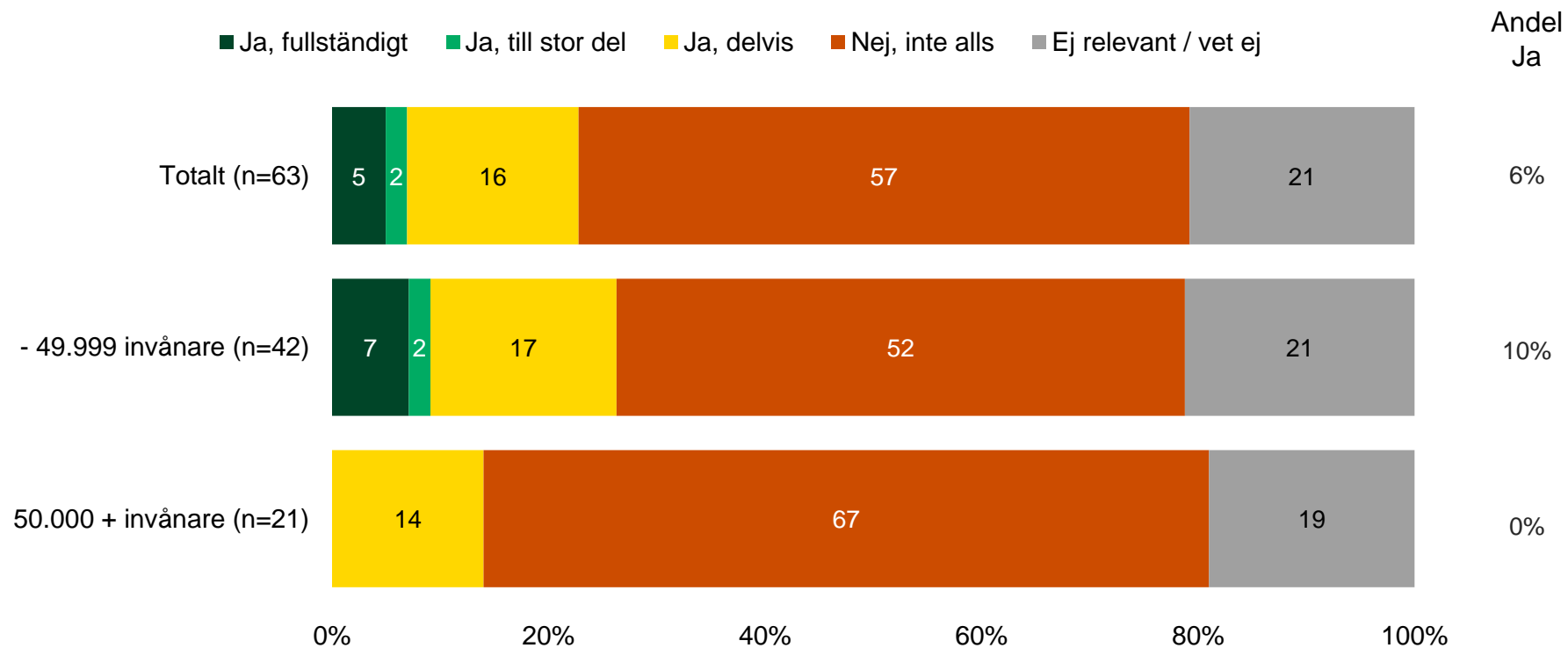
Ordnar kommunen dialog, utbildning eller liknande aktiviteter för de medarbetare som arbetar i kommunala verksamheter där man kör mycket i tjänsten?



Bland mindre kommuner (upp till 50 000 invånare) är det nästan var fjärde kommun som inte ordnar dialog, utbildning eller liknande aktiviteter.

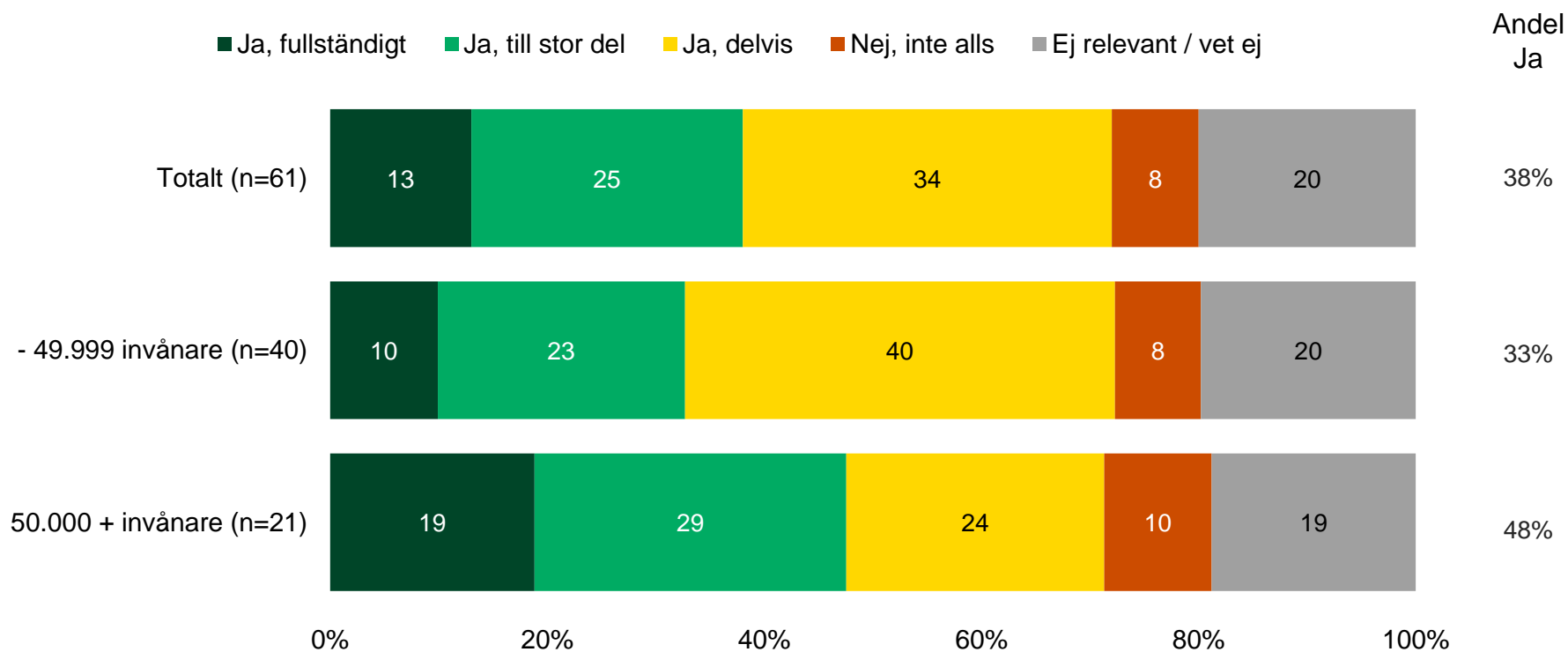
# Majoriteten av kommunerna genomför inte uppföljning av hastighetsefterlevnaden

Genomför kommunen uppföljning av hastighetsefterlevnaden för medarbetarnas resor i tjänsten?



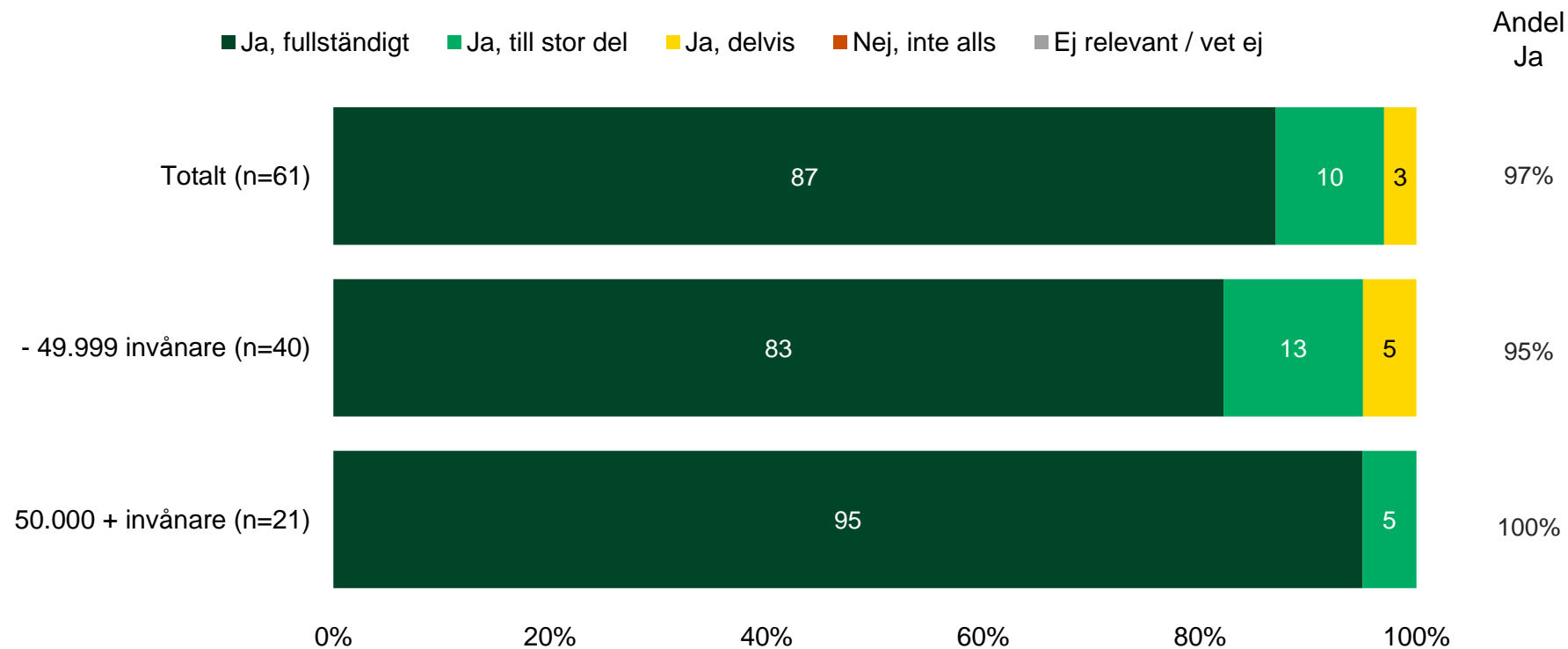
# Varierat bland kommuner i vilken grad det finns arbetsätt som inkluderar trafiksäkerhetsrisker i arbetsmiljöarbetet

Finns arbetsätt för att inkludera trafiksäkerhetsrisker i det systematiska arbetsmiljöarbetet? (för de verksamheter i kommunen där medarbetarna kör/cyklar i tjänsten)



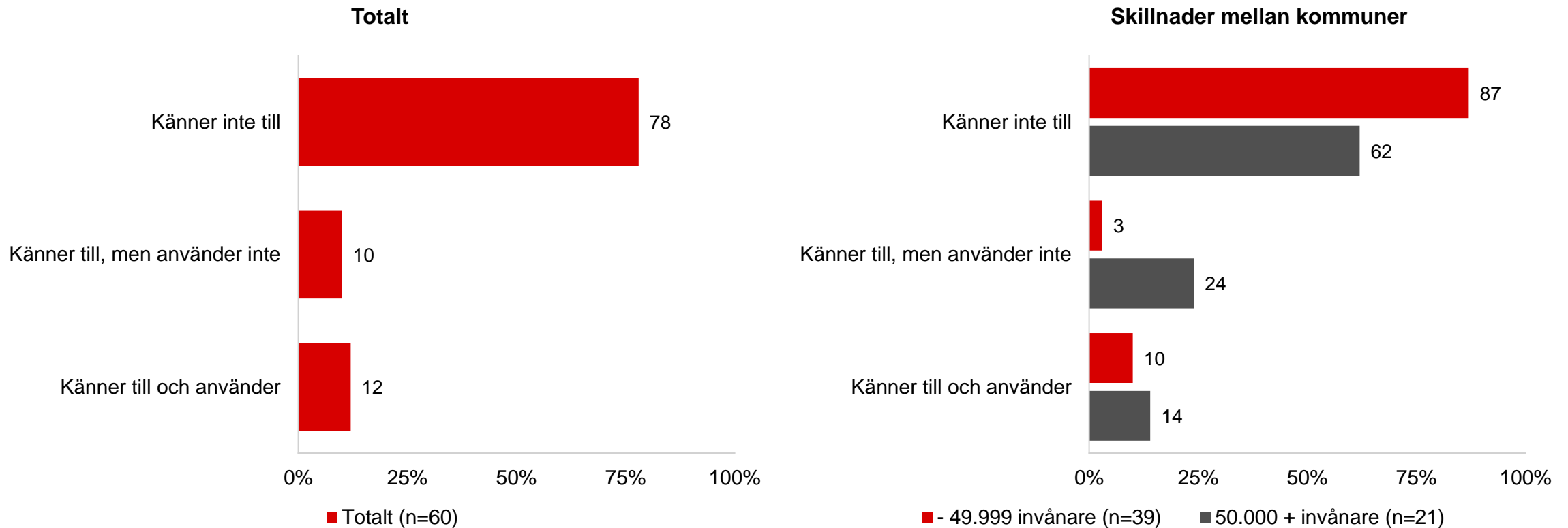
# Så gott som samtliga har system med rutiner för att undersöka, dokumentera och rapportera olyckor och tillbud

Finns system med rutiner för att undersöka, dokumentera och rapportera olyckor och tillbud?  
(till exempel händelserapportering)



# Två av tio känner till Trafikverkets stödmaterial

Känner du till Trafikverkets stödmaterial för Trafiksäkra verksamheten?

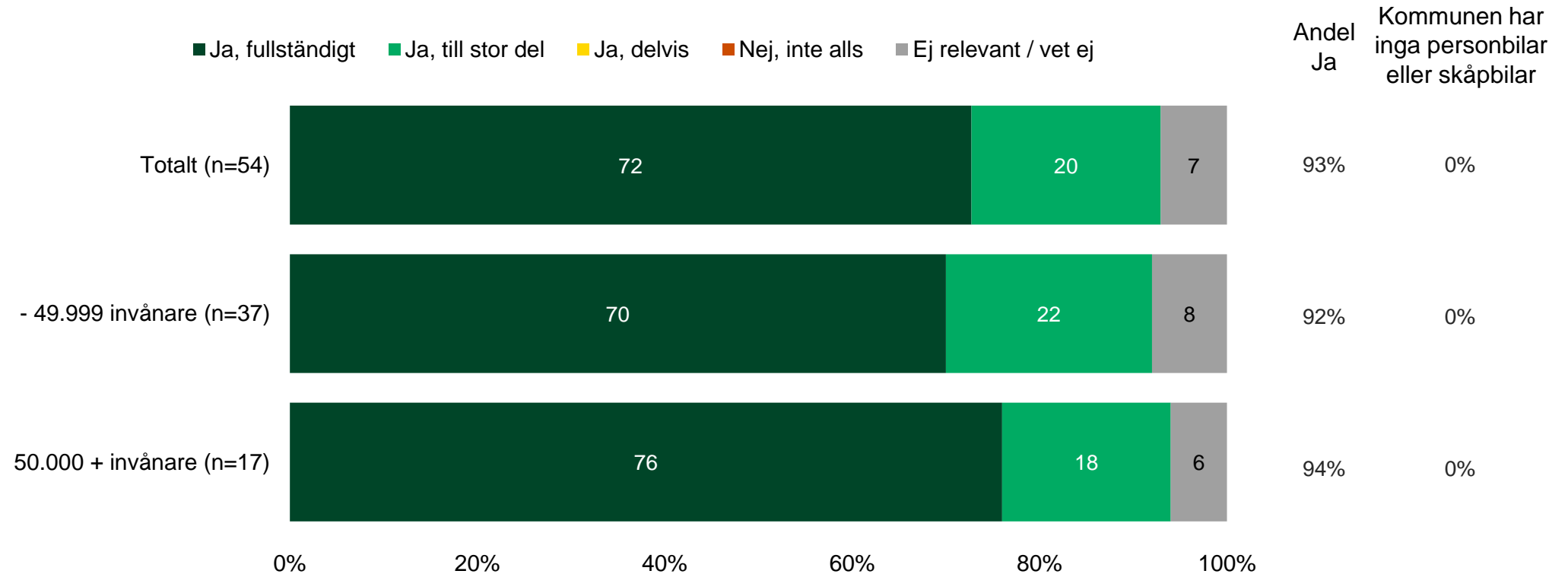


# Kommunens fordon

**Kommunens krav på egna fordonen (köpta, leasade, hyrda etc.)  
vad gäller trafiksäkerhet**

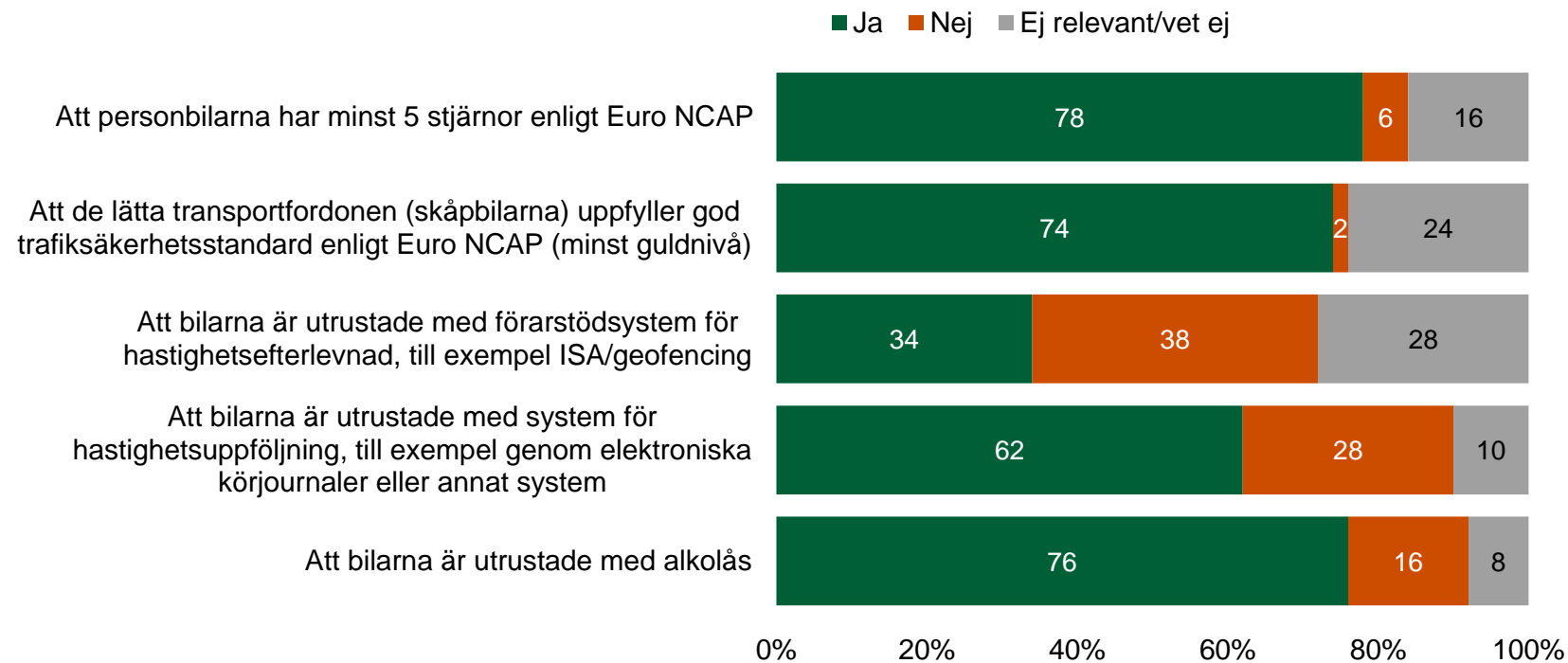
# Nästan alla kommuner ställer trafiksäkerhetskrav på köpta/leasade bilar

Ställer kommunen trafiksäkerhetskrav på de personbilar eller lätta transportfordon (skåpbilar) som köps in eller leasas av kommunen?



# Krav ställs främst på att bilarna har minst 5 stjärnor enligt Euro NCAP och är utrustade med alkolås

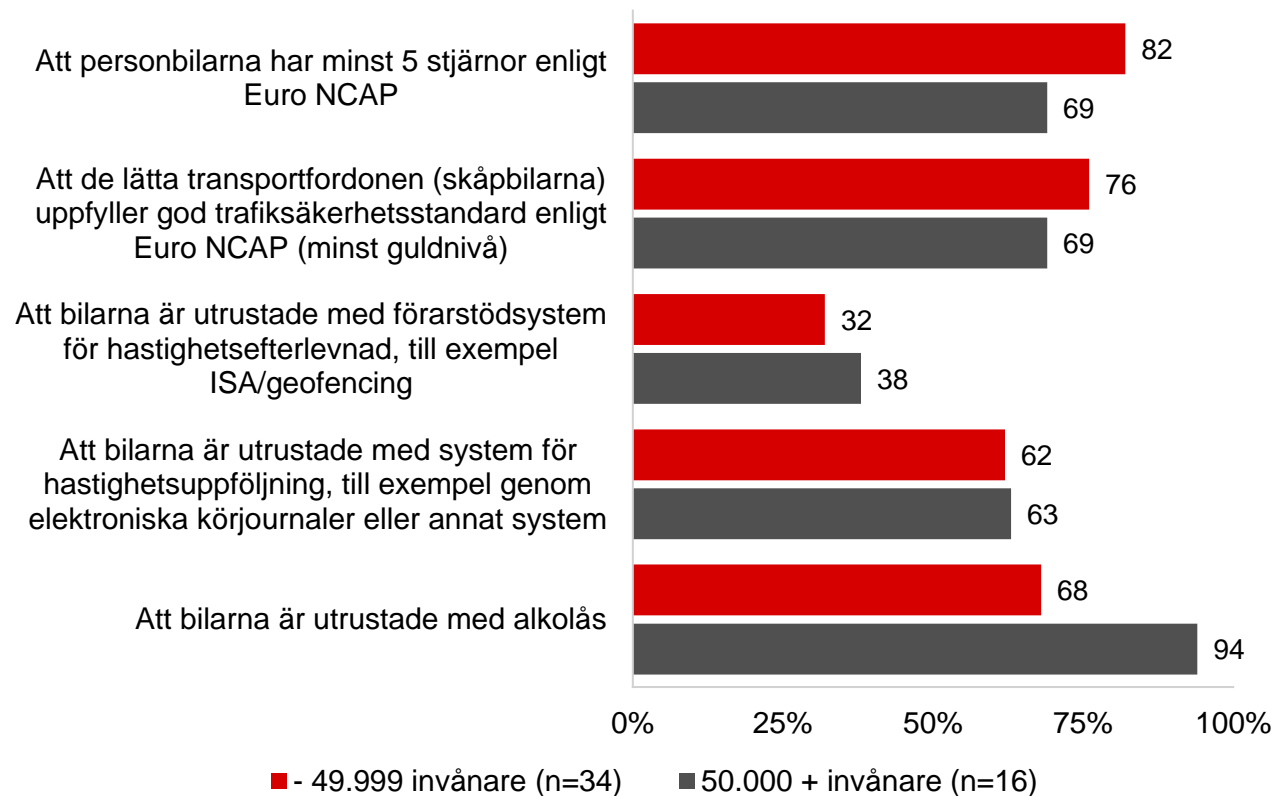
Vilka av följande krav ställs på kommunens personbilar/skåpbilar?



# Skillnader mellan kommuner

Vilka av följande krav ställs på kommunens personbilar/skåpbilar?

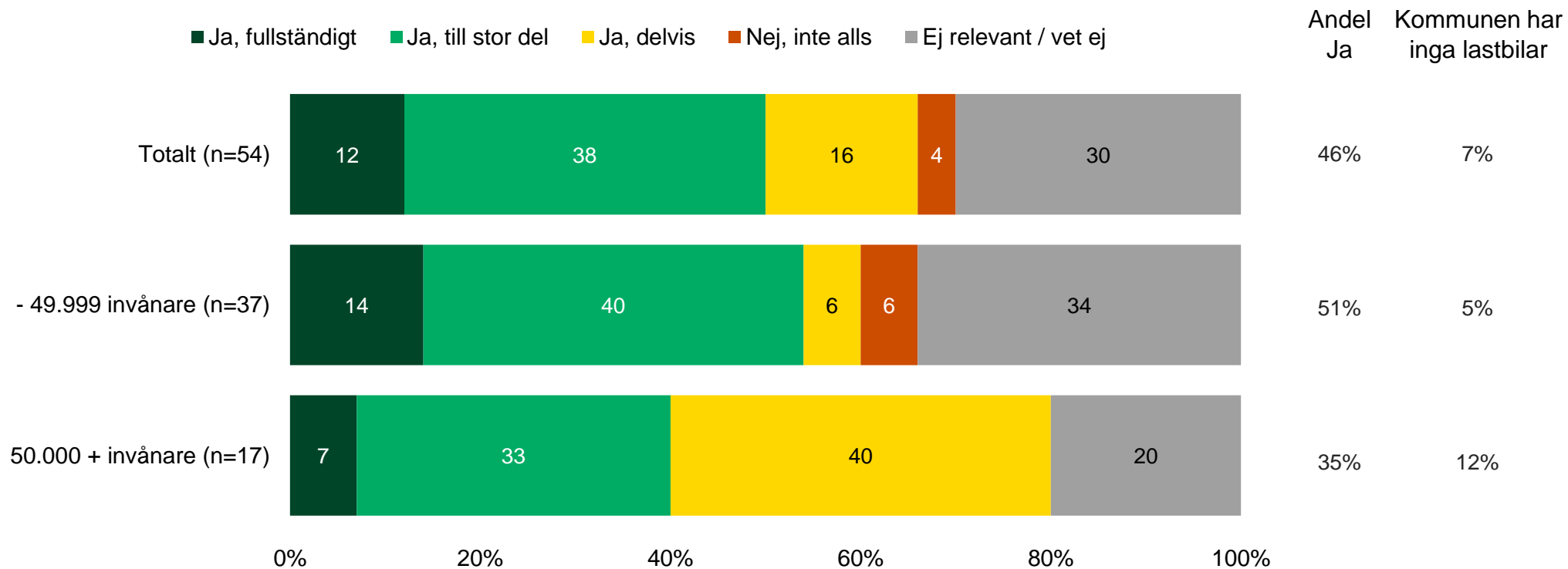
Andel som svarat Ja



Större kommuner (minst 50 000 invånare) ställer i högre grad krav på att bilarna är utrustade med alkolås, jämfört med mindre kommuner.

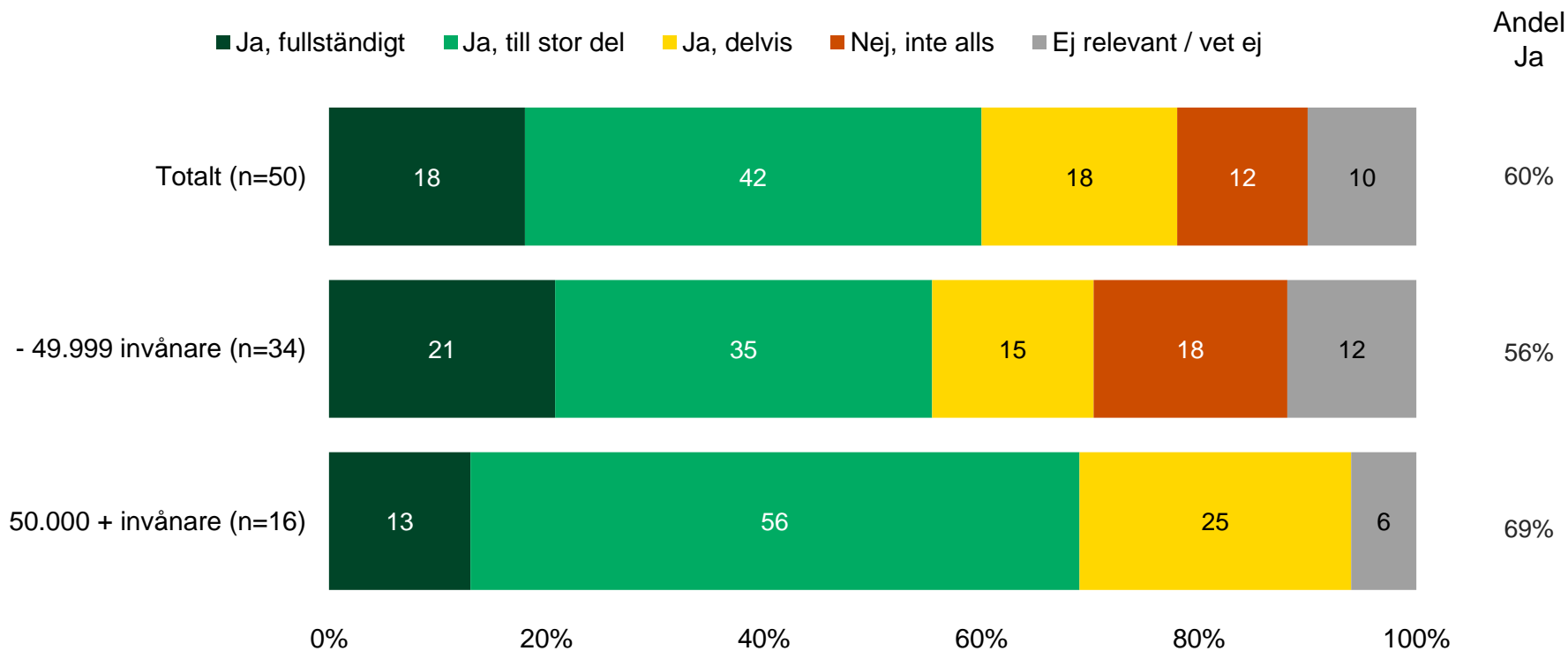
# Bland de kommuner som har lastbilar ställer en övervägande andel trafiksäkerhetskrav på fordonen

Ställer kommunen trafiksäkerhetskrav på de lastbilar (lätt och tunga) som används vid transporter som utförs i egen regi av kommunens verksamheter?



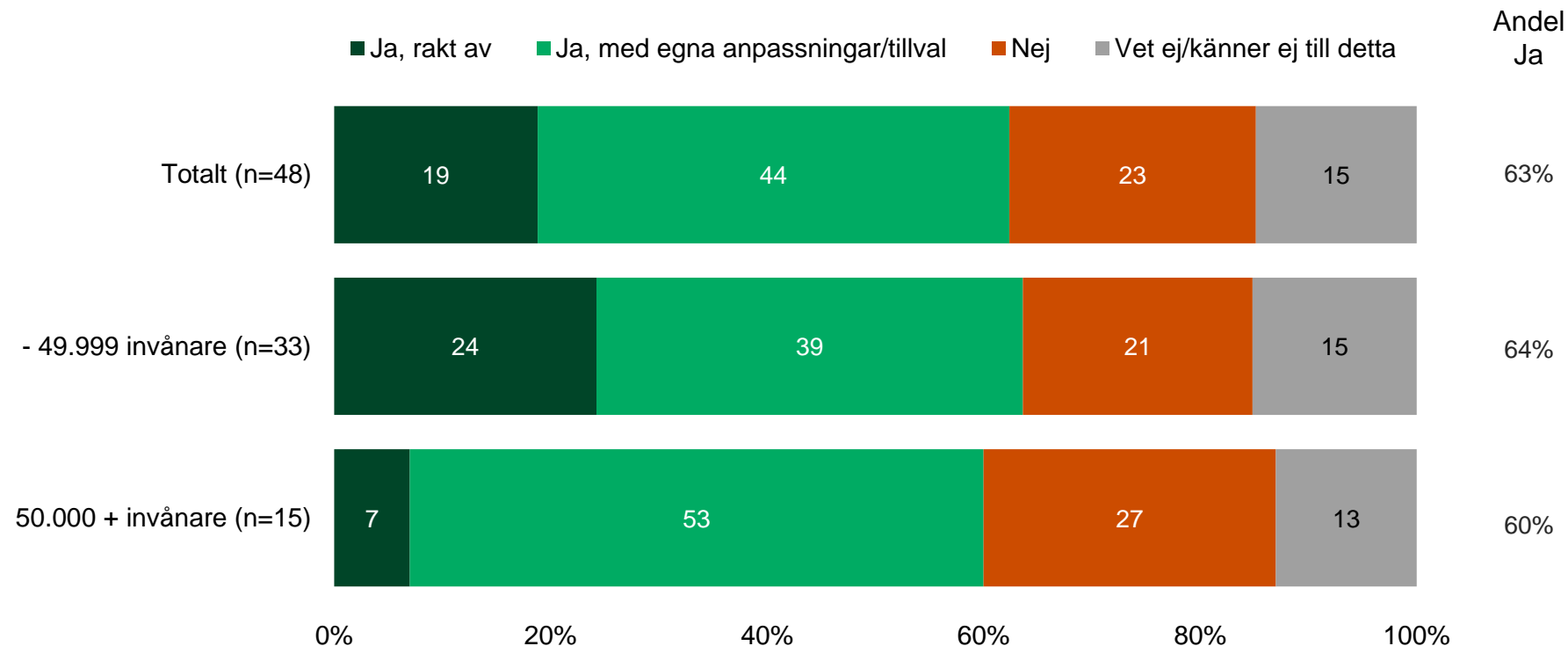
# De flesta kommuner följer upp ställda trafiksäkerhetskrav

Följer kommunen regelbundet upp hur väl kommunens fordonsflotta uppfyller ställda trafiksäkerhetskrav?



# Drygt tre av fem kommuner använder Addas ramavtal vid köp av personbilar och transportfordon

Använder ni Addas ramavtal för fordon\* vid köp av personbilar och transportfordon?

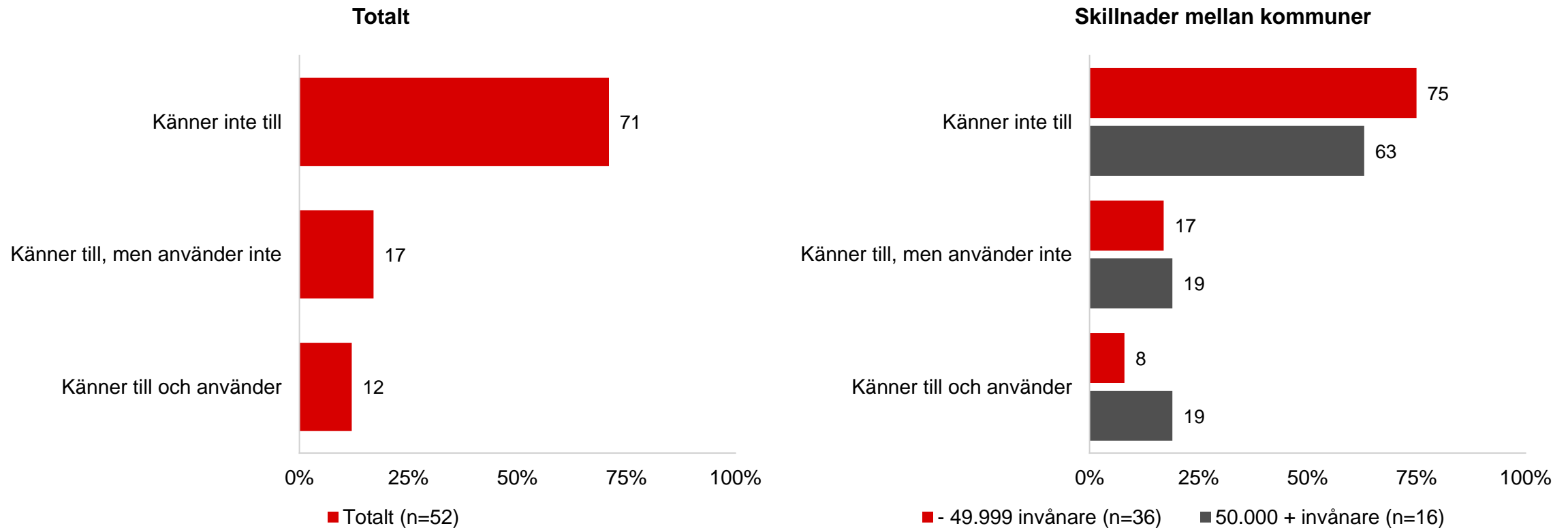


Bas: Samtliga respondenter (HR), n=48. 16 respondenter har ej besvarat frågan.

\*) Adda ägs av SKR och ger stöd bland annat vid fordonköp. Läs mer här: [Fordon 2022](#).

# Tre av tio känner till Trafikverkets stödmaterial

Känner du till Trafikverkets stödmaterial för Trafiksäkra verksamheten?



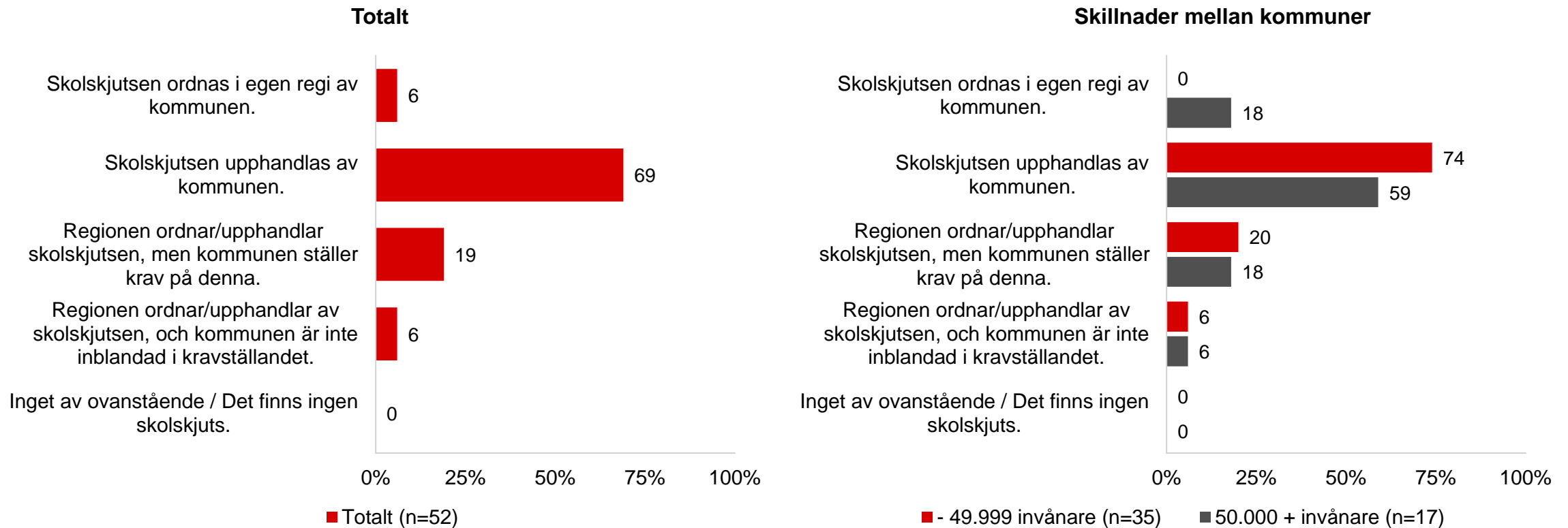
# Skolskjuts

**Kommunens krav på transporten och fordonen  
som utförs i egen regi eller handlas upp**

**I detta avsnitt redovisas inledningsvis en fråga om hur skolskjuts ordnas/upphandlas.  
Därefter redovisas resultat för de kommuner som handlar upp skolskjuts**

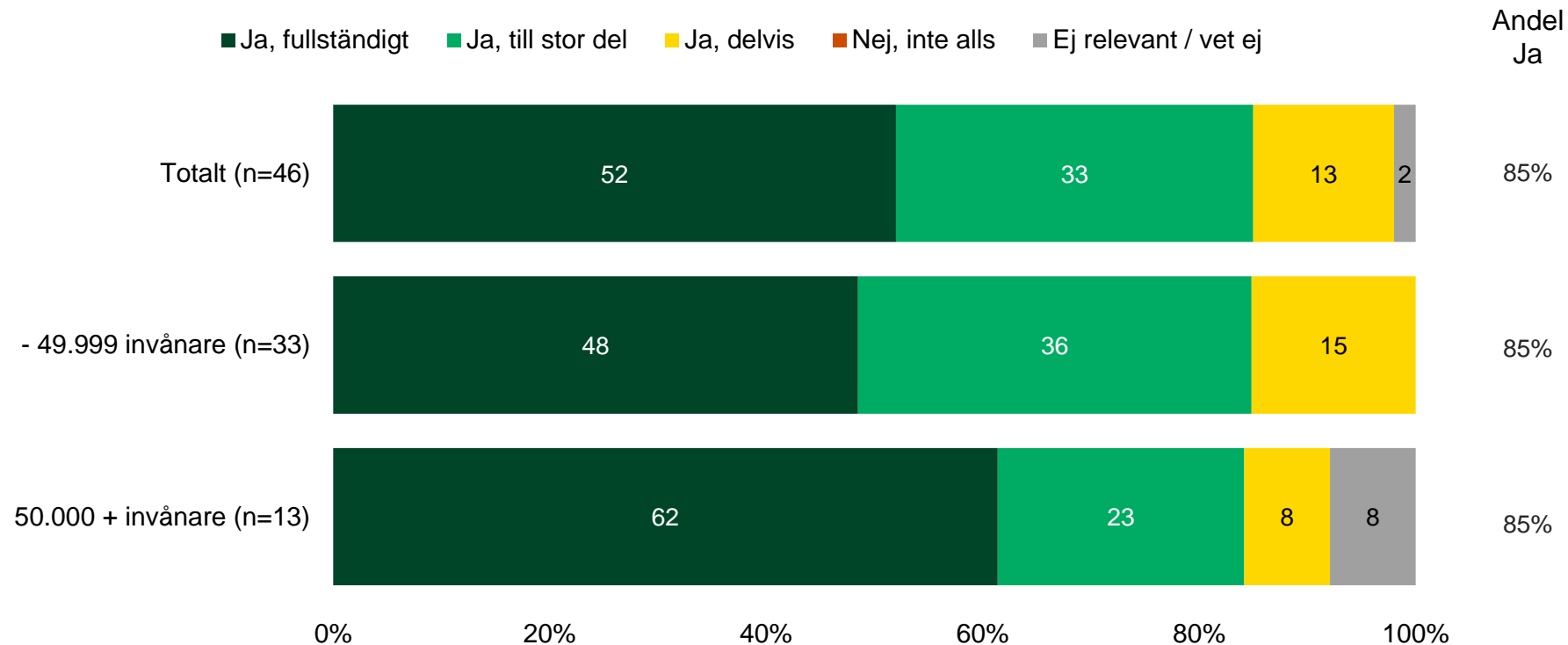
# Det är vanligast att skolskjutsen upphandlas av kommunen

När det gäller skolskjuts, vilket av följande alternativ gäller för kommunen?



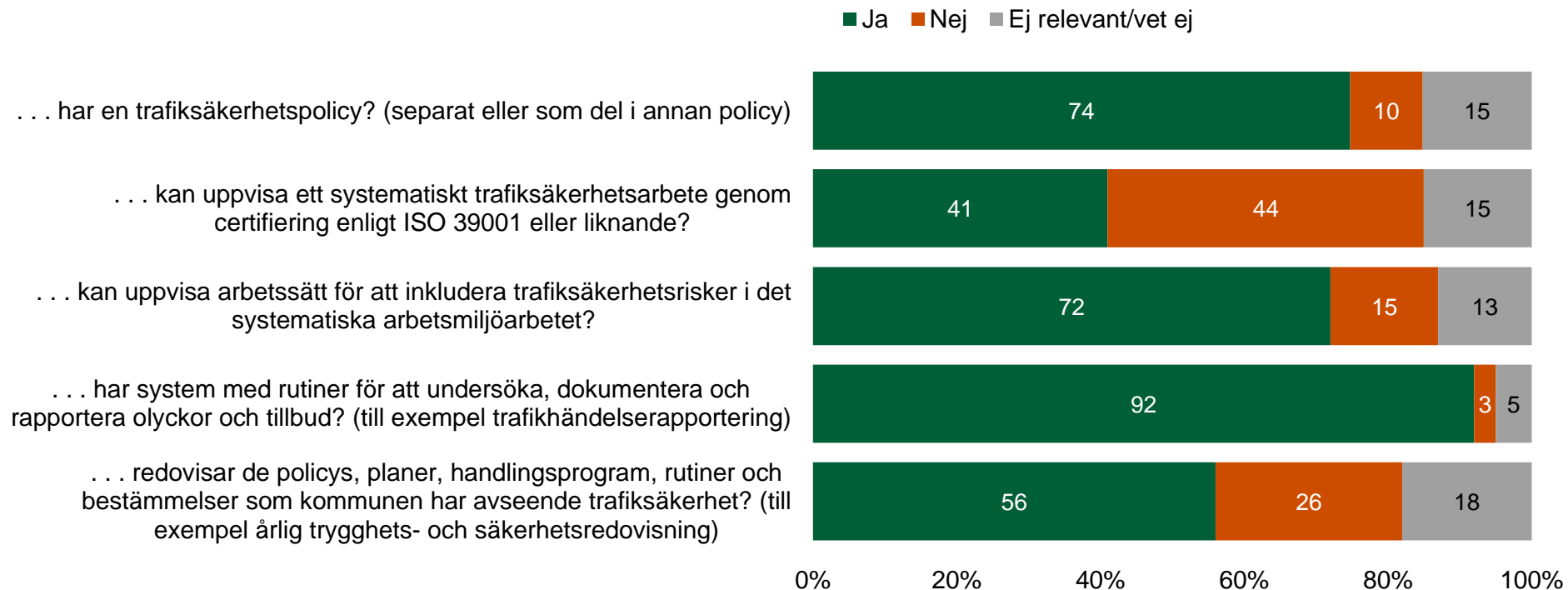
# Bland kommuner som upphandlar skolskjuts ställs det till stor del trafiksäkerhetskrav på leverantörerna

Ställer kommunen trafiksäkerhetskrav på leverantörer av skolskjuts?



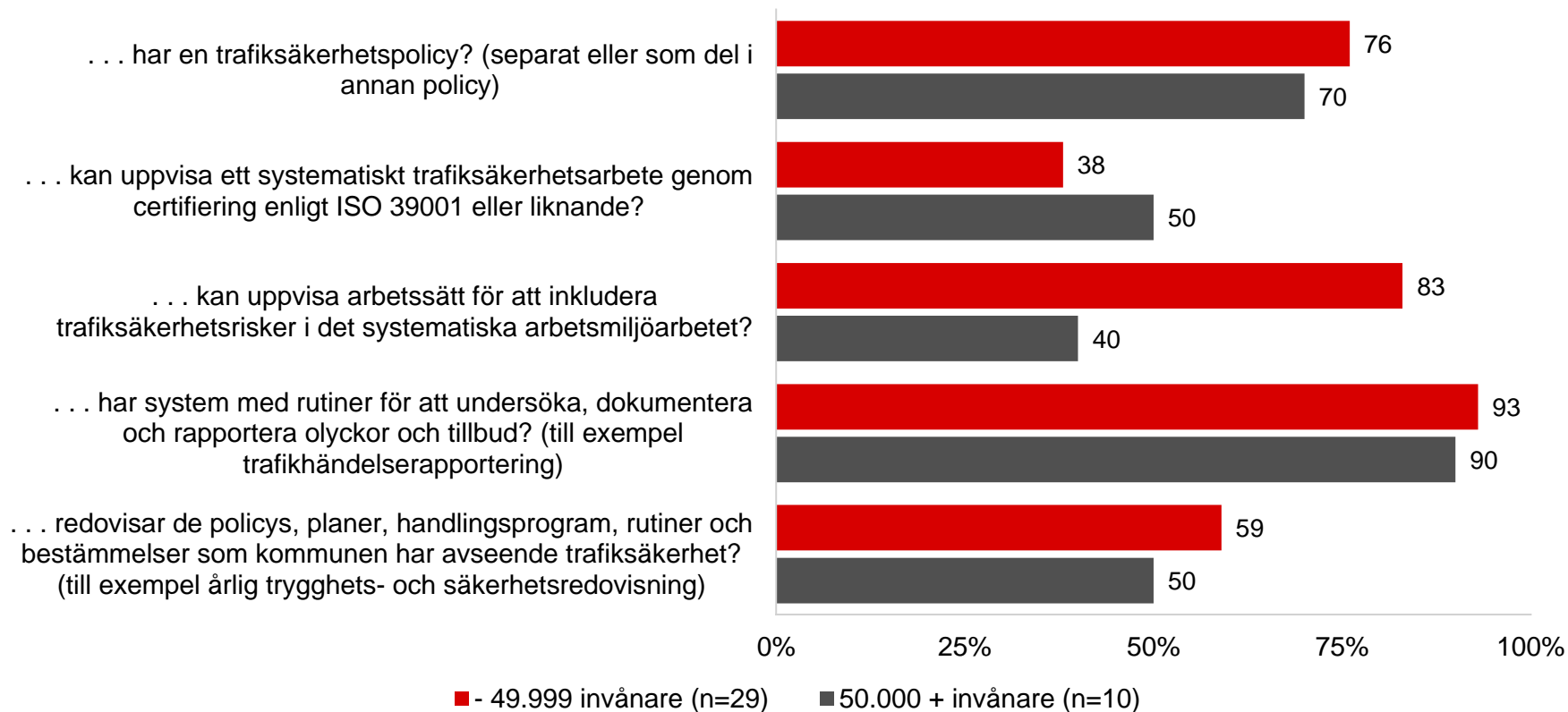
# Krav ställs främst på att leverantörerna har system för olyckor och tillbud samt en trafiksäkerhetspolicy

## Ställer kommunen krav på att leverantörer av skolskjuts . . .



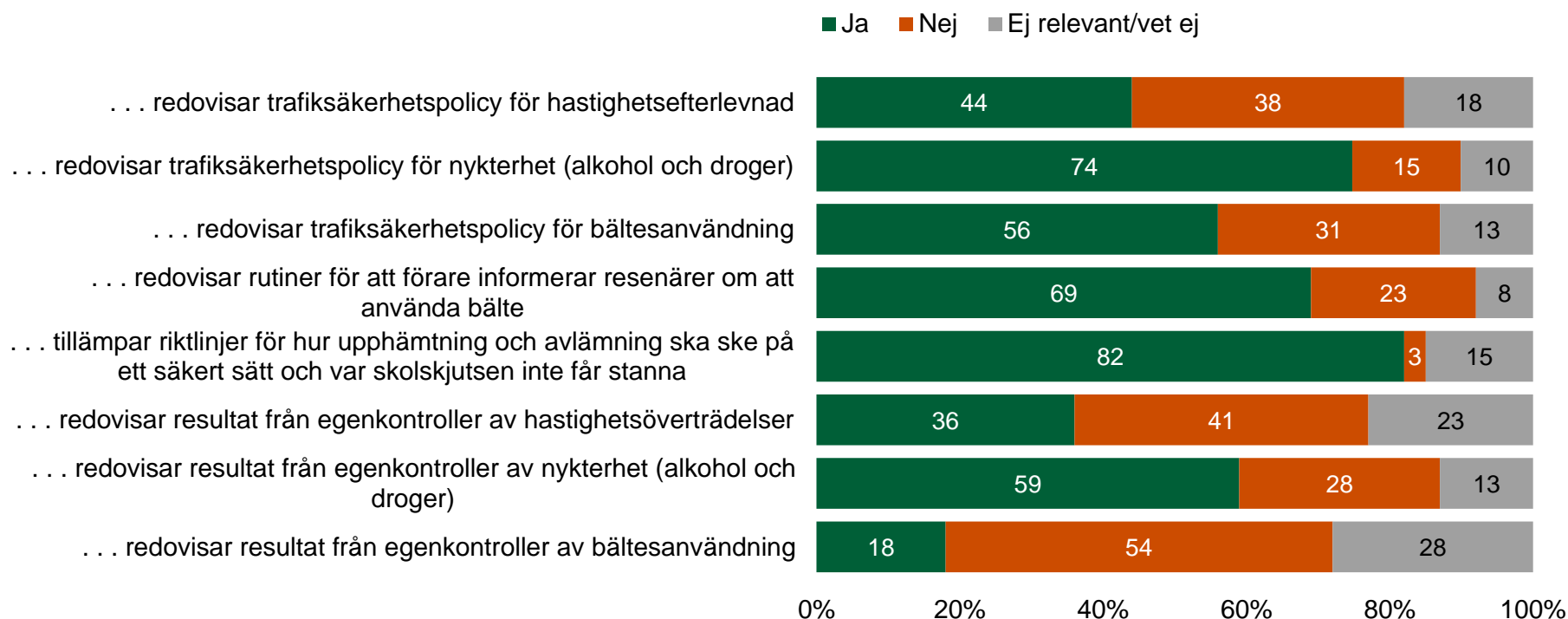
# Skillnader mellan kommuner

## Ställer kommunen krav på att leverantörer av skolskjuts . . . Andel som svarat Ja



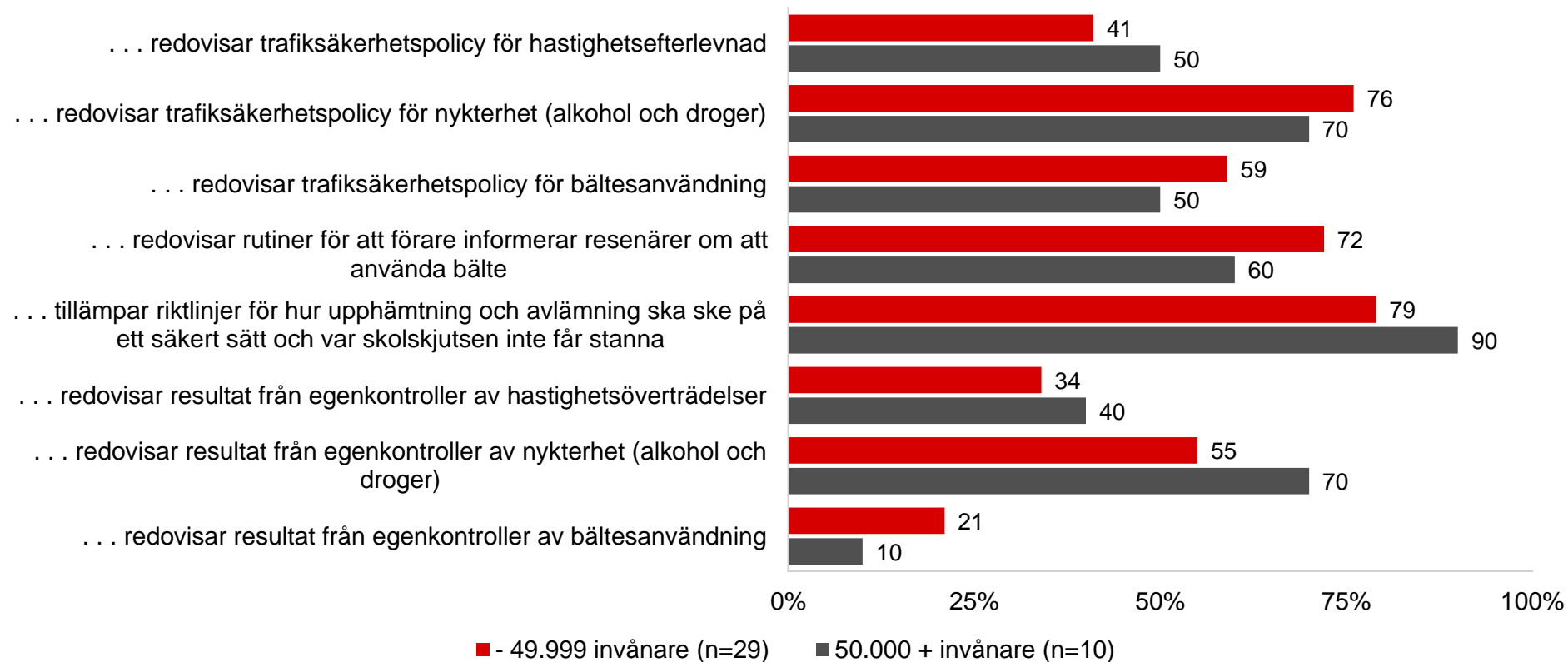
# Krav ställs främst på att leverantörerna tillämpar riktlinjer för säker upphämtning/avlämning samt redovisar policy för nykterhet

Vilka av följande krav ställs på leverantörer av skolskjuts vad gäller transporten? Att leverantören . . .



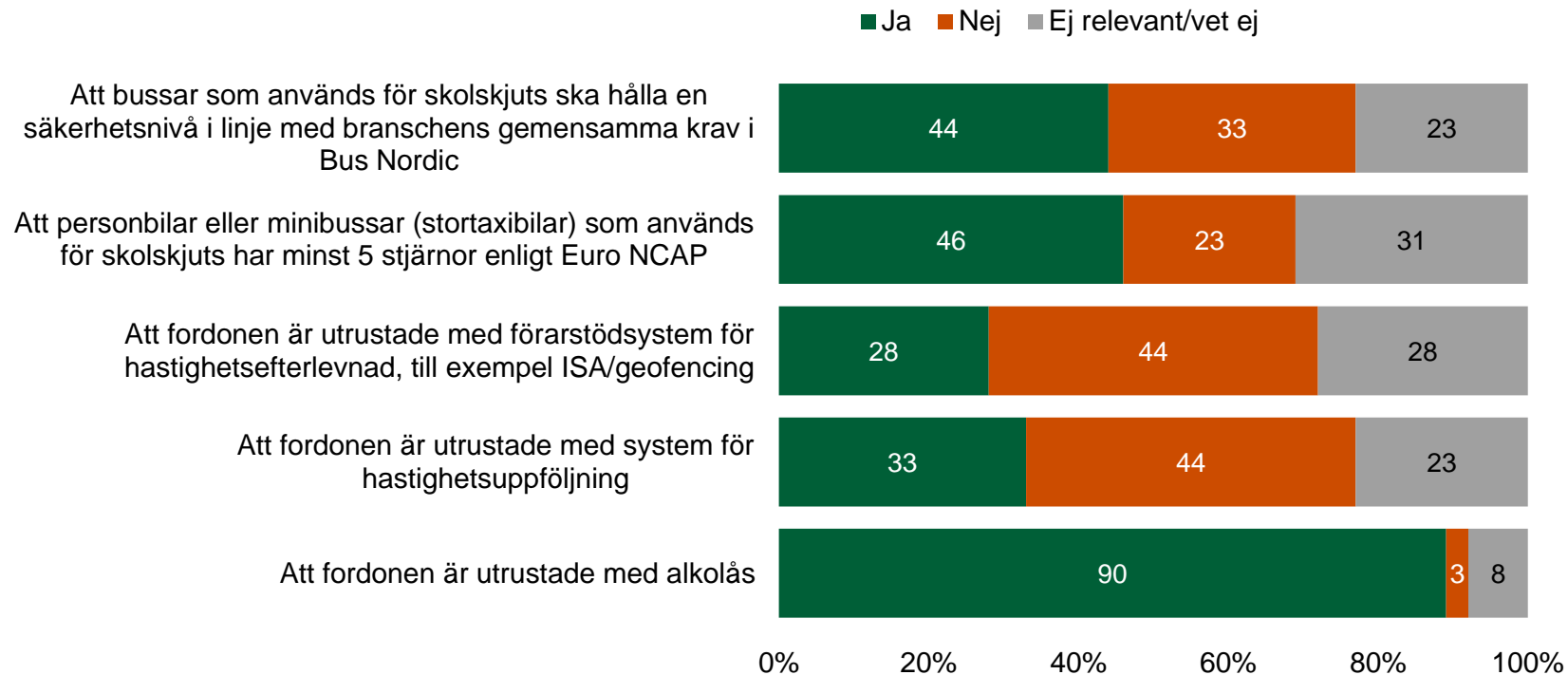
# Skillnader mellan kommuner

Vilka av följande krav ställs på leverantörer av skolskjuts vad gäller transporten? Att leverantören . . .  
Andel som svarat Ja



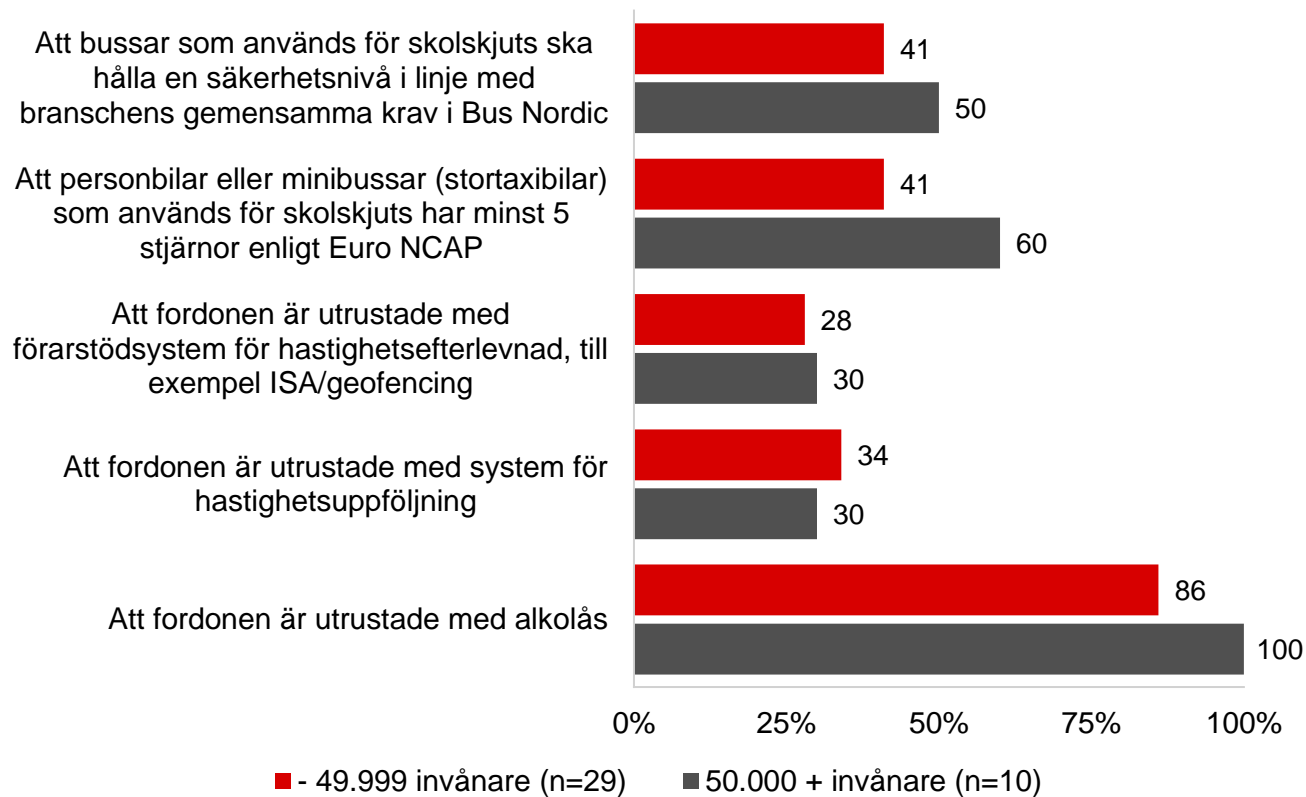
# Nio av tio ställer krav på att fordonen för skolskjuts är utrustade med alkolås

Vilka av följande krav ställs på leverantörer av skolskjuts vad gäller fordonen?



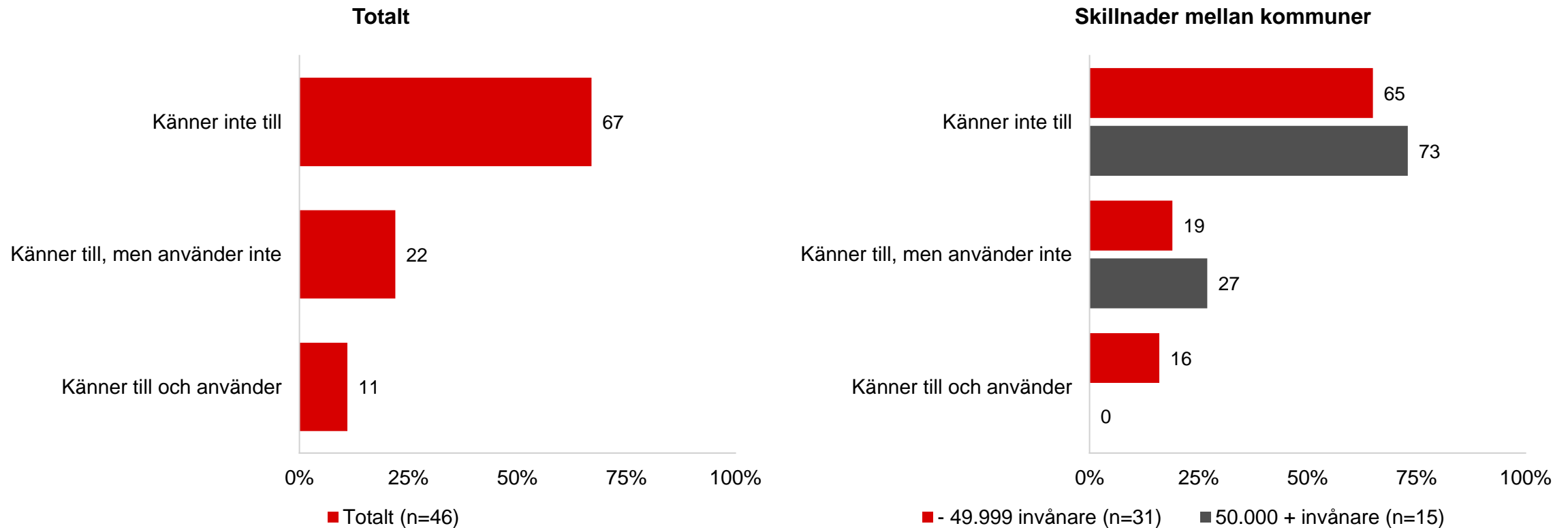
# Skillnader mellan kommuner

Vilka av följande krav ställs på leverantörer av skolskjuts vad gäller fordonen?  
Andel som svarat Ja



# Tre av tio känner till Trafikverkets stödmaterial

Känner du till Trafikverkets stödmaterial för Trafiksäkra verksamheten?



# Serviceresor

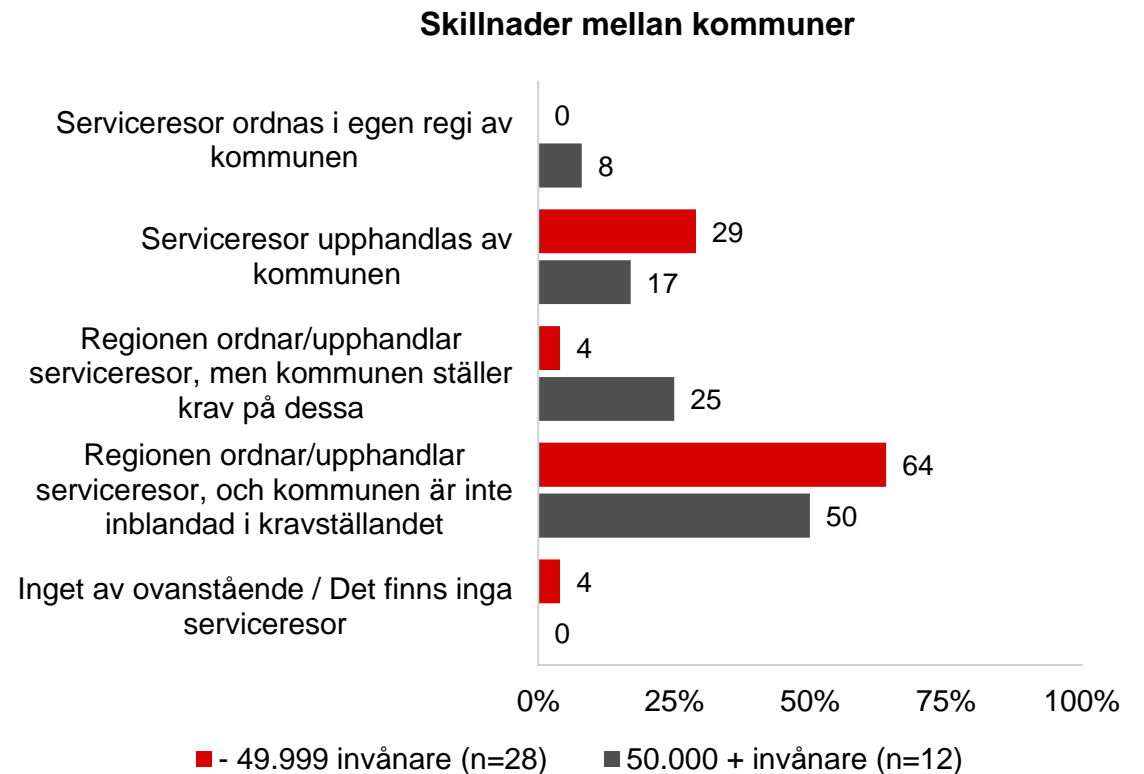
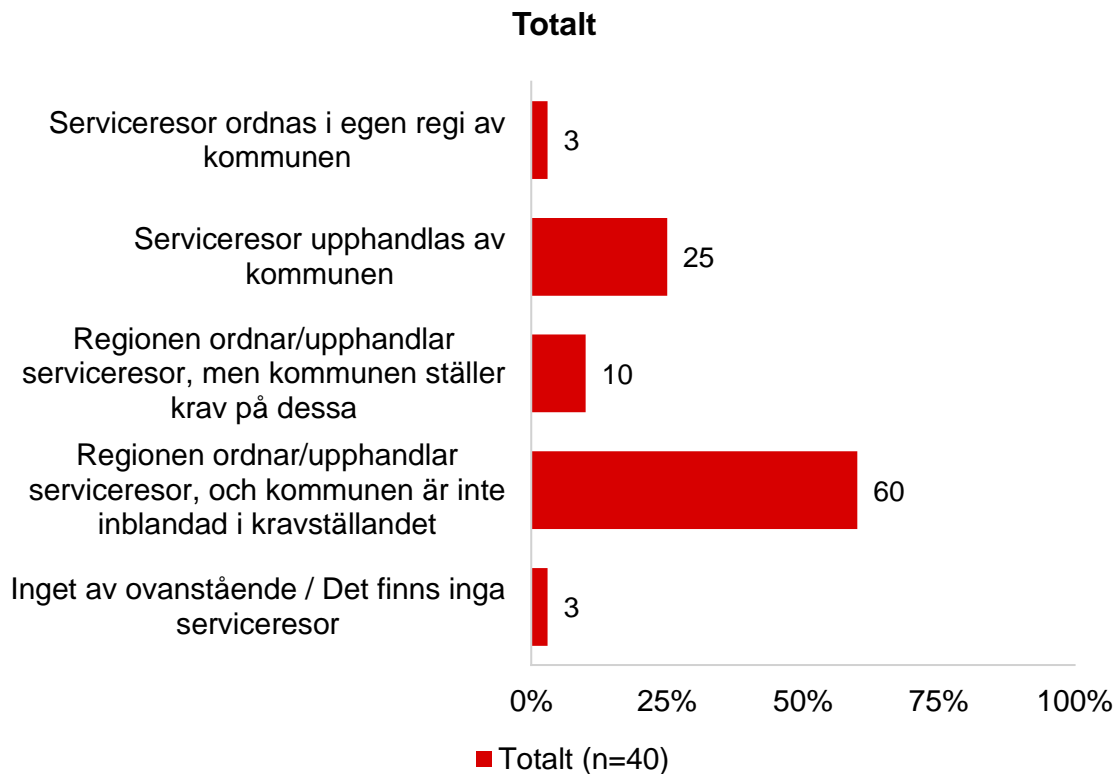
**Kommunens krav på transporten och fordonen  
som utförs i egen regi eller handlas upp**

**Serviceresor innebär bland annat färdtjänstresor,  
men till serviceresorna kan också sjukresor och omsorgsresor  
av olika slag, till exempel till dagvård, räknas**

**I detta avsnitt redovisas inledningsvis en fråga om hur serviceresor ordnas/upphandlas.  
Därefter redovisas resultat för de kommuner som handlar upp serviceresor**

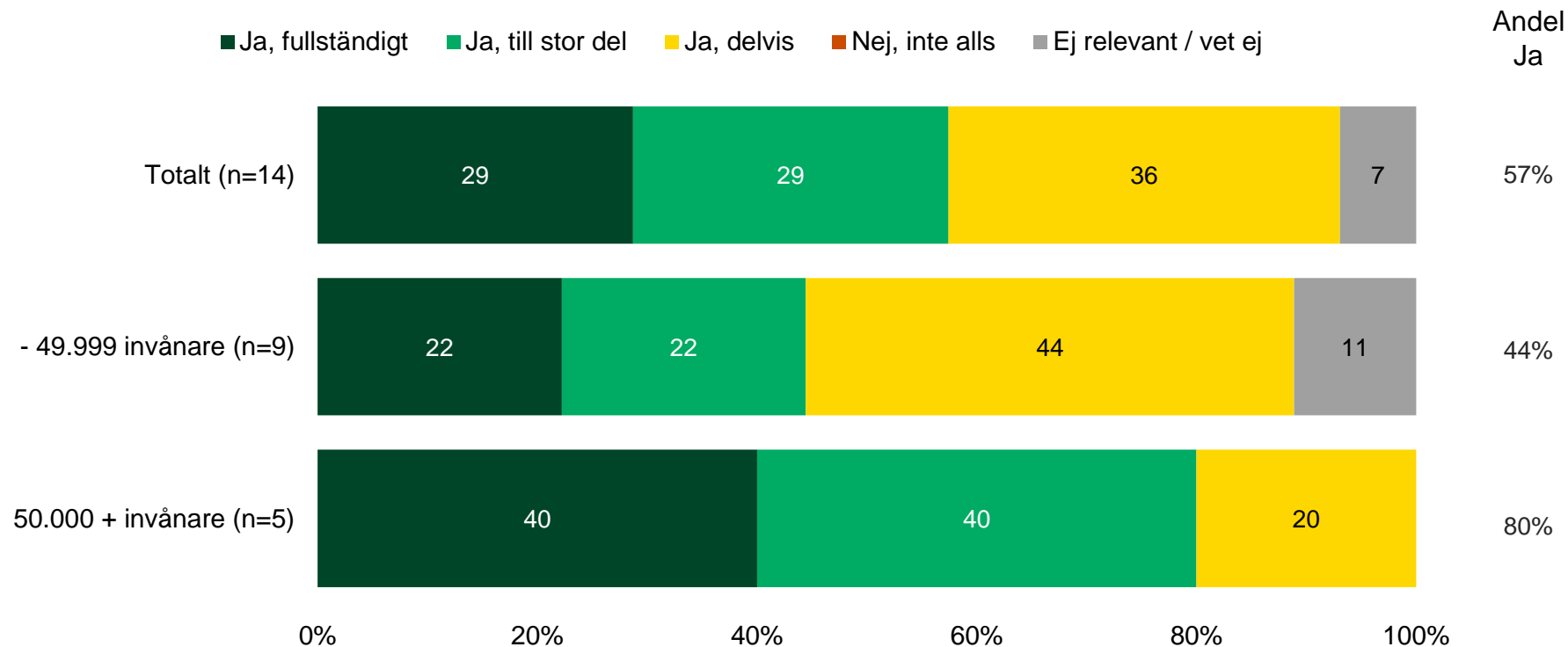
# De flesta kommuner uppger att serviceresor ordnas av regionen utan kravställande från kommunen

När det gäller serviceresor, vilket av följande alternativ gäller för kommunen?



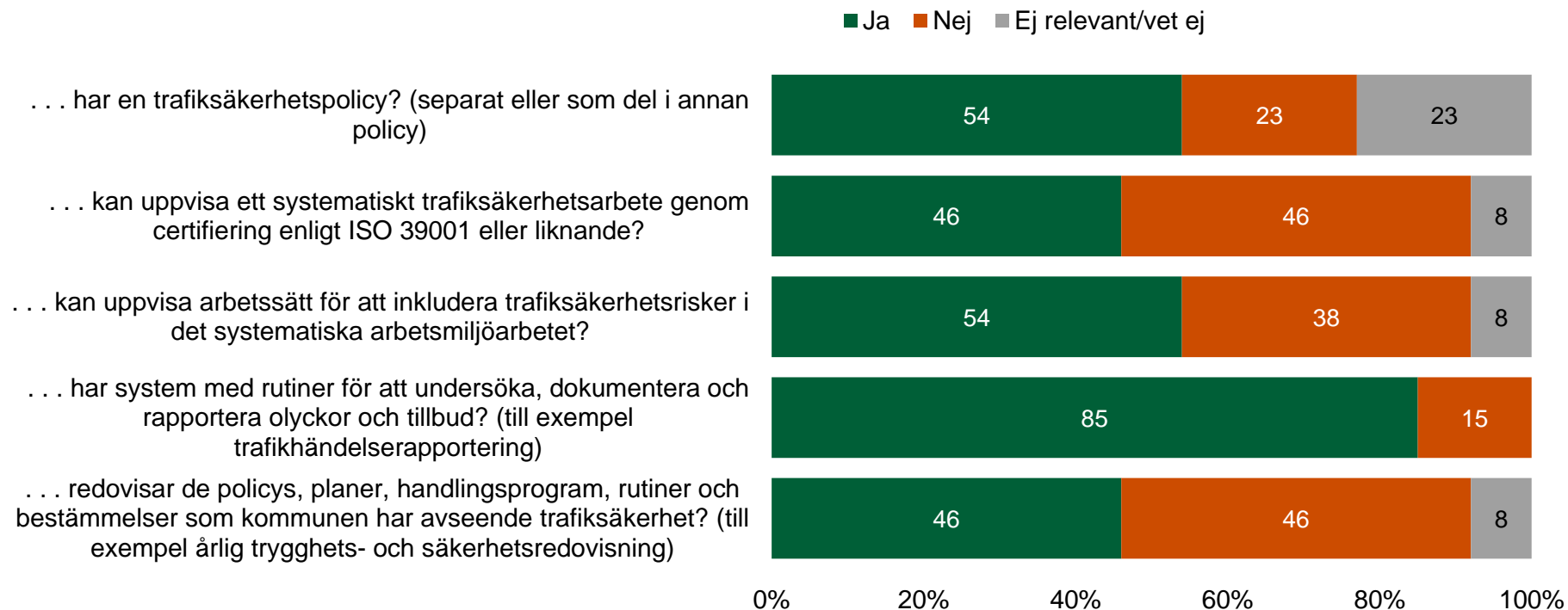
# Bland kommuner som upphandlar serviceresor ställer merparten trafiksäkerhetskrav på leverantörerna

Ställer kommunen trafiksäkerhetskrav på leverantörer av serviceresor?



# Krav ställs främst på att leverantörerna har system för olyckor och tillbud

## Ställer kommunen krav på att leverantörer av serviceresor . . .



# Skillnader mellan kommuner

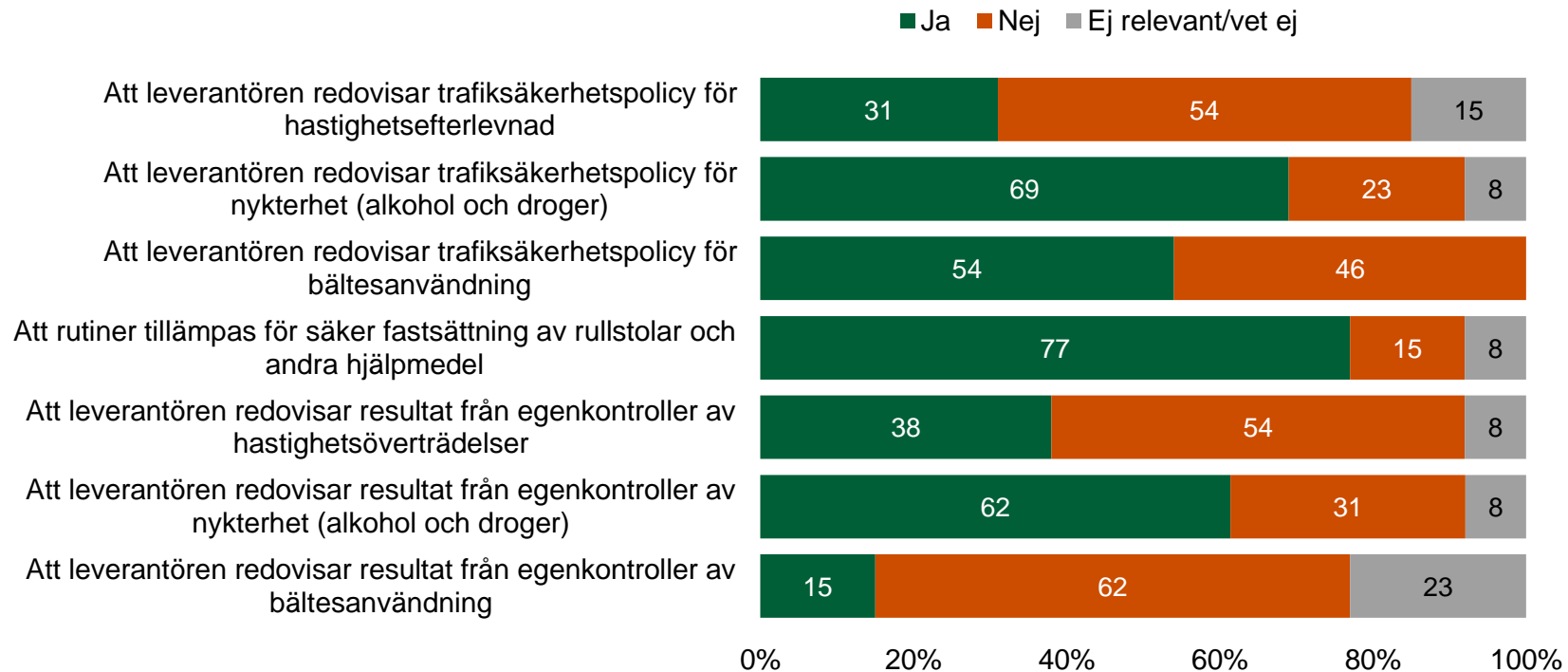
## Ställer kommunen krav på att leverantörer av serviceresor . . . Andel som svarat Ja



Notera att det är få svarade i denna fråga och resultaten har därför en hög osäkerhet.

# Krav ställs främst på att leverantörerna tillämpar rutiner för säker fastsättning av rullstolar samt redovisar policy för nykterhet

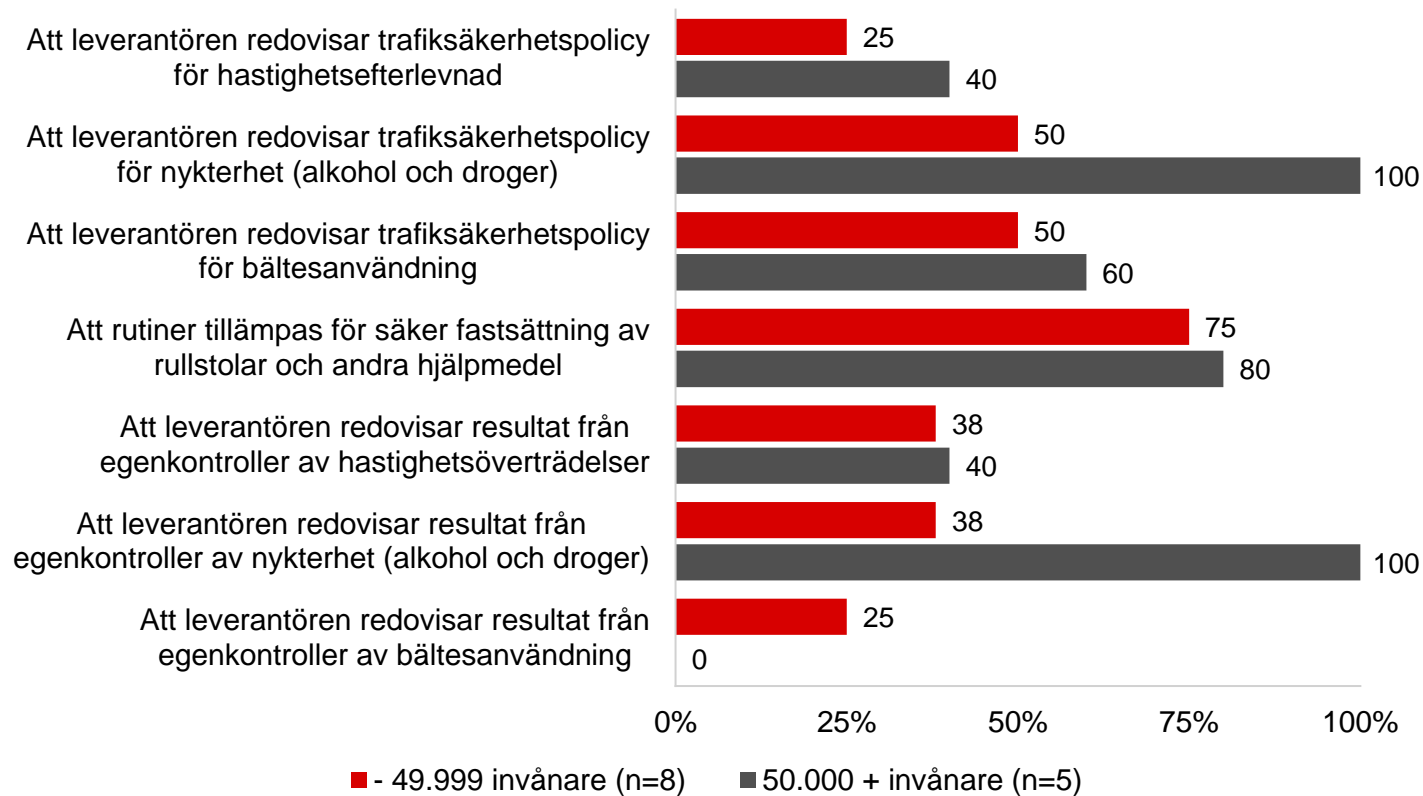
Vilka av följande krav ställs för leverantörer av serviceresor vad gäller transporten?



# Skillnader mellan kommuner

Vilka av följande krav ställs för leverantörer av serviceresor vad gäller transporten?

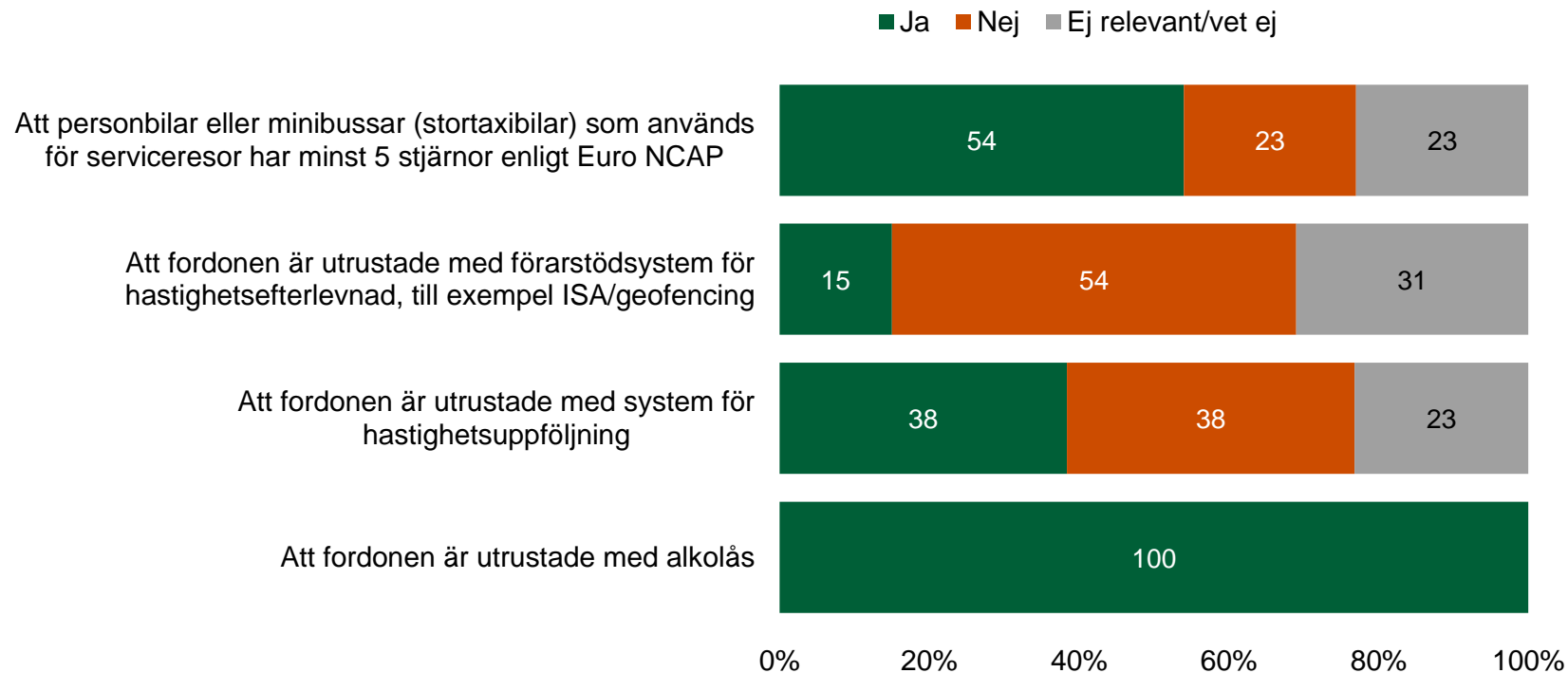
Andel som svarat Ja



Notera att det är få svarade i denna fråga och resultaten har därför en hög osäkerhet.

# Krav ställs i samtliga kommuner på att fordonen för serviceresor är utrustade med alkolås

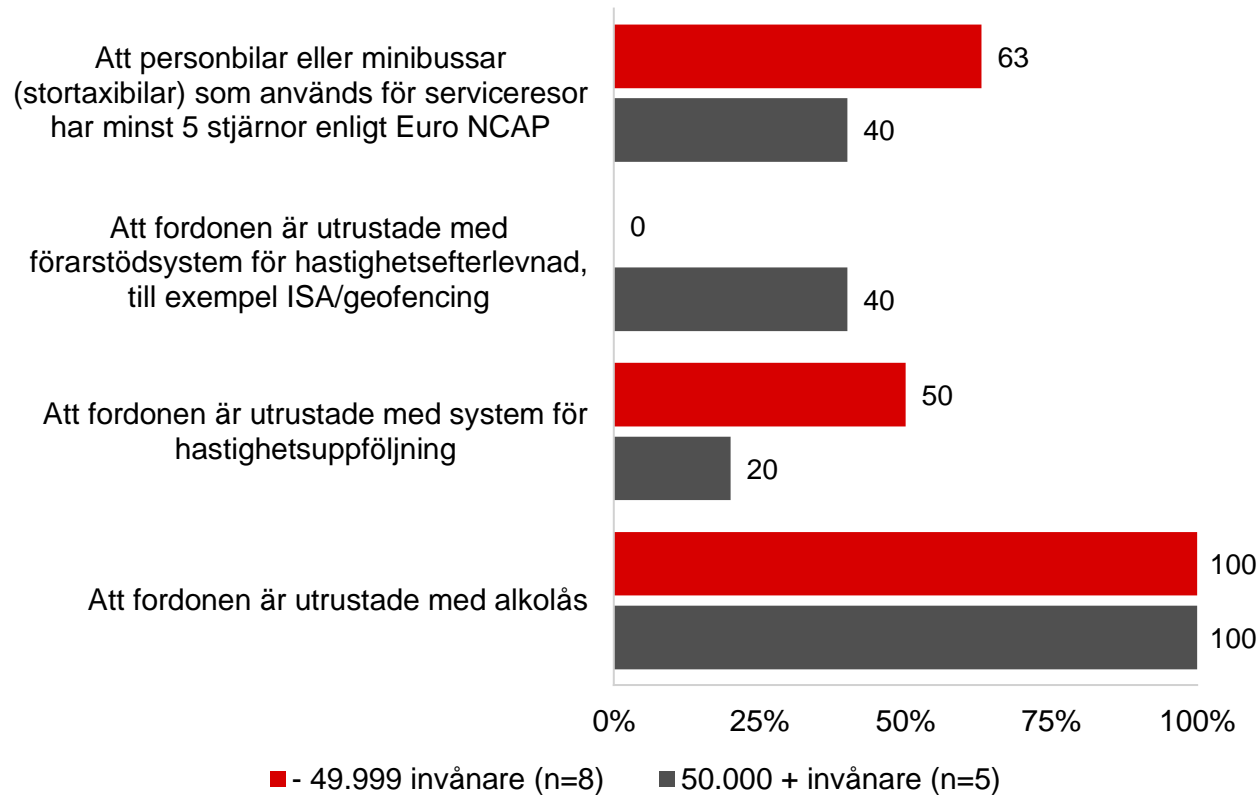
Vilka av följande krav ställs för leverantörer av serviceresor vad gäller fordonen?



# Skillnader mellan kommuner

Vilka av följande krav ställs för leverantörer av serviceresor vad gäller fordonen?

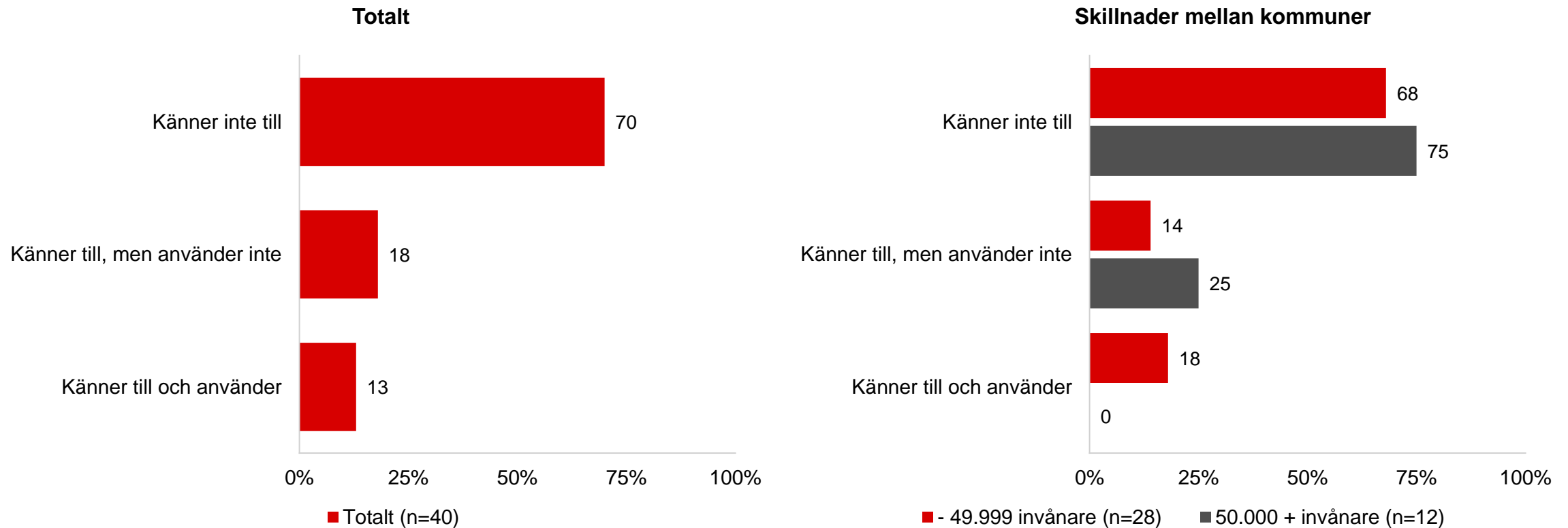
Andel som svarat Ja



Notera att det är få svarade i denna fråga och resultaten har därför en hög osäkerhet.

# Tre av tio känner till Trafikverkets stödmaterial

Känner du till Trafikverkets stödmaterial för Trafiksäkra verksamheten?

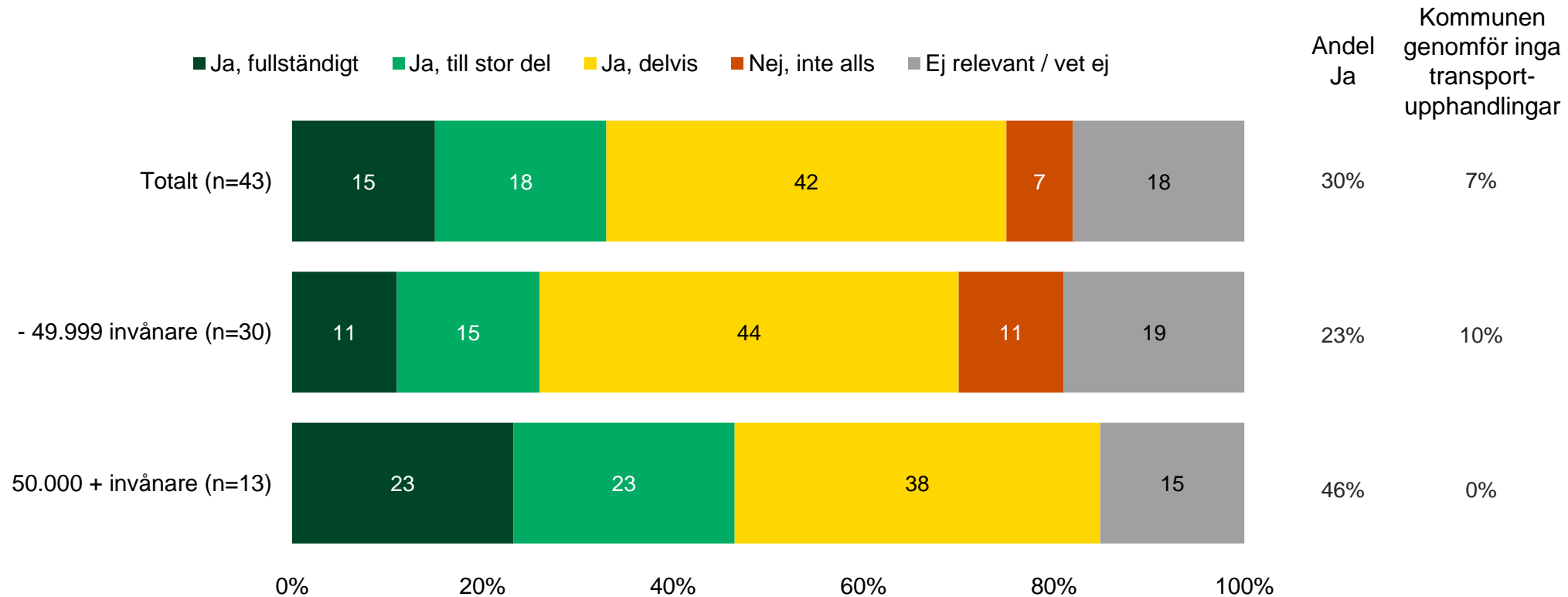


# Transportupphandling

**Kommunens krav på trafiksäkerhet vid köp av gods- och varutransporter  
eller av varor som transporteras**

# Varierat bland kommunerna i vilken grad det ställs trafiksäkerhetskrav på leverantörer av gods-/varutransporter

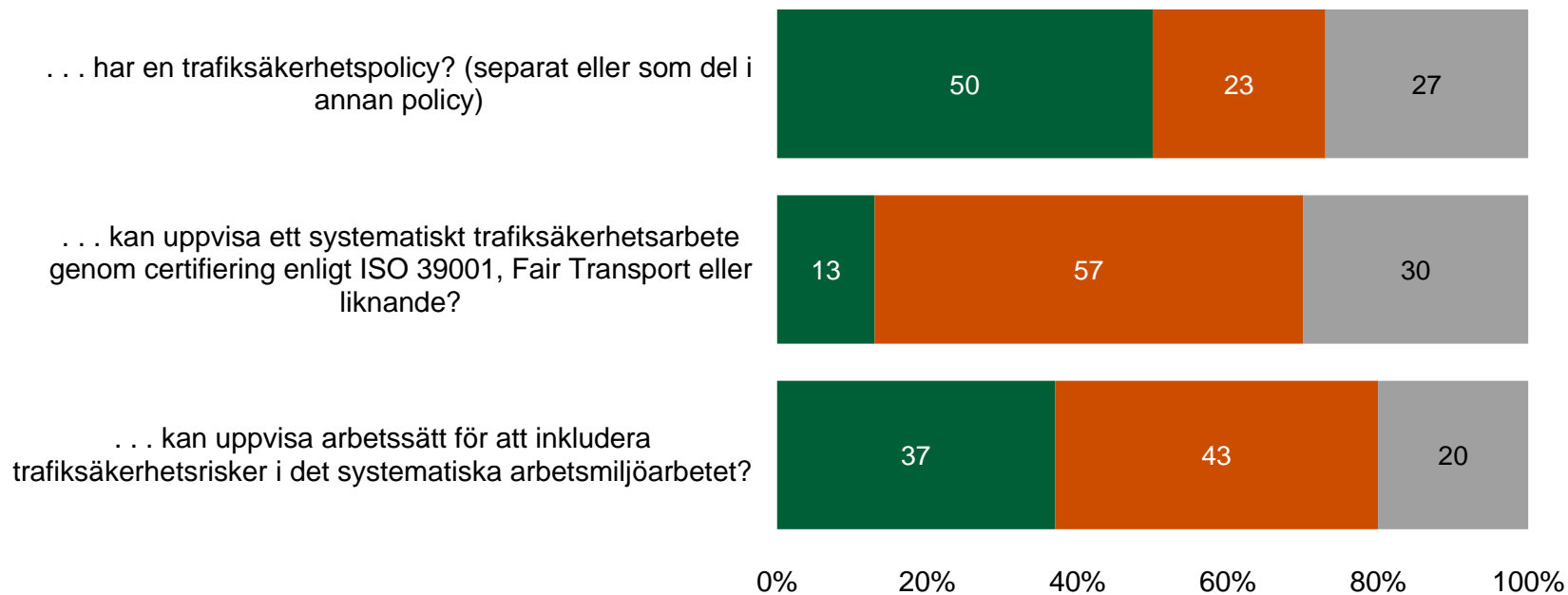
## Ställer kommunen trafiksäkerhetskrav på leverantörer av gods-/varutransporter?



# Hälften uppger att krav ställs på att leverantörerna av gods-/varutransporter har en trafiksäkerhetspolicy

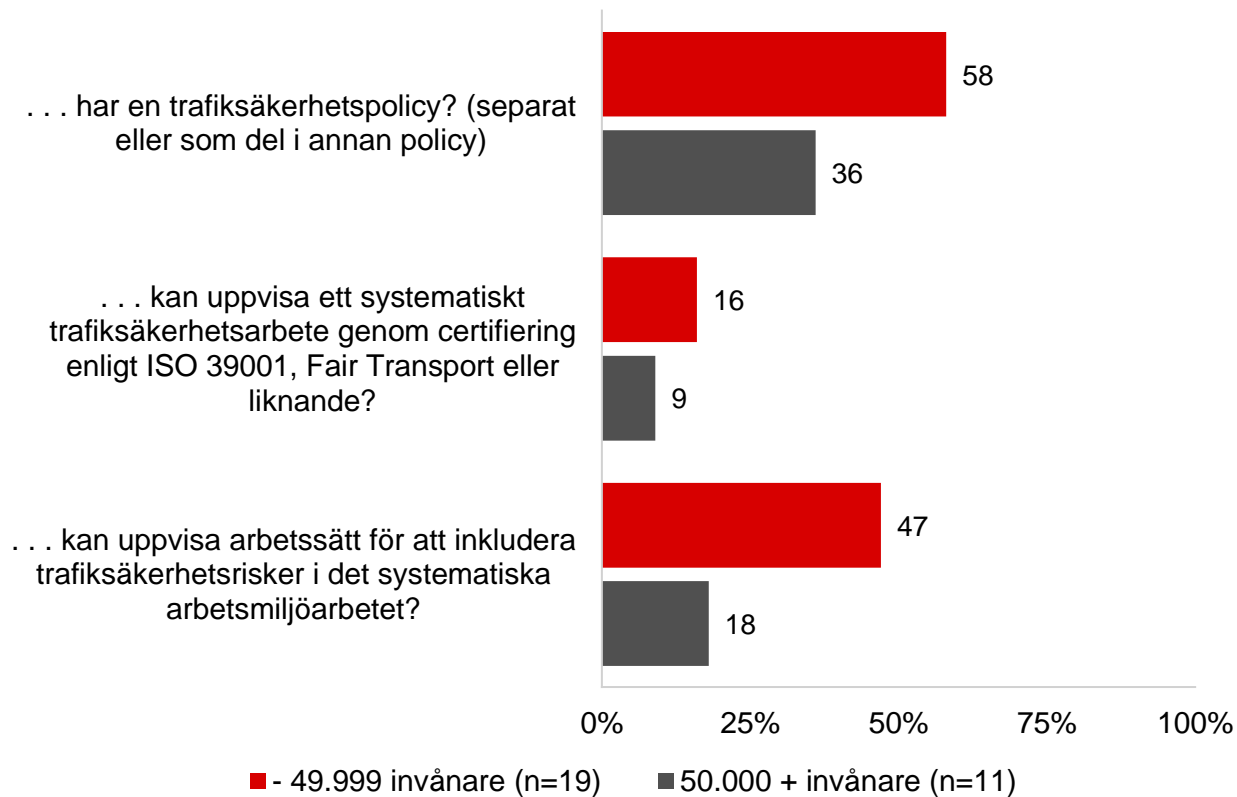
Ställer kommunen krav på att leverantörer av gods-/varutransporter . . .

■ Ja ■ Nej ■ Ej relevant/vet ej



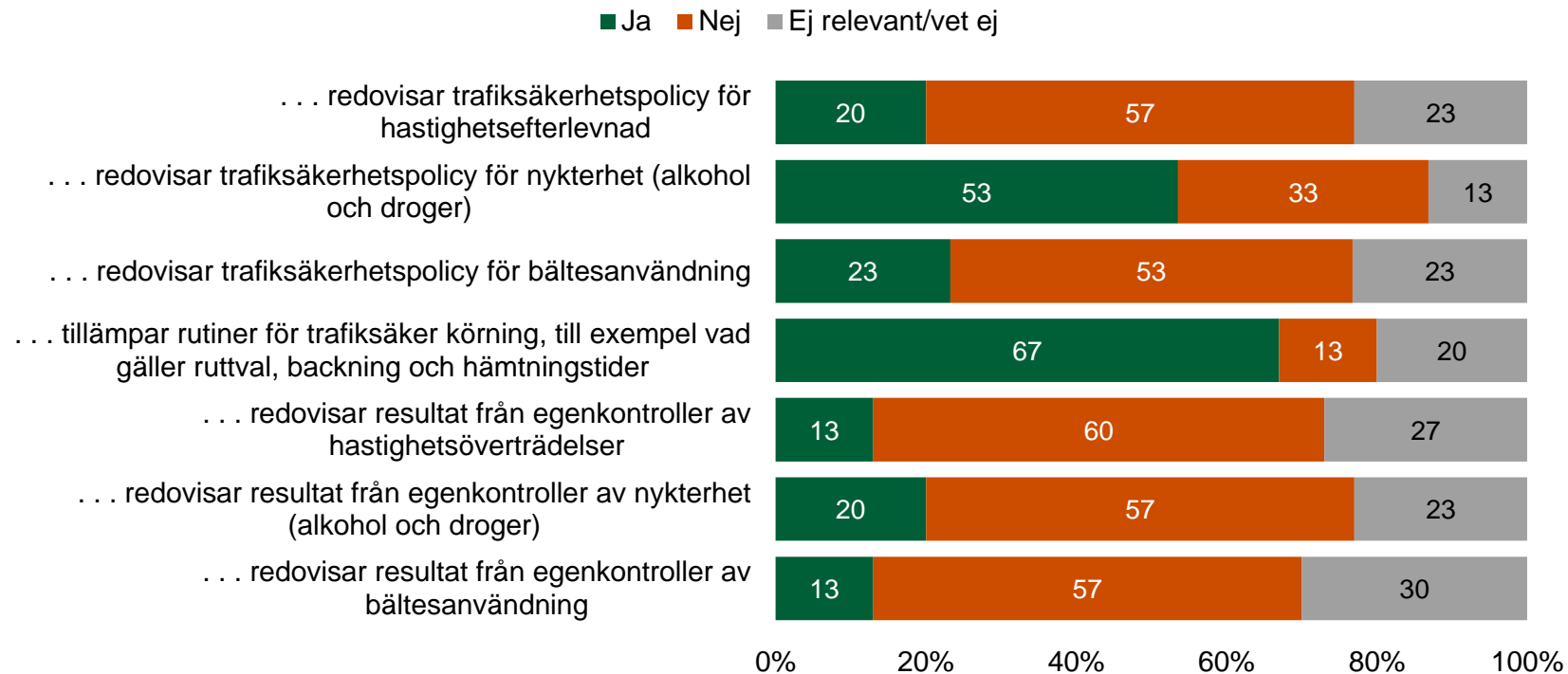
# Skillnader mellan kommuner

Ställer kommunen krav på att leverantörer av gods-/varutransporter . . .  
Andel som svarat Ja



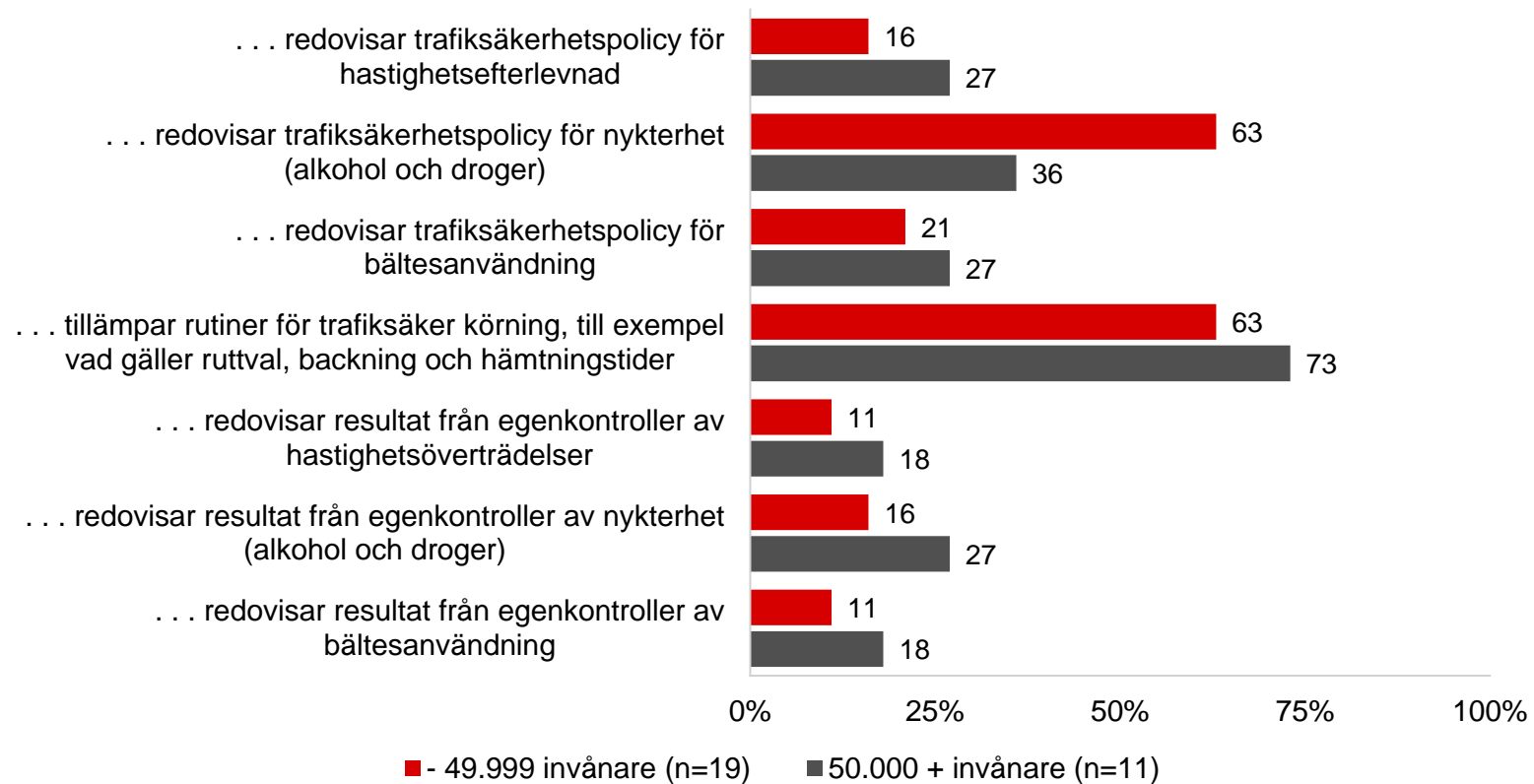
# Krav ställs främst på att leverantören tillämpar rutiner för trafiksäker körning och redovisar policy för nykterhet

Vilka av följande krav ställs på leverantörer av gods-/varutransporter vad gäller transporten? Att leverantören . . .



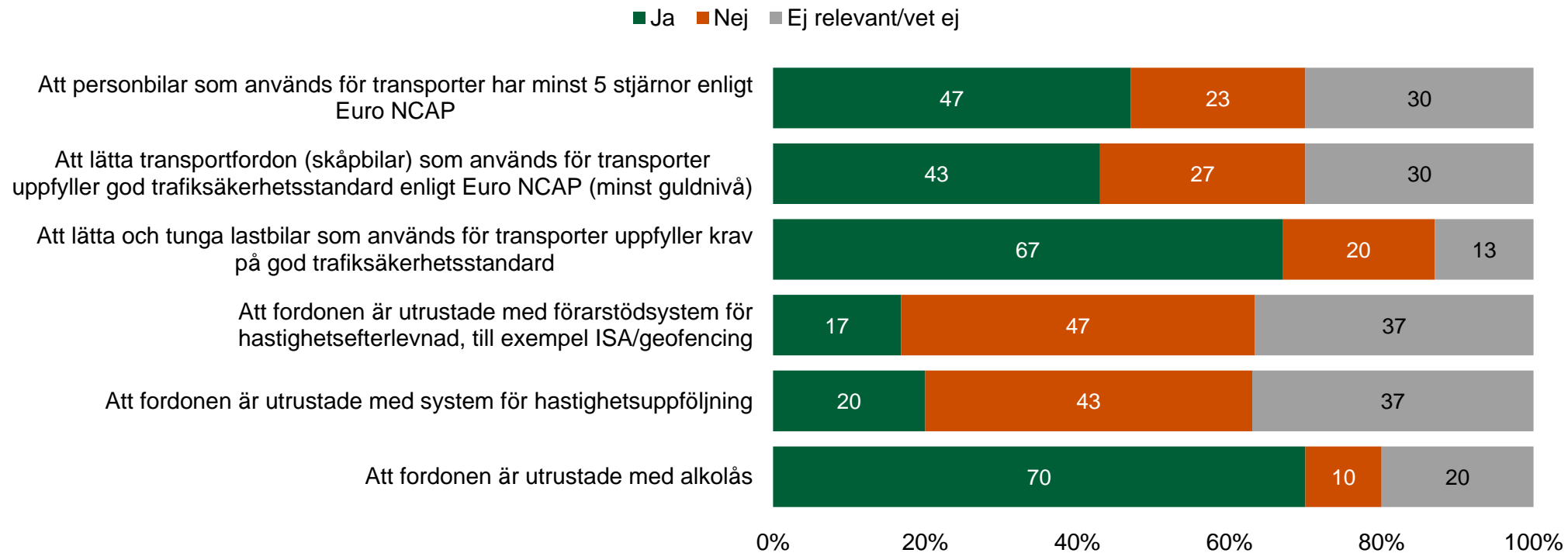
# Skillnader mellan kommuner

Vilka av följande krav ställs på leverantörer av gods-/varutransporter vad gäller transporten? Att leverantören . . .  
Andel som svarat Ja



# Krav ställs främst på att fordonen är utrustade med alkolås samt att lastbilar uppfyller trafiksäkerhetsstandard

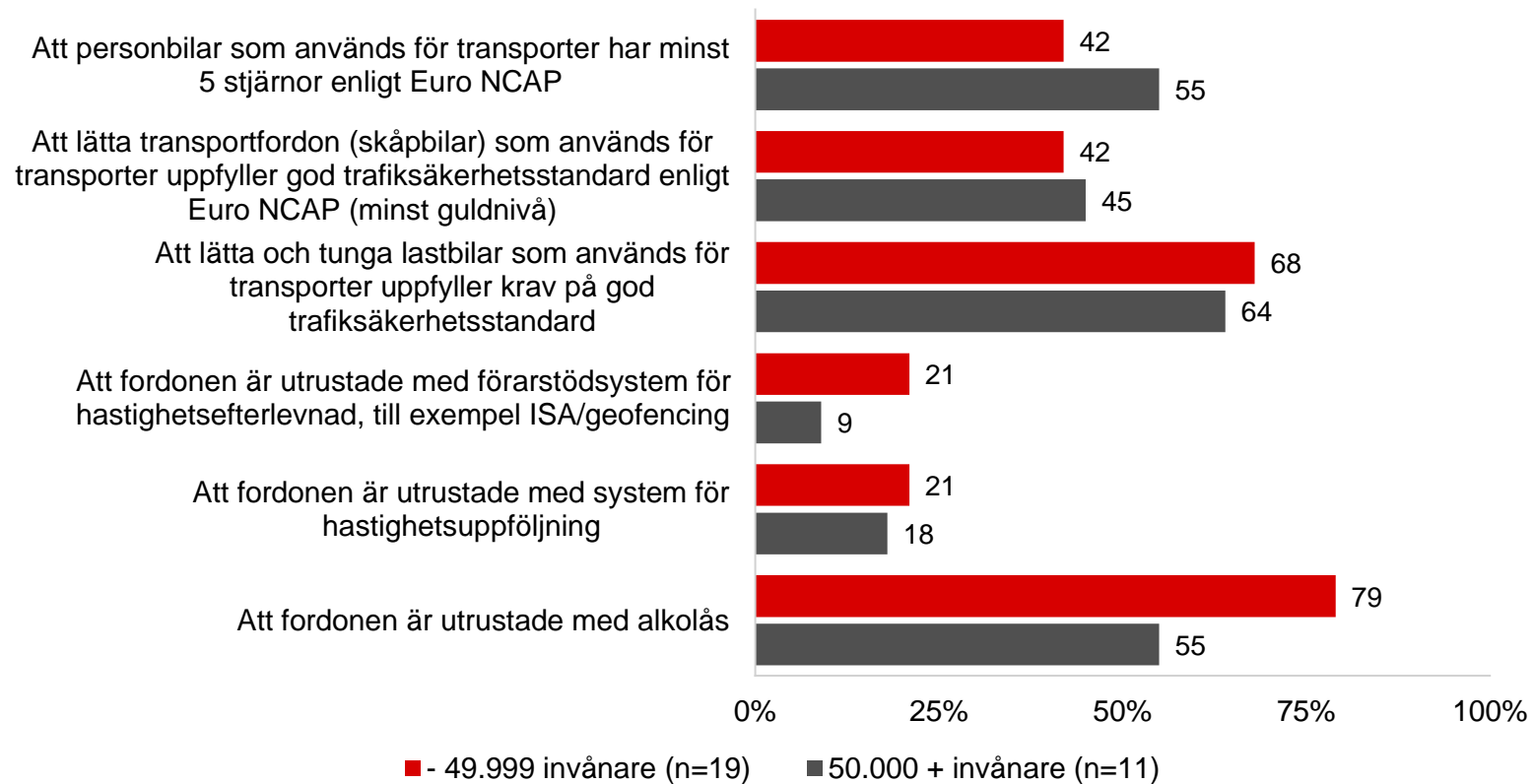
Vilka av följande krav ställs på leverantörer av gods-/varutransporter vad gäller fordonen?



# Skillnader mellan kommuner

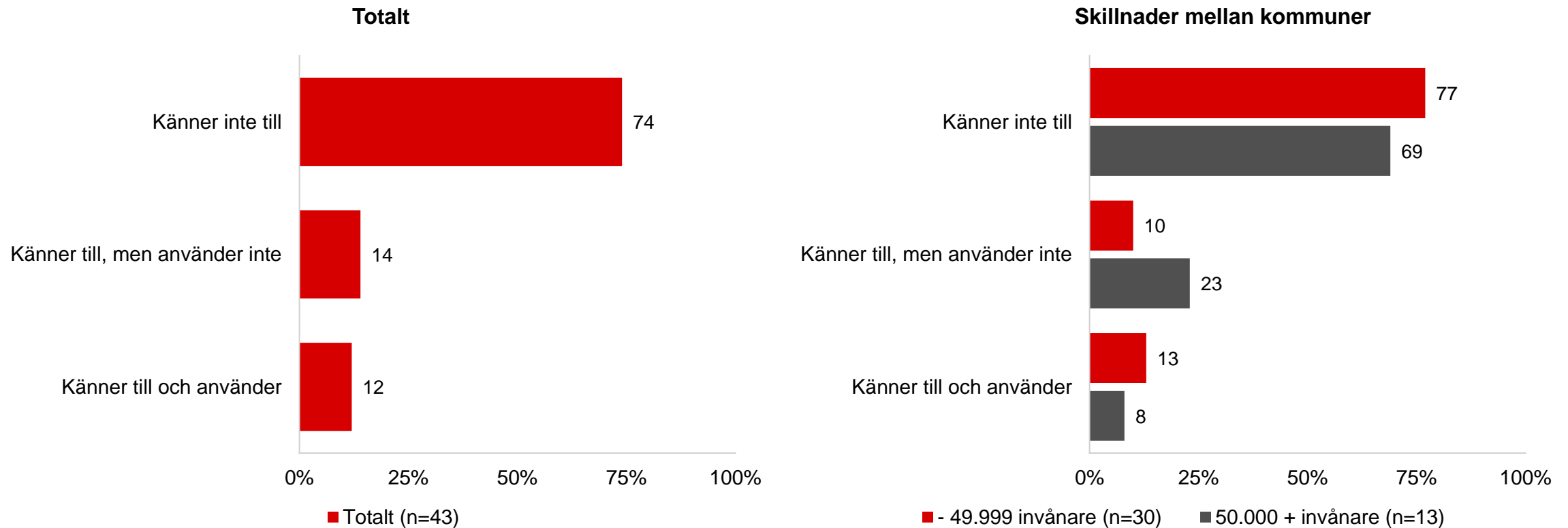
Vilka av följande krav ställs på leverantörer av gods-/varutransporter vad gäller fordonen?

Andel som svarat Ja



# Var fjärde känner till Trafikverkets stödmaterial

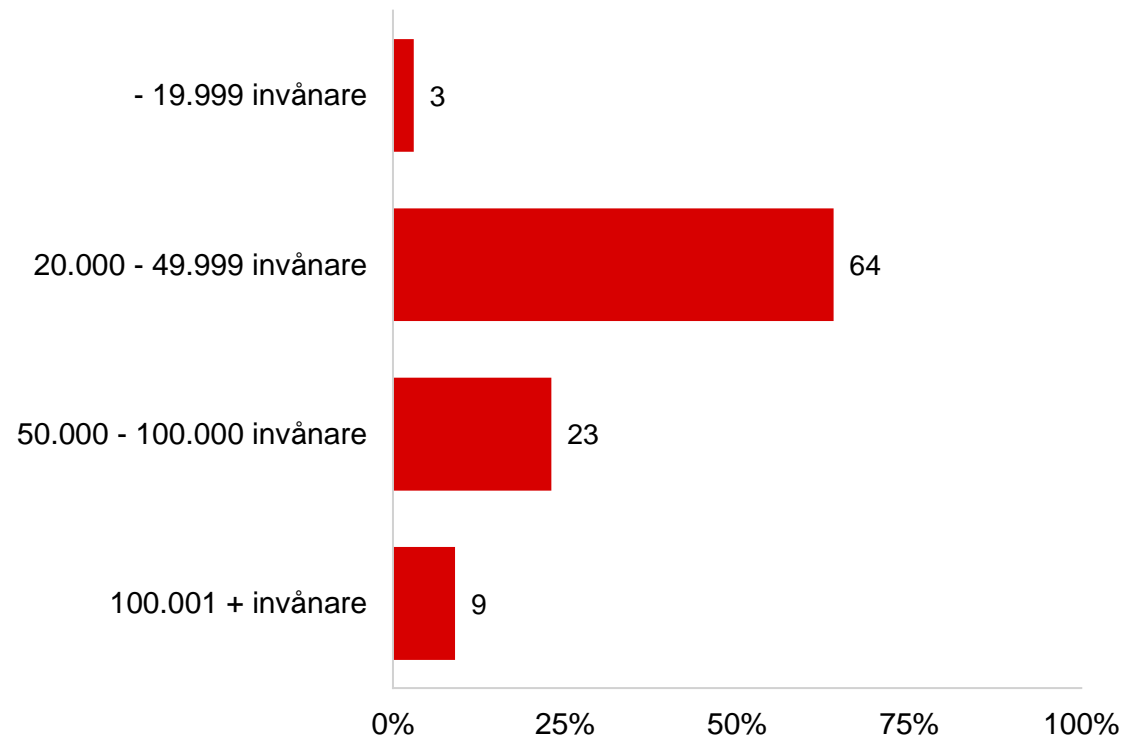
Känner du till Trafikverkets stödmaterial för Trafiksäkra verksamheten?



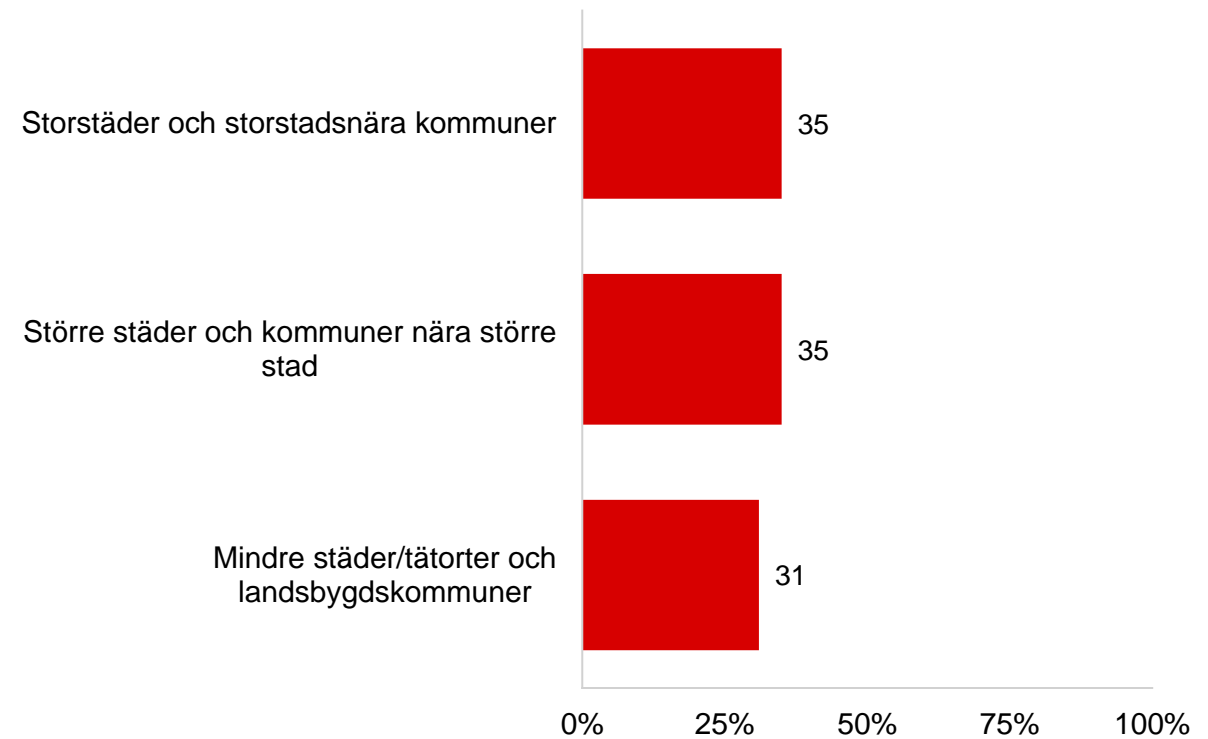
# Bakgrundsinformation

# Bakgrundsinformation

Deltagande kommuners folkmängd



SKR:s kommungrupper – huvudgrupp



# Bakgrundsinformation

Befattning – HR*	Antal
Arbetsmiljökonsult	1
Avdelningschef/enhetschef	12
Bilpoolsansvarig/-samordnare	2
Chef inom Drift	1
Chef vård och omsorg	1
Fordonsansvarig	5
Fordonssamordnare/-controller/-strateg	14
Förhandlare	1
Förvaltningschef	1
HR-chef/direktör	17
HR-specialist/strateg/partner	13
Internservice/-chef	2
Kundansvarig	1
Logistiker	1
Personaldirektör/-chef	4
Samhällsbyggnadschef	1
Teknik- och fastighetsdirektör	1
Upphandlare/-samordnare	2
Utvecklingsledare/-strateg	2
<b>Totalt</b>	<b>82</b>

\* Roll hos respondenter som besvarat enkät om Köra i tjänsten och Kommunens fordon.

Befattning – Transport**	Antal
Avdelningschef/enhetschef/stabschef	7
Beslutsfattare skolskjuts	1
Chef Utbildningsförvaltning	1
E-handelsansvarig	1
Färdtjänsthandläggare	2
Handläggare	1
Inköpschef/inköpare	5
Koordinator	1
Planeringsledare UKF	1
Projektledare	1
Skolskjutssamordnare/planerare/handläggare	6
Trafikchef/Trafikstrateg	2
Transportchef	1
Upphandlare	22
Upphandlingschef	4
Upphandlingssamordnare	2
Utvecklingsledare Infrastruktur & Kollektivtrafik	1
<b>Totalt</b>	<b>59</b>

\*\* Roll hos respondenter som besvarat enkät för Skolskjuts, Serviceresor och Transportupphandling.

**Dokumenttitel:** Aktörsundersökning inom trafiksäkerhet väg 2025:  
Kommuner som arbetsgivare och transportupphandlare.

**Konfidentialitetsnivå:** 1 Ej känslig

**Trafikverkets diarienummer:** TRV 2025/70623

**Medverkande:**

Anna Västå, Kund och informationshantering  
Fredrik Gustafsson, Trafiksäkerhet väg Samverkan  
Hanna Wennberg, Trafiksäkerhet väg Samverkan  
Anders Johansson, Origo Group

Kontaktperson: Fredrik Gustafsson

Publikationsnummer: 2025:141

ISBN: 978-91-8045-505-3

**Dokumentdatum:** 2025-06-17