

## **Sammanfattning**

Detta examensarbete utfördes på LKAB, en mineralkoncern som tillverkar och levererar järnmalmsprodukter. Arbetet utfördes för företagets underjordsgruva i Malmberget och behandlar tillredningens bergtransporter. Tillredningen är den process som förbereder nya delar av gruvan för järnmalmsbrytning.

Målsättningen med arbetet har varit att kartlägga hur transporterna av tillredningsberg styrs samt att kvantifiera en besparingspotential för dessa transporter. Om möjligt skulle även förbättringsförslag presenteras.

Underlaget till denna studie har inhämtats på plats i gruvan i Malmberget genom möten och samtal med personal, egna observationer och granskning av interna dokument. Uppgifter om tillredningens bergtransporter har även samlats in i form av fraktstatistik och prisuppgifter.

För att nå studiens mål har två olika angreppssätt valts. För att kartlägga hur transporterna av tillredningsberg styrs har en flödeskartläggning genomförts. För att kvantifiera en besparingspotential har jag sökt minsta möjliga transportarbete och jämfört detta med verkligt utfall.

Studien visar att det finns en bruttopotential att minska transportkostnaderna med 3060 tkr per halvår, motsvarande ca 20 % av den totala transportkostnaden. Av detta står underjordstransporterna för 2041 tkr (13 %) och transport ut från gruvan för 1019 tkr (6 %). Studiens avgränsningar gör dock att stor osäkerhet råder kring besparingspotentialen för transport ut från gruvan.

Genom att göra schakt tillgängliga redan i tillredningsskedet, ökar möjligheten att reducera transportkostnaderna ytterligare.

## **Abstract**

This thesis project was conducted at LKAB, a mineral group that manufactures and supplies iron ore products. The work was conducted for the company's underground mine in Malmberget and deals with the rock transport from the mine development. Development is the process which prepares new parts of the mine for iron ore mining.

The goals of this work was to identify how the rock transport from the mine development is controlled and to quantify potential savings. If possible, improvement suggestions were to be presented.

The basis for this study has been collected on the site of the mine in Malmberget through meetings and conversations with staff, own observations and review of internal documents. Details of the rock transport from the mine development have also been collected in the form of freight statistics and price information.

To achieve the goals of the study, two different approaches were chosen. To identify how the transport of rock from the mine development is controlled, a process mapping effort was performed. To quantify the potential savings, I have sought the lowest possible transport cost and compared this with the actual outcome.

The study shows that there is a gross potential to reduce transportation costs by 3060 kSEK per half-year, corresponding to approximately 20 % of the total transport cost. Of this amount, underground transports account for 2041 kSEK (13 %) and transports out of the mine account for 1019 kSEK (6 %). However, the study's limitations makes the potential savings for transports out of the mine highly uncertain.

If shafts are made available already in the development stage, there will be even further opportunities to reduce costs.

## Terminologi

Term/Ord	Definition/Förklaring
Fasta anläggningar	Avser fast installerade anläggningar som krossar och transporterar berg. Benämns även <i>uppförding</i> .
Fältort	En ort som ligger utanför själva malmkroppen på en produktionsskiva och ansluter till tvärorter.
Gavel	Avser änden/slutet på ort eller tunnel.
Gråberg	Berg med för låga halter av mineral för att vara ekonomisk brytbar, avfall.
Huvudnivå	I gruva nyttjande skivrasbrytning avser detta nivå vars fasta anläggningar är installerade.
Malm	Berg innehållande tillräckligt höga halter mineral för att vara ekonomiskt brytbar.
MUJ	Kort benämning på gruvan i Malmberget. Står för Malmberget under jord.
Ort	En tunnel under jord.
Ramp	Ort för fordonsbefordran i vertikalt hänseende, går i en fjärderliknande form. Benämns även för <i>snebana</i> .
Tvärort	En ort som går in i malmkroppen och borras upp för att slutligen produktionslastas.
Produktionsborrning	Borrning av skjuthål till salva som sedan produktionslastas.
Produktionslastning	Lastning av produktionssalva. Majoriteten av all produktion kommer från produktionslastning. Små bidrag ges även av tillredningslastning.
Råmalm	Gruvans slutprodukt bestående av uppfördat mineral men även det gråberg som införs i produktströmmen.
Salvcykel	Huvudmomenten i processen tillredning, som sammanfattar de operationer som krävs för att driva och förlänga en ort.
Skip	En form av gruvhiss som transporterar berg från gruvan i vertikal led till markytan. Benämns även <i>bergspel</i> , eller <i>spel</i> .
Skivrasbrytning	En specifik brytningsmetod för underjordsbrytning.
Schakt	Vertikal tunnel som används för att tippa berg i som då störtar ner till schaktbotten. Benämns även som <i>stig</i> eller <i>bergstig</i> .
Tillredning	Process vars huvudsyfte är att förbereda nya områden i gruvan för brytning.
Tillredningslastning	Lastning från processen tillredning som en del av salvcykeln.

# Innehåll

1.	Inledning .....	6
1.1	Bakgrund .....	6
1.2	Problembeskrivning.....	6
1.3	Mål.....	6
1.4	Avgränsningar.....	7
2.	Metod .....	7
3.	Litteraturstudie.....	7
3.1	Begreppet logistik.....	7
3.2	Flödeskartläggning .....	8
3.3	Transportarbete .....	9
3.4	Om gruvindustri.....	10
4.	Verksamhetsbeskrivning LKAB .....	10
4.1	Koncernen LKAB .....	10
4.2	Malmbergsgruvan .....	11
4.3	Skivrasbrytning .....	11
4.4	Tillredning.....	13
4.5	En typisk produktionsskiva .....	13
5.	Flödeskartläggning av tillredningens bergtransporter .....	14
5.1	Angränsande organisationer .....	14
5.2	Flödeskarta över tillredningens bergtransporter .....	16
5.3	Avtal mellan LKAB och entreprenör .....	18
5.4	Analys och slutsatser av flödeskartläggningen.....	18
5.5	Förbättringsförslag styrning av bergtransporter .....	19
6.	Kvantifiering av besparingspotential.....	20
6.1	Indata beskrivandes tillredningens bergtransporter.....	20
6.2	Datahantering.....	20
6.3	Analys av tillredningens bergtransporter .....	24
6.4	Förbättringsförslag drivning till schakt i tillredningsskede.....	29
7.	Diskussion .....	30
	Referenser .....	32
	Bilaga 1: Grundtabell fraktpriser .....	33
	Bilaga 2: Grundtabell lastplatser .....	38
	Bilaga 3: Grundtabell tippställen .....	39

Bilaga 4: Grundtabell transporter .....	40
Bilaga 5: Kombinationstabell fraktpolis minpris ställen.....	89
Bilaga 6: Kombinationstabell transporter minkostnad .....	90
Bilaga 7: Kvantitet, differensprisintervall, pluskostnad & tippställen för samtliga lastområden .....	235

## 1. Inledning

### 1.1 Bakgrund

Utbudet på järnmalmsmarknaden ökade markant under 2014. Ett överutbud på järnmalmsmarknaden i kombination med lägre stålpriser i Kina fick spotpriset (Platts IODEX 62 & Fe CFR North China) att falla med 47 procent under 2014. Som en konsekvens av det fallande spotpriset på järnmalmsmarknaden är LKAB:s lönsamhet satt under press och rörelseresultatet för 2014 blev 570 miljoner kronor, som är att jämföra med 7639 miljoner kronor året innan (LKAB, 2015).

Då det rådande överutbudet på järnmalmsmarknaden beräknas bestå under den närmaste treårsperioden har LKAB initierat ett Lean-program för processoptimering som handlar om att effektivisera utnyttjandet av hela produktions- och logistikkedjans resurser samt att fokusera på minskade kostnader (LKAB, 2015).

För att möjliggöra gruvbrytning i sina underjordsgruvor behöver LKAB driva orter till och igenom malmkropparna. Processen för att skapa dessa orter kallas för tillredning och i LKAB:s gruva i Malmberget tillreds ca 20 km årligen av dessa orter. En konsekvens av ortdrivning är att losstaget berg måste transporteras bort från gavel, antigen för deponi när det rör sig om gråberg, eller till förädling då det rör sig om magnetit eller hematit (LKAB, 2012).

Mineraltillgångarna i malmbergsgruvan utgörs av flera olika malmkroppar. Brytning sker i flera av dessa samtidigt och tillredning sker därför över ett förhållandevis stort geografiskt område. Transporterna av tillredningsberg sker med lastbil i ett komplicerat nätverk av orter i både horisontal- och vertikalplanet.

Att transportera tillredningsberg är förknippat med kostnader. Tillredningsberg transporteras uteslutande på entreprenad vilket leder till en direkt kostnad i form av ersättning till entreprenören men för LKAB innebär även transporten betydande indirekta kostnader genom att framförandet av lastbilar belastar gruvans mediaförsörjning och vägnät.

Genom att tillse att transporterna sker så effektivt som möjligt kan kostnaderna reduceras, men även andra positiva aspekter kan lyftas fram, såsom att miljöpåverkan minskas.

### 1.2 Problembeskrivning

Produktionen i en underjordsgruva har en egenhet i det att verksamheten ständigt är rörlig och därmed ändras också förutsättningarna kontinuerligt. Tillredningsberget transporteras i ett komplext system av transportvägar och ramper både i vertikal- och horisontalplanet. Det som skall utredas är om det går att minska LKAB:s kostnader för transporterna. Hur transporterna styrs och vilka faktorer som påverkar transporten skall också klargöras.

### 1.3 Mål

Målet med denna studie är att kartlägga hur transporterna av tillredningsberg styrs, samt att kvantifiera hur stor besparingspotential som finns. Om möjligt skall även konkreta förbättringsförslag presenteras.

## **1.4 Avgränsningar**

Studien behandlar endast LKAB:s gruva i Malmberget. Vidare kommer endast bergtransport från LKAB:s egen tillredningsverksamhet att analyseras. Annan tillredningsverksamhet pågår i gruvan, från exempelvis projektverksamheten, men den kommer inte att analyseras.

Totalkostnad för transporten från gavelläge till ovan jord kommer inte att uppskattas. Beroende på var material tippas från tillredningens bergtransport kommer ytterligare transport att ske med fasta anläggningar och ibland med ytterligare gummihulstransport.

Gråbergskvotens storlek kommer att ses som ett randvillkor. Förslag till ändring eller analys av gråbergskvotens storlek kommer inte att behandlas.

Studien redovisar indirekt prisuppgifter från entreprenör som är konkurrensutsatt. För att inte påverka affärsförhållanden eller skapa marknadspåverkan kommer inga data från efter 2013 att användas.

## **2. Metod**

Underlaget till denna studie har inhämtats på plats i gruvan i Malmberget genom möten och samtal med personal, egna observationer och granskning av interna dokument. Uppgifter om tillredningens bergtransporter har även samlats in i form av fraktstatistik och prisuppgifter.

För att nå studiens mål har två olika angreppssätt valts. För att kartlägga hur transporterna av tillredningsberg styrs har en flödeskartläggning genomförts. En flödeskartläggning skapar en grundläggande förståelse för de aktiviteter som en process utgörs av samt identifierar hur olika interna avdelningar kan koordinera verksamheten (Vance, 2009).

För att kvantifiera en besparingspotential har jag sökt minsta möjliga transportarbete och jämfört detta med verkligt utfall. På grund av innehållet i fraktstatistiken och prislistan har inte transportarbete i prisneutral mening kunnat analyseras, istället har jag skapat ett eget begrepp, pluskostnad, som anger differensen i kronor mellan verkligt utfall och teoretisk minsta möjliga kostnad. För att kartlägga pluskostnaden krävdes möjligheten att hantera och presentera stora datamängder för vilket databashanteringsprogrammet Microsoft Access samt kalkylbladsprogrammet Microsoft Excel har använts.

## **3. Litteraturstudie**

### **3.1 Begreppet logistik**

Denna studie rör sig inom ämnesområdet logistik och ett par av dess tillhörande delar. På grund av detta redovisas här en övergripande introduktion till begreppet logistik.

Lumsden definierar begreppet logistik enligt följande:

*"Logistik omfattar förflyttning av människor och materiel. Den består av de aktiviteter som har att göra med att styra rätt artikel eller individ, i rätt skick, till rätt plats, vid rätt tidpunkt och till rätt kostnad. Den syftar till att tillfredsställa samtliga intressenters behov och önskemål med betoning på*

*kund. Logistik består av planering, organisering och styrning av alla aktiviteter i flödet av material, resurser, finansiella tillgångar, information och returflöden. I begreppet innehållas såväl operativt ansvar som ingår administration, drift och upphandling som konstruktivt ansvar samt uppbyggnad såväl som detaljutformning.*" (Lumsden, 2006, s.24)

Logistik är ett mycket omfattande begrepp som ämnar att skapa ett effektivt flöde och verksamhet från leverantör till kund. Detta gäller också för en hel försörjningskedja som innehåller fler än en leverantör och en kund. Begreppet logistik innehåller material- och produktionsstyrning som involverar marknad, ekonomi och produktion samt den behövliga samverkan mellan dem (Segerstedt 2009). Specifikt för materialflöde kan logistiken delas upp i tre huvudgrupper, inköpslogistik, produktionslogistik och distributionslogistik. Produktionslogistik hör till process- och tillverkningsindustri och omfattar styrning och kontroll av alla de interna processer som har att göra med materialflöde, lagring och intern transport (Gleissner och Femerling 2013).

I majoriteten av alla situationer innehåller logistik samverkan mellan teknik och mänskligt beteende. Den kan beröra ett flertal olika ämnen som teknisk, ekonomisk och administrativ kartläggning, miljökonsekvensbeskrivning, konstruktion och analys av system för materialhantering och godstransporter. Ämnesområdet logistik är relativt nytt och fortfarande under utveckling vilket kan förklara varför gränserna mot andra områden kan vara vaga. Det har utvecklats från att främst handla om transporter och lager till att idag vara en betydande faktor för ett företag att skapa konkurrenskraft och lönsamhet (Lumsden, 2006).

Aronsson, et. al. (2004) menar att modern logistik kännetecknas av tre utgångspunkter: Att logistik är en viktig faktor för att skapa konkurrenskraft och lönsamhet, att logistik i främsta hand handlar om att få företagets flöden att fundera på ett kostnadseffektivt och kundanpassat sätt, samt att logistik är något som berör hela företaget, inte bara en del av det.

### 3.2 Flödeskartläggning

Då ett av målen med denna studie är att kartlägga hur bergtransporterna styrs behövs ett verktyg för att beskriva den nuvarande verksamheten. Ett vanligt verktyg för den här typen av problemställning är flödeskartläggning. I detta avsnitt följer därför en redovisning om metodiken samt en allmän beskrivning av processer.

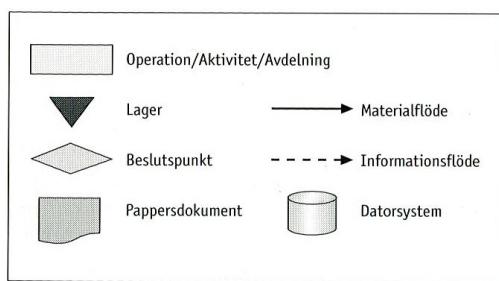
En process kan beskrivas som en serie med aktiviteter som tar in en produkt, tjänst eller information och adderar ett värde som sedan erbjuds till kunden. Det är själva processerna som skapar den produkt, tjänst eller information som företaget erbjuder till kunden. Företag har dock sällan en överblick eller större kännedom om vilka processer som ingår i deras verksamhet. Processerna är ofta ej dokumenterade, standardiserade, mätta eller systematiskt förbättrade. Det är genom att analysera och förbättra processerna inom ett företag som verksamheten kan effektiviseras och dess konkurrenskraft ökas (Anjard, 1998)

En flödeskartläggning kan genomföras på många olika sätt men i grunden hadlar det om att visuellt beskriva hur olika aktiviteter inom ett processavsnitt förhåller sig till varandra. Kärnan är att aktiviteterna kan beskrivas, att det framgår hur flöde av material, information eller personer rör sig igenom processen samt att vilka personer eller avdelningar som är inblandade i flödet (Aronsson, et. al., 2004).

Genom att skapa flödeskartor kan flera fördelar uppnås. Flödeskartorna ökar den interna kunskapen om strukturen på verksamheten och ger en överskådlig bild av hur företagets verksamhet ser ut. Med hjälp av karläggningen kan proceserna utvecklas och förbättras genom att aktiviteterna analyseras och utvärderas med syfte att finna onödiga aktiviteter. Genom att reducera antalet aktiviteter i en process kan den båda förenklas och effektiviseras. En flödeskarta visar vilka steg i processen som viktiga för skapa önskat resultat (Anjard, 1998).

Flödeskartläggning handlar om att skapa en grundläggande förståelse för de aktiviteter som en process utgörs av, så att de värdeskapande aktiviteterna kan förbättras och de onödiga, icke värdeskapande aktiviteterna kan elimineras. En annan stor fördel med en flödeskartläggning är att den klargör ansvarsområden över interna avdelningsgränser och kan därmed identifiera hur avdelningarna kan koordinera arbetet för att öka effektiviteten (Vance, 2009).

När en flödeskartläggning upprättas används ett antal symboler, några vanliga symboler vid processkartläggning redovisas i figur 1:



Figur 1: Symboler för flödeskartläggning (Aronsson, et. al., 2004).

Kändedom om befintliga processer är en grundförutsättning för att avgöra om alternativa lösningar leder till förbättring eller ej. Första steget i en nulägesbeskrivning utgörs av att kartlägga materialflöden samt vilka personer eller avdelningar som är inblandade i flödet. Därefter bör flödet kvantifieras genom att ta fram relevanta ekonomiska nyckeltal (Aronsson, et. al., 2004).

### 3.3 Transportarbete

Ett av mälen med denna studie är att kvantifiera hur stor besparingspotential som finns för bergtransporterna. På grund av detta presenteras i detta avsnitt begreppet transportarbete samt vedertagna storheter för detta.

För att kunna beskriva olika transportlösningar värdera dessa sinsemellan krävs tillgång till en fungerande uppsättning av parametrar. Vid hantering av fysiska flöden används normalt *tonkilometer*, vilket innebär ett ton gods transporterat en kilometer (Gleissner och Femerling 2013).

Vedertagna varianter på tonkilometer är *volymkilometer* och *flakkilometer*, som inte utgör någon principiell skillnad, utan snarare kopplar mer till nyttjande av fordonet (Lumsden, 2006). Varianterna presenteras nedan:

$$\text{tonkilometer} = [\text{ton}] \cdot [\text{km}] = [\text{tonkm}]$$

$$\text{volymkilometer} = [m^3] \cdot [\text{km}] = [m^3\text{km}]$$

$$\text{flakmeterkilometer} = [m] \cdot [\text{km}] = [\text{mkm}]$$

Tonkilometer tar inte hänsyn till det transporterade godsets värde eller hur länge godset befinner sig i transport, varför ett par andra mått på transportarbete har börjat få fäste i form av *transporterat kapitalvärde och avstånd*, samt *transporterat kapitalvärde och tid* (Lumsden, 2006).

### 3.4 Om gruvindustri

I denna studie analyseras bergtransporterna på ett företag som tillhör gruvindustrin. Därav presenteras i detta avsnitt några principer och definitioner för detta näringsområde.

Gruvindustri är en näringsgren som primärt omfattas av brytning och behandling av malm. Malm är ett ekonomiskt begrepp som avser mineraler som har sådan beskaffenhet och läge att den är lönsam att bryta (Lindgren & Jörnmark, 2015).

Brytning av malm kan ske i ett dagbrott ovan jord eller gruva under jord. I dagbrotten sker brytningen från markytan ner till 200-300 meters djup, och därefter övergår normalt brytningen till underjordsbrytning. Majoriteten av världens brytning sker i dagbrott, medan underjordsbrytning domineras i Sverige.

Malmen transporteras därefter ovan jord för fortsatt bearbetning sovrings- och anrikningsverk för att slutligen transporteras till smältverk (Almgren, 2015)

Den vanligaste brytningsmetoden i Sverige som används i järnmalmsgruvorna är skivrasbrytning där malmkropparna delas upp i 15-20 meter höga, ortförsedda skivor som därefter borras upp och sprängs från orterna. Den lösbrutna malmen transporteras till schakt och därifrån vidare till uppfördringsschakt. Eftersom att malmkroppen bryts ut kommer sidoberget rasa in i det tomrum som uppstår (Almgren, 2015)

## 4. Verksamhetsbeskrivning LKAB

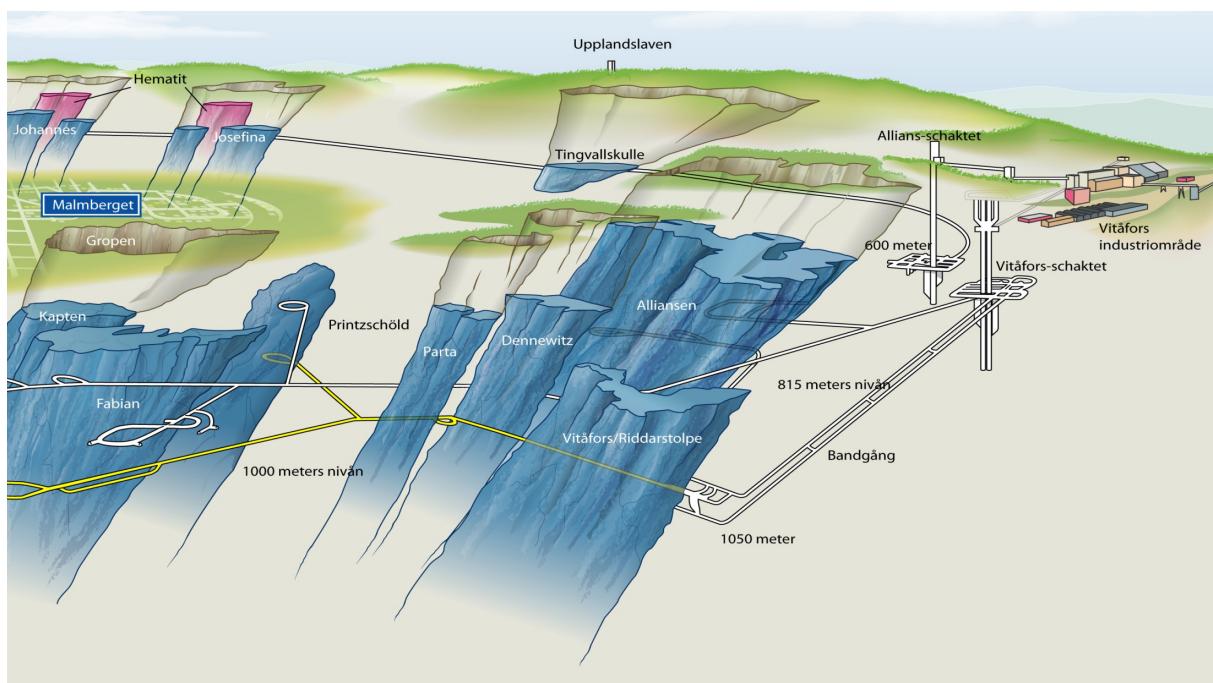
Då denna studie genomförs i en underjordsgruva och därav innehållar en mängd bransch och företagsinterna begrepp som inte förväntas vara allmänt kända, redovisas här en kortare verksamhetsbeskrivning som ger en bakgrund kring ett antal begrepp och förhållanden som återfinns i LKAB och dess underjordsgruvor.

### 4.1 Koncernen LKAB

LKAB är ett av svenska staten helägt aktiebolag vars affärsidé är, att med utgångspunkt från Malmfälten, tillverka och leverera förädlade järnmalmsprodukter. Företaget har totalt cirka 4400 medarbetare. Majoriteten av personalen är koncentrerad kring Malmfälten men totalt har företaget verksamhet i ett 15-tal länder. Majoriteten av kunderna återfinns i Europa, nästan 70 % av produkterna säljs där, resterande säljs i Mellanöstern och Asien. Huvuddelen av råvaran till företagets produkter kommer idag från två underjordsgruvor belägna i Kiruna respektive Malmberget. I framtiden kommer en ökande andel råvara att tas från dagbrott som geografiskt är belägna mellan de två underjordsfyndigheterna. Detta hänger ihop med företagets tillväxtmål som är att öka produktionen från en installerad produktionskapacitet om ca 28 miljoner ton färdig produkt till totalt 37 miljoner ton färdig produkt efter 2015. Majoriteten av tillväxten kommer att tas från nya fyndigheter, samtidigt pågår ett arbete med att maximera koncessionerna i Kiruna och Malmberget (LKAB, 2015).

## 4.2 Malmbergsgruvan

Fyndigheterna i Malmberget har bearbetats länge. Storskalig brytning tog sin början i slutet på 1800-talet och redan på 20-talet började fyndigheter exploateras genom underjordsbrytning (LKAB, 1993). Idag är gruvan världens näst största underjordsgruva för järnmalmsbrytning och ett 20-tal malmkroppar finns inom systemet varav ett 10-tal bryts för närvarande (LKAB, 2012). Detta kan jämföras med gruvan i Kiruna som består av en homogen sammanhängande malmkropp. Den geografiska spridningen av fyndigheterna gör att produktionssystemen skiljer sig åt mellan orterna och i Malmberget finns exempelvis mer än 600 km väg, varav drygt 50 km är asfalterad. I malmbergsgruvan bryts järnmalmerna magnetit och hematit, varav magnetit står för majoriteten av produktionen. Brytningsmetoden som används är storskalig skivrasbrytning. Produktion sker på fyra huvudnivåer, 600, 815, 1000 och 1250 m under jord. Malmbergsgruvan producerar drygt 16 miljoner ton råmalm årligen. Figur 2 ger en översiktsbild av gruvan med de viktigaste malmkropparna. Observera att den senaste anlagda huvudnivån på 1250 m under jord saknas i figuren.



Figur 2: Översiktsbild av Malmbergsgruvan (LKAB, 2012)

Produktionen i malmbergsgruvan delas upp mellan östra fältet och västra fältet. På östra fältet återfinns primärt endast magnetit, medan det på västra fältet även återfinns hematit.

Produktionen i gruvan pågår dygnet runt, men under skjuttiden, som pågår mellan midnatt och klockan ett, är all personal utom ett fåtal som styr produktionen från anvisad plats, ej tillåtna att befina sig i gruvan. Under skjuttiden detoneras alla salvor från produktionslastningen och tillredningen, som i avsnitt 4.3 beskrivs i mer detalj.

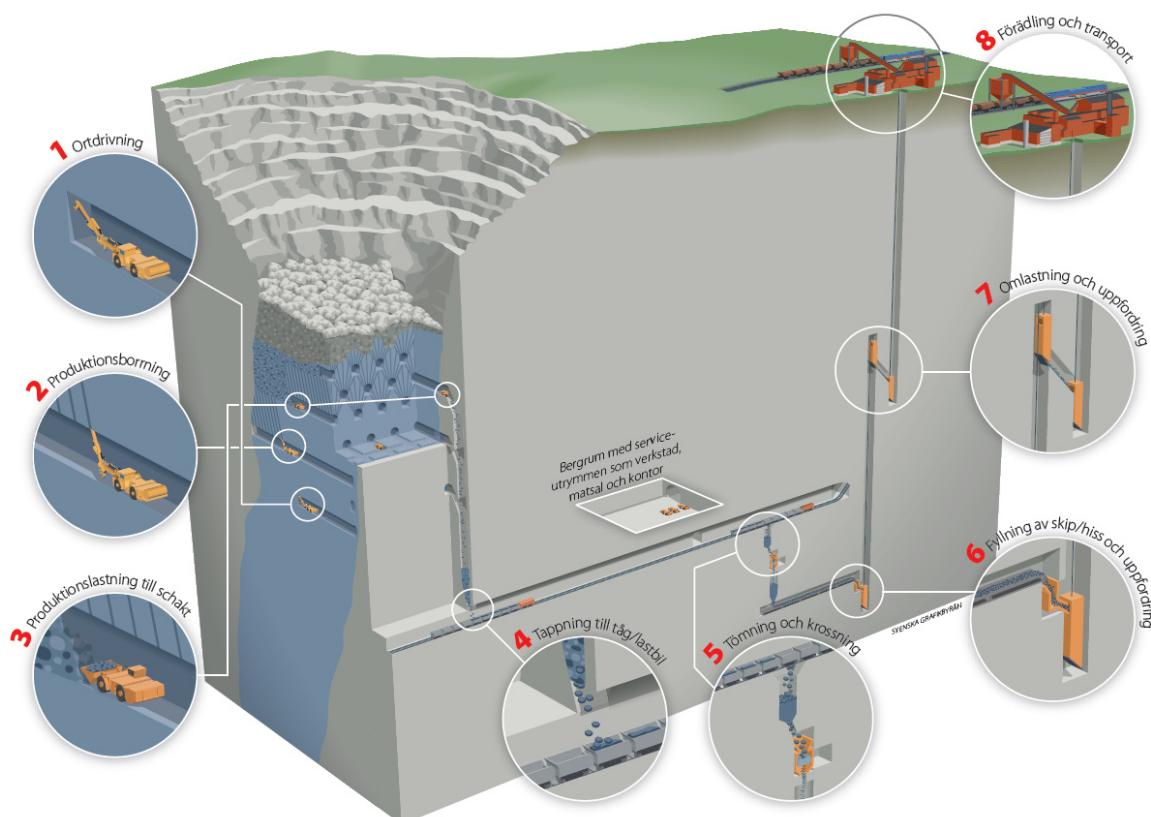
## 4.3 Skivrasbrytning

Malmfyndigheter kan brytas på ett antal olika sätt. Några exempel är: igensättningsbrytning, skivrasbrytning, skivpallbrytning, pelarbrytning, osv. Val av brytningsmetod anpassas till varje enskild malmfyndighets förutsättningar (LKAB, 1993). I Malmbergsgruvan används uteslutande storskalig skivrasbrytning. Brytningsmetoden går i korthet ut på att man med gravitationens hjälp låter malmen rasa ner till underliggande nivåer för att därifrån transporteras vidare (LKAB, 2012).

Skivrasbrytning delas normalt upp i tre huvudmoment, tillredning, produktionsborrning och produktionslastning (LKAB, 1993).

Vid tillredning drivs parallella orter, tvärorter, tvärs genom malmkroppen. Orterna förstärks och mediasystem för ventilation, elkraft och vatten etableras. Efter tillredning produktionsborras området genom att uppåtriktade spränghål borras i solfjäderliknade kransar längs hela tvärorten. Efter produktionsborrning laddas och skjuts produktionsborrhålen och ett skivras bildas som produktionslastas med lastmaskin. Järnmalmen lastas till schakt som når till nedomliggande huvudnivå. Majoriteten av järnmalmen som produceras från gruvan kommer från produktionslastningen men visst bidrag kommer även från tillredningen, även om huvudsyftet med tillredning är att förbereda för produktionslastning.

I figur 3 presenteras en översiktsbild av de huvudsakliga aktiviteterna som utförs i LKAB:s underjordsgruvor för att bryta malmen, varav själva skivrasbrytningen utgörs av de tre första, ovan nämnda, aktiviteterna.



Figur 3: Huvudaktiviteter i LKAB:s underjordsgruvor (LKAB, 2012)

Efter skivrasbrytning skall järnmalmen krossas och transportereras upp ur gruvan för vidare fördeling ovan jord. Detta går till så att malmen tappas ur schakt på lastbil som transporterar produkten till kross. Efter krossning transporteras malmen via ett system av transportörer till skip, en form av gruvhiss, som sedan lyfter malmen upp till markytan.

#### 4.4 Tillredning

Tillredning betraktat som process syftar till att förbereda nya delar av gruvan för järnmalmsbrytning. Detta åstadkoms i korthet av att orter drivs till och igenom malmkroppen enligt kartunderlag.

För att driva en ort måste ett antal olika operationer utföras i serie, normalt talar man om sju huvudmoment. När serien av operationer är utförd har man tagit sig en bit längre in i bergsmassan och processen kan börja om. Den här iterativa processen brukar benämnas för salvcykel. I figur 4 presenteras de huvudsakliga operationerna i sekventiell följd:



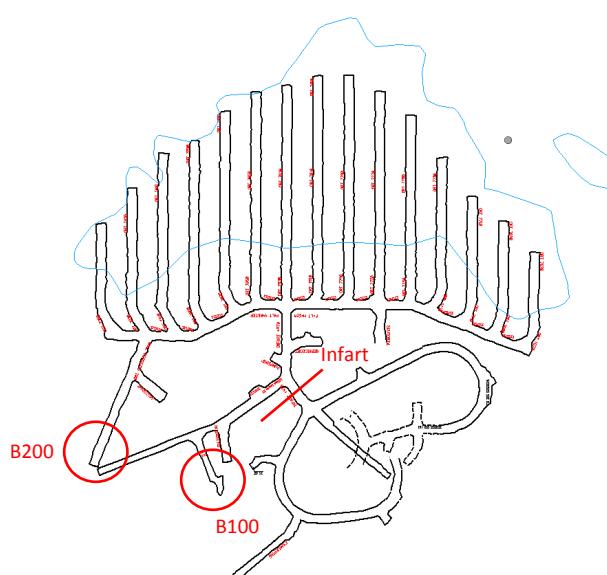
Figur 4: Salvcykeln

Eftersom att operationerna utförs i serie påverkas nästkommande operation alltid av kvalitén i föregående (LKAB, 1993).

Processen inleds med borrning, där vertikala spränghål borras i gaveln. Med gavel avses änden på orten som skall drivas vidare. Borrningen utförs med ett elhydrauliskt borraggregat och utefter borrhållningsplan beroende på vilken ortprofil som önskas. När borrhingen är utförd kan spränghålen laddas, detta utförs med för avsikten framtagna specialfordon som fyller hålen med sprängmedel. Salvorna skjuts under skjuttiden. När salvan sedan är skjuten följer lastning för transportera iväg det losstagna berget från skjutningen. Därefter följer förstärkningsåtgärderna skrotning, betongsprutning och bultning som avser säkerställa att orten inte skall ändra form och/eller rasa in. Slutligen kan orten sättas ut, d.v.s. att positioneringsanvisningar ritas ut så att borraggregatet skall kunna navigera till rätt position och påbörja borrning för nästa salva.

#### 4.5 En typisk produktionsskiva

Alla produktionsskivor är unika men funktionen samt hur de skapas ser generellt likadant ut i samtliga produktionsskivor. I detta avsnitt kommer produktionsskivan VR 978 kort att beskrivas. En illustrering av layouten presenteras i figur 5:



Figur 5: Layout VR 978

Tillträde till skivan ges i detta fall genom lokal ramp. Infarten på skivan är markerad med heldragen röd linje. Fortsatt färd upp i ramp leder till nästa produktionsnivå, som är VR 978, färd neråt leder till underliggande nivå, som i det här fallet är VR1002.

Malmgränserna är markerade med blå heldragen linje och indikerar hur malmkroppen ser ut på denna nivå. Längs med malmkroppen går en fältort som är driven i gråberg. Från fältorten går ett antal tvärortar, som drivs in i malmkroppen. Det är i dessa tvärortar som produktionslastningen slutligen utförs ifrån. Lastning sker då direkt till schakt, i detta fall finns det två stycken, B100VR978 och B200VR978 markerade med heldragna röda cirklar. Normalt ligger schakten närmare fältorten, på grund av att denna det vertikala avståndet till huvudnivå på 1000 meter under jord är så litet blir det horisontella avståndet något större än normalt.

## 5. Flödeskartläggning av tillredningens bergtransporter

För att utreda hur bergtransporterna av tillredningsberg styrs redovisar jag här en flödeskartläggning av tillredningens bergtransporter och den kringliggande verksamheten. Det finns många olika sätt att genomföra en flödeskartläggning på men kärnan handlar om att beskriva hur olika aktiviteter inom en process förhåller sig till varandra. Viktigt är att beskriva processerna, att material- och informationsflöde presenteras, samt att det framgår vilka personer eller avdelningar som är inblandade (Aronsson, et. al., 2004).

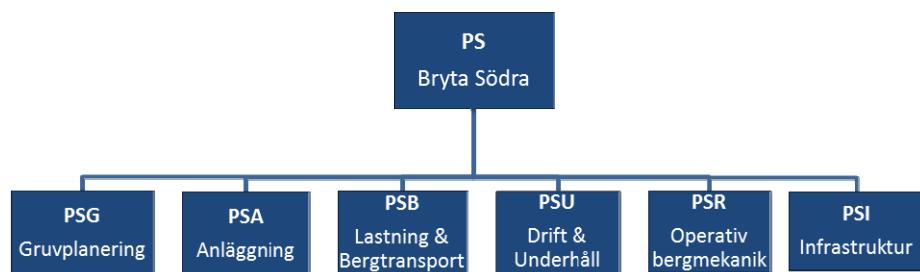
Avsnittet inleds med en beskrivning av hur verksamheten är organiserad och följs därefter av en flödeskarta över bergtransporten. Jag redovisar även vilka principer som avtalet mellan entreprenören och LKAB vilar på. Slutligen presenteras ett förbättringsförslag avseende styrningen av bergtransporten, ekonomisk besparingspotential samt analys av transporterna baserat på fraktstatistik utreds vidare i avsnitt 6.

### 5.1 Angränsande organisationer

#### 5.1.1 Beskrivning av organisation PS

PS är står för "Produktion Södra" och är avdelningen som utgörs av gruvan. PS har en formulerad uppdragsbeskrivning som lyder: "*PS skall säkert, långsiktigt och planenligt till förädlingsverken leverera råmalm från MUJ för att LKAB skall kunna infria sina åtaganden.*" MUJ är en förkortning för malmberget under jord. Under PS finns sedan sex stycken sektioner som vardera har olika uppdrag och förfogar för ändamålet över personal och resurser. I studien är det främst PSA som har analyserats då det är PSA som utför tillredningen men även PSB har behandlats då verksamheterna angränsar till varandra.

Ett organisationsschema över avdelning PS presenteras i figur 6:



Figur 6: Organisationsöversikt PS

PSG styr och kontrollerar verksamheten. Sektionen består till mestadels av personalresurser i form av geologer och ingenjörer vars uppgifter generellt handlar om att undersöka malmbasen samt att planera och styra över hur den skall tas tillvara.

PSA och PSB beskrivs vidare i avsnitt 5.1.2 och 5.1.3.

PSU utgörs av de verkstäder och personal som utför underhåll på samtliga mobila maskiner som innehås av gruvan samt är ägare av de fasta uppfordringsanläggningarna som transporterar råmalmen för vidare förädling ovan jord.

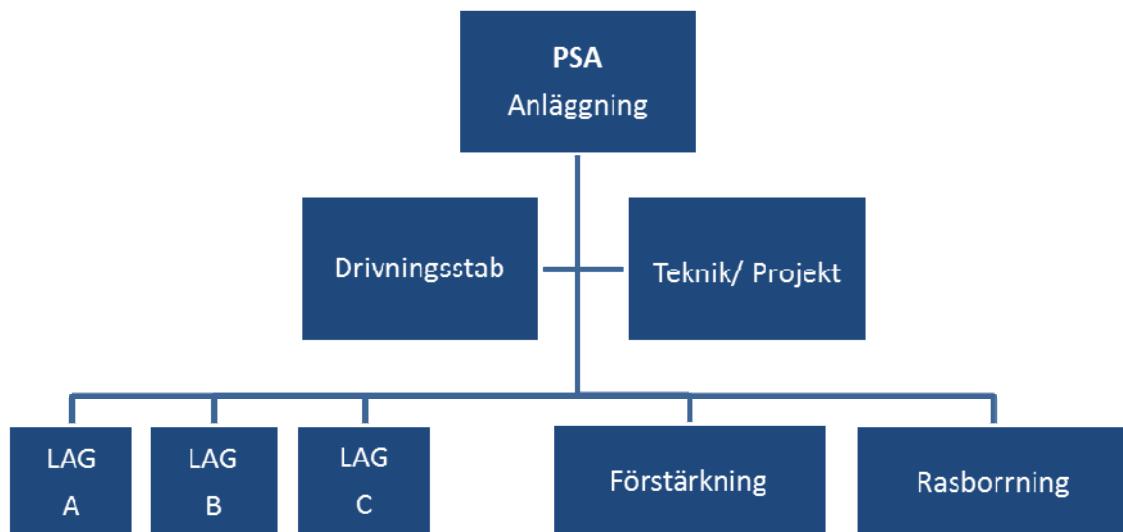
PSR består främst av personella resurser i form av bergmekaniker och ingenjörer. Uppgifterna består i att göra bedömningar i fält och ta beslut kring bergmekaniska förhållanden samt att analysera och förutspå seismisk aktivitet som är en konsekvens av gruvbrytningen.

PSI utgörs av personella resurser och de fordon och verkstäder som krävs för att underhålla, avveckla och bygga ut de mediasystem som gruvbrytningen kräver. Det handlar då främst om att tillhandahålla friskluft, vatten och elkraft, samt att utrymma dagvatten och frålnuft.

### 5.1.2 Beskrivning av organisation PSA

PSA står för "Produktion Södra Anläggning" och är sektionen vars primära uppgift är att utföra tillredningen i gruvan. Sektionens formulerade uppdragsbeskrivning lyder. "*Vi producerar lastplatser säkert och planerat för att PSB skall kunna leverera råmalm enligt plan*".

Ett organisationsschema över sektion PSA presenteras i figur 7:



Figur 7: Organisationsöversikt PSA

Sektionen består av en ledning, en drivningsstab, projekt- och teknikresurser, tre drivningslag, en förstärkningsgrupp samt en arbetsplats som utför rasborrningen i gruvan.

Drivningslagen är de arbetsplatser som primärt utför ortdrivningen och består av personal och maskiner för att utföra samtliga moment i salvcykeln, beskriven tidigare i figur 3, utom lastning, betongsprutning och utsättning. Maskinerna som förfogas över är borrh-, ladd-, skrot och bultriggar.

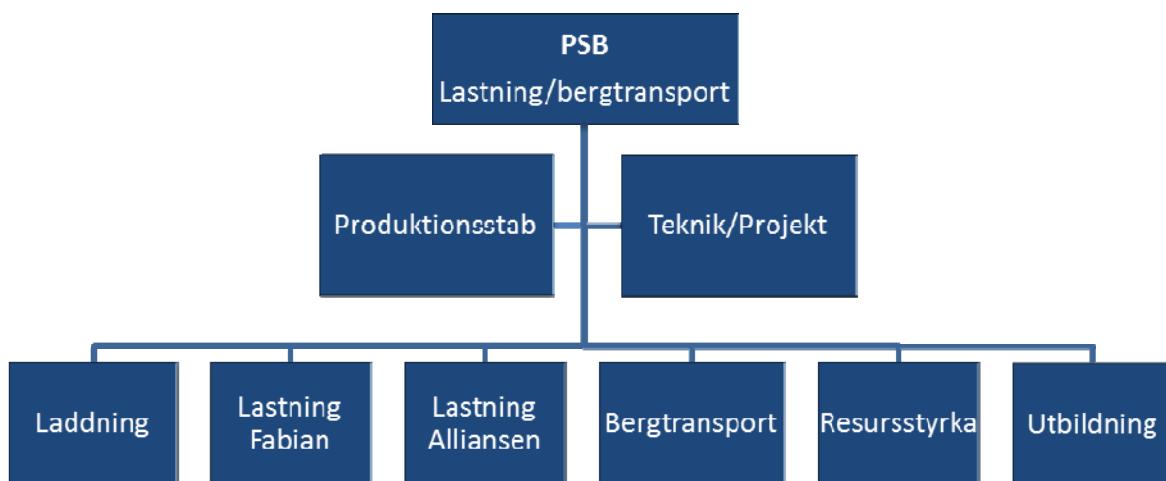
Lastning utförs av entreprenör, betongsprutningen utförs av förstärkningsgruppen och utsättningen utförs av en arbetsplats tillhörande sektionen PSG.

Drivningslagen koordineras av drivningsstaben. Personalen på drivningsstaben förmedlar information till och från drivningslagen och fördelar arbetet för samtliga moment inom salvcykeln.

### 5.1.3 Beskrivning av organisation PSB

PSB står för "Produktion Södra Brytning" och är sektionen vars primära uppgift är att lasta och transportera malm från produktionsskivorna till de fasta uppfördringsanläggningarna. Sektionens formulerade uppdragsbeskrivning lyder: *"Att säkerställa LKAB:s leveransmål genom att på ett säkert sätt producera och leverera planerad mängd råmalm med rätt kvalitet och kostnad till PSU"*.

Ett organisationsschema över sektion PSB presenteras i figur 8:



Figur 8: Organisationsöversikt PSB

Sektionen består av en ledning, en produktionsstab, projekt- och teknikresurser, en laddningsgrupp, två lastarlag, Fabian och Alliansen, en bergtransportgrupp, en resursstyrka och en arbetsplats som genomför interna utbildningar.

För studiens del så är det produktionsstaben och lastarlagen som här är av intresse då det är deras verksamhet som angränsar till PSA:s verksamhet. Lastarlagen består av personal och maskiner som lastar på produktionsskivorna i schakt, som leder ner till någon av produktionsnivåerna.

Lastarlagen och bergtransporten koordineras av produktionsstaben. Personalen på produktionsstaben fördelar arbetet och överser vilka områden som lastas samt att resurserna mellan lastning och bergtransport är i balans.

### 5.2 Flödeskarta över tillredningens bergtransporter

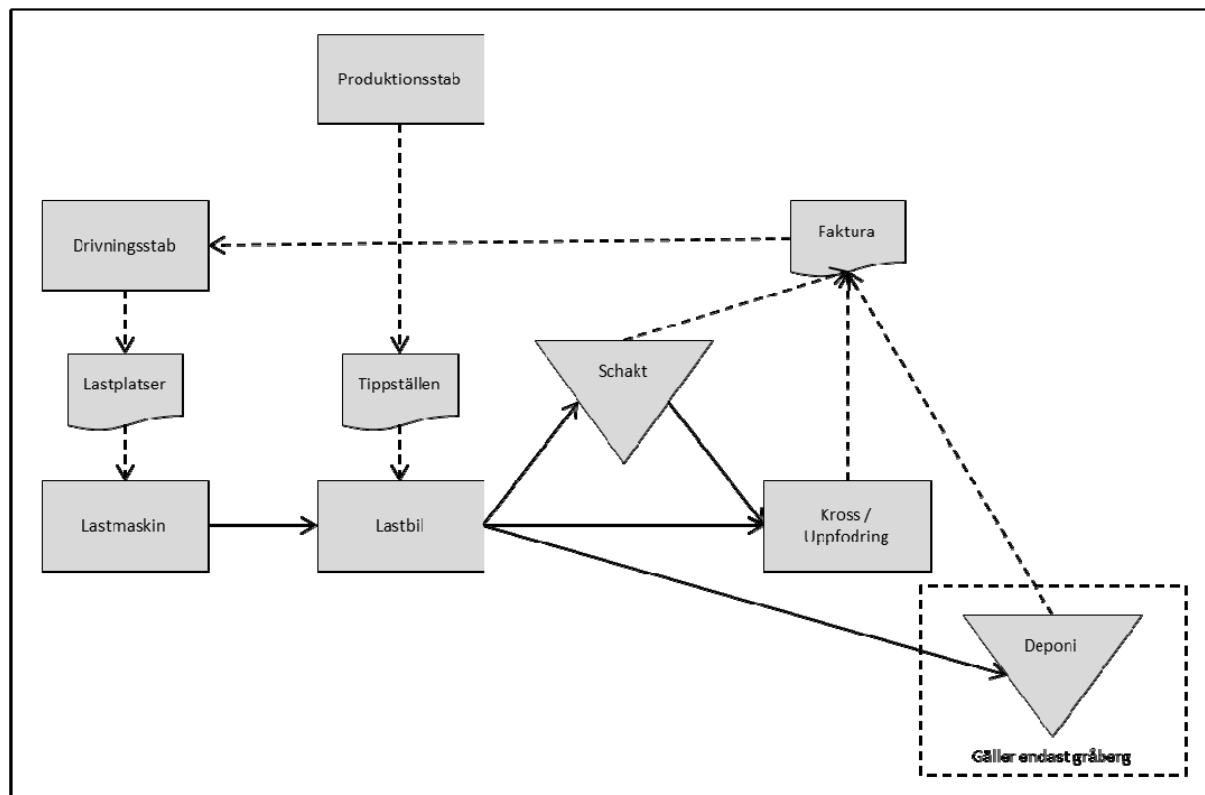
Efter att salvorna skjutits på natten tillhandahåller drivningsstaben entreprenören en lista med de lastplatser som är aktuella att lasta ut under dygnet. Vid behov finns uppgift om prioriterade gavlar i förhållande till drivningsplanerna. Tillredningen arbetar med i storleksordningen 130 gavlar samtidigt fördelade på hela gruvan, man pratar om "öppna gavlar", där drivning sker. Varje dygn efter skjutning fördelar sig det tillredningsberg som skall lastas på någon av dessa gavlar beroende på vilka gavlar som kommit till operationen laddning/skjutning i salvcykeln.

Materialet i lastningen kan bestå av tre olika slag, magnetit, hematit eller gråberg. Normalt hanterar PSA väldigt små mängder hematit, då det är ovanligt att hematit påträffas på östra fältet där PSA är verksam. Beroende på om materialet är magnetit eller gråberg kommer lite olika villkor gälla längre fram i hanteringen, men från drivningsstabens horisont har detta ingen betydelse för prioritering mellan lastplatserna, där är det snarare hur man ligger till i drivningsplanerna som styr.

Gråberg får köras till fasta anläggningar och därmed bli en del av råmalmen som uppfodras till förädlingsverken med en tillåten kvot om 3000 ton per dygn, vilket motsvarar ungefär 6 % av den totala produktionen ett normaldygn. Därefter måste gråbergstransporterna gå med lastbil ut ovan jord på deponi.

Utifrån drivningsstabens önskemål om vilka gavlar som skall lastas placeras sedan entreprenören ut lastmaskiner. När sedan entreprenören skall planera för hur många lastbilar som skall gå mot respektive lastmaskin behöver beslut tas om mot vilka tippställen som respektive salva skall lastas till. För möjliga tippställen vänder sig entreprenören till produktionsstaben.

En flödeskarta över berghtransporterna på tillredningen presenteras i figur 9:



Figur 9: Flödeskarta över tillredningens berghtransporter

Produktionsstabens huvuduppgift är enligt tidigare att styra produktionslastningen och att fördela resurser mellan produktionslastning och LKAB:s egen bergtransport mellan schakt och fasta anläggningar. Det är också produktionsstabens som har information om och följer upp produktionsplanerna på dygnsbasis och vad rådande status är på fasta anläggningar. Utifrån det rådande läget ger då produktionsstabens entreprenören uppgift om vilka tippställen som är tillgängliga. I speciella fall kan även produktionsstabens ge andra direktiv om det bedöms som viktigt för produktionen. Det kan exempelvis vara att utkörning av allt gråberg skall göras, fast tillåten

dygnskvot ännu inte är uppfyllt, för att åstadkomma en högre genomsnittlig FE-halt i råmalmen som uppfordras.

När entreprenören planerat för tippställen finns det tre olika kategorier av tippställen som är möjliga. Om det är magnetit eller hematit kommer transporten att gå antigen till en schakt, eller direkt till kross. Om transporten går till en kross så går materialet direkt utan mellanlagring in i uppfördringssystemet och transportereras av fasta anläggningar vidare ovan jord. Om transporten går till en schakt så kommer materialet att lagras till dess att LKAB:s interna bergtransport tömmer schaktet och transporterar materialet till kross. För gråberg finns det tredje alternativet som tidigare nämnts, att transporten går direkt ut på deponi ovan jord.

Efter avslutad transport till någon av de tre kategorierna av tippställen går information om avslutad transport till drivningsstab. Lastplatser, tippställen, slag och kvantitet rapporteras löpande, medan sammanställning för månad samt kostnad kommer månadsvis i form av faktura.

### **5.3 Avtal mellan LKAB och entreprenör**

De direkta kostnaderna för transporterna regleras i avtal med entreprenören och utgörs i huvudsak av två rörliga delar, var den första avser lastmaskinen och den andra avser lastbilarna. För studien så är det den rörliga delen för lastbilarna som är intressant, då kostnaden för lastmaskinen tillkommer oavsett hur effektivt transportererna utförs.

Den rörliga delen för lastbilarna är uppbyggd så att det finns rörliga priser för olika intervall avseende horisontell transport och transport i ramp. Exempelvis så finns det ett avtalat pris per ton för sträckan 300-600 meter horisontell transport, som sedan ökar med de fortsatta intervallen 601 - 1000 meter, 2001-3000 meter, o.s.v. Ersättning för körning i ramp är något högre för att kompensera för ökad specifik bränsleförbrukning.

Tillsammans med entreprenören tas sedan avstånden fram genom fältmätningar. Avståndet mellan samtliga produktionsskivor och huvudnivåer samt även längden på fältorten i varje produktionsskiva fastställs. Avtalet säger att transportsträckan internt på en produktionsskiva skall räknas som halva längden på fältorten. För produktionsskivor där fältorten fortfarande drivs ökar avståndet successivt. Detta hanteras genom att avstånden regleras årligen.

När samtliga avstånd är fastställda kan sedan en prislista skapas som anger uträknad transportkostnad mellan samtliga lastplatser och tippställen.

### **5.4 Analys och slutsatser av flödeskartläggningen**

Materialflödet, markerat med heldragna pilar i figur 9, är relativt okomplicerat då inga returflöden eller mellanlagringar sker inom ramen för tillredningens bergtransport.

Då transport går till schakt sker visserligen en lagring av materialet, men för tillredningens bergtransport är schaktet slutdestination, då transport mellan schakt och kross sker med annan verksamhet.

För slagen magnetit och hematit sker enligt tidigare transport antigen till schakt eller kross och principiellt har typen av tippställe ingen betydelse för transportkostnaden, istället är det avståndet mellan lastplats och tippställe som avgör kostnaden.

Gråberg har förutom möjligheten att transportereras till schakt och kross, även möjligheten att transportereras ut på deponi. För transportkostnaden av gråberg gäller samma resonemang som för magnetit och hematit, med tillägget att transport till deponi bör undvikas så långt det är möjligt då dessa transporter blir avsevärt längre än transporter till uppfördringssystemet.

Jag drar slutsatsen att inga av aktiviteterna direkt kopplade till materialflödet kan elimineras och att materialflödet i principiell mening inte kan förenklas ytterligare. Jag drar även slutsatsen att vägen framåt för att minska transportkostnaderna för tillredningens bergtransport utgörs av att minimera transportarbetet till schakt och kross genom att välja så närliggande tippställen som möjligt, samt att undvika utkörning till deponi i mesta möjlig mån.

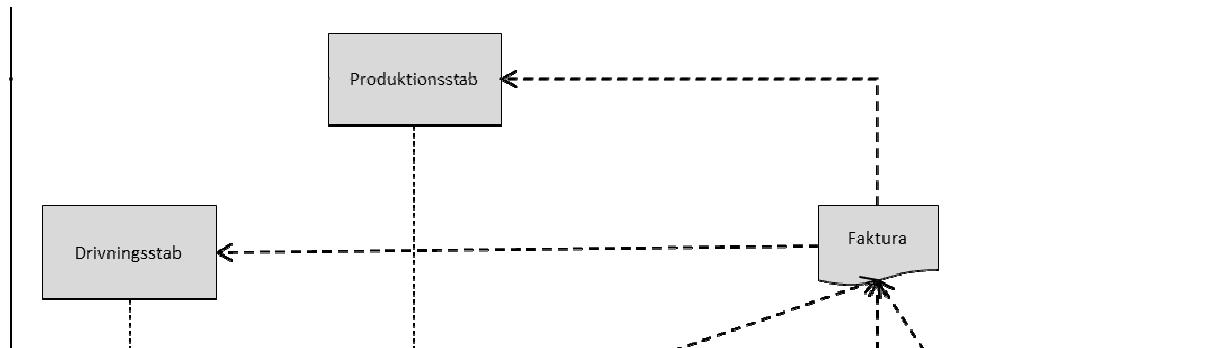
Informationsflödet, markerat med streckade pilar i figur 9, visar att det är produktionsstaben, som organisatoriskt ligger utanför tillredningen, som styr valet av tippställe. Det är framgår också produktionsstaben inte tar del av uppföljningsinformation om vilka tippställen som används eller vad kostnaden uppgått till.

Jag drar slutsatsen att det finns förbättringspotential i hur informationsflödet hanteras. Dessa slutsatser presenteras i avsnitt 5.5.

### 5.5 Förbättringsförslag styrning av bergransporter

Då jag fastslagit att transportkostnaderna för tillredningens bergtransport främst kan reduceras genom att minimera transportarbetet mellan lastplats och tippställe genom att välja så närliggande tippställen som möjligt, och genom att undvika utkörning till deponi, anser jag att produktionsstaben även bör ta del av uppföljningsinformationen om transporternas utförande samt om kostnaderna.

Schematiskt presenteras ändringen från den ursprungliga flödeskartan i figur 10 nedan:



Figur 10: Föreslagen ändring i styrningen av tillredningens bergransporter.

Produktionsstabens huvudsakliga uppgifter ligger utanför tillredningsverksamheten och om konsekvenserna från dess prioritering av tippställen i form av kostnader inte blir är kända finns en överhängande risk att ingen eller liten vikt läggs på att försöka minimera kostnaderna.

Fortsatt utredning om hur stor ekonomisk potential som finns för att minska kostnaderna för tillredningens bergtransport, samt fortsatt analys av transporterna baserat på fraktstatistik, presenteras i avsnitt 6.

## 6. Kvantifiering av besparingspotential

Jag har i avsnitt 5 kommit fram till att kostnaden för tillredningens bergtransporter främst kan reduceras genom att minimera transportarbetet mellan lastplats och tippställe. I detta avsnitt presenterar jag en besparingspotential samt redovisar mina beräkningar. I samband med att besparingspotentialen redovisas kommer ytterligare analyser baserat på fraktstatistiken att redovisas.

### 6.1 Indata beskrivandes tillredningens bergtransporter

Entreprenören har till studien tillhandahållit fraktstatistik för första halvåret 2013. Fraktstatistiken innehöll en stor mängd information som jag för avsikten med studien ansåg överflödig, och som jag därför sorterade bort. Kvar blev data om tidpunkt för transporterna, vad som transporterats, var transporten startat, var den slutat samt transporterad kvantitet. Fraktstatistiken innehåller inga direkta uppgifter om transporterad sträcka.

Entreprenören har även till studien tillhandahållit en prislista för perioden som är framtagen enligt förfarande beskrivet i avsnitt 5.3.

### 6.2 Datahantering

Ur grunddata, det vill säga entreprenörens fraktstatistik och prislista, skapade jag ett antal grundtabeller, där befintligt data sorterades in tabellform. Nya metadata har även tillförts grunddata, specifikt vilka metadata som tillförs presenteras under avsnitt för respektive tabell (6.2.1 – 6.2.4). Metadata har tillförts för att öka presenterbarheten och därmed också öka möjligheten att undersöka hur bergtransporterna har genomförts samt för att kvantifiera besparingspotentialen från olika perspektiv. Med grundtabellerna på plats har sedan två kombinationstabeller skapats med hjälp av databasfrågor i ett databashanteringsverktyg.

Slutresultatet är en kombinationstabell (6.2.6) som bl.a. innehåller information avseende teoretisk minsta alternativkostnad, information som inte är explicit tillgänglig i grunddata.

Kombinationstabellen 6.2.6 har jag sedan använt för att presentera data ur olika perspektiv för att studera bergtransporterna under jord. Kärnan i den framtagna informationen utgörs av någonting som jag kommer att benämna *pluskostnad*, som består av differensen i kronor mellan verkligt utfall och teoretiskt minsta alternativkostnad framtagen i denna tabell.

Utan uppgift om transporterad sträcka kan inte transportarbetet fastställas enligt den definition som enligt litteraturstudien är bruklig i den här typen av sammanhang. Det skulle möjligtvis gå att få fram information om vilken sträcka som transportkostnaden för en specifik transport baseras på, genom att gå igenom information om de fältmätningar som ligger till grund för prislistan beskriven i avsnitt 5.3. men jag gör bedömningen pluskostnaden på ett bättre sätt uppnår studiens mål. Vidare har jag i studien inte haft tillgång till de fältmätningar som prislistan baseras på.

Resterande del av avsnitt 6.2 (6.2.1 – 6.2.6), ägnas åt att redovisa hur kombinationstabell 6.2.6 skapats samt vilken information den innehåller:

#### 6.2.1 Grundtabell fraktpriiser

Utgörs av entreprenörens prislista omvandlad till tabell utan att några ytterligare metadata tillförlits. Tabellen består av tre kolumner som presenteras i figur 11:

Lastplats	Tippställe	Pris
-----------	------------	------

Figur 11: Kolumner i tabell fraktpriiser

Lastplats: Avser lastplats i gruvan, d.v.s. på vilken produktionsskiva som materialet lastats och transporterats ifrån, exempelvis FA1000, FA880, HO1023 o.s.v.

Tippställe: Avser slutdestination för transporten, d.v.s. var materialet tippats, exempelvis B200VI978, K1000, UT/TID o.s.v.

Pris: Avser kostnaden per metriskt ton för transport från angiven lastplats till angivet tippställe.

Tabellen återfinns i sin helhet som bilaga 1 (endast i digital version).

### 6.2.2 Grundtabell lastplatser

Utgörs av samtliga lastplatser samt tillförläda metadata om lastområde. Tabellen består av två kolumner som presenteras i figur 12:

Lastplats	Lastområde
-----------	------------

Figur 12: Kolumner i tabell lastplatser

Lastplats: Avser lastplats i gruvan, d.v.s. på vilken produktionsskiva som materialet lastats och transporterats ifrån, exempelvis FA1000, FA880, HO1023 o.s.v.

Lastområde: Till varje lastplats knyts ett lastområde, som utgörs av de två första tecknen i lastplatsbenämningen. FA1000 och FA880 får båda lastområde FA, NA640 och NA1232 får båda lastområde NA o.s.v.

Tabellen återfinns i sin helhet som bilaga 2 (endast i digital version).

### 6.2.3 Grundtabell tippställen

Utgörs av samtliga tippställen samt tillförd metadata, tippomr1 och tippslag. Tabellen består av tre kolumner som presenteras i figur 13:

Tippställe	Tippomr1	Tippslag
------------	----------	----------

Figur 13: Kolumner i tabell tippställen

Tippställe: Avser slutdestination för transporten, d.v.s. var materialet tippats, exempelvis B200VI978, K1000, UT/TID o.s.v.

Tippomr1: Till samtliga tippställen knyts data som beskriver vilken typ av tippställe det rör sig om, totalt finns det fyra typer: bergstig, kross, upplag och dagen.

Tippslag: Till samtliga tippställen knyts data som beskriver om tippstället leder till uppfördringssystemet eller om det har rört sig om utfrakt. Totalt finns det två typer: uppfördring och utfrakt.

Tabellen återfinns i sin helhet som bilaga 3 (endast i digital version).

### 6.2.4 Grundtabell transporter

Utgörs av valda delar ur entreprenörens fraktförstatistik omvandlad till tabell utan att några ytterligare metadata tillförts. Tabellen består av åtta kolumner som presenteras i figur 14:

Datum/Tid	Slag	TMånad	TVecka	TDatum	Lastplats	Tippställe	Kvantitet
-----------	------	--------	--------	--------	-----------	------------	-----------

Figur 14: Kolumner i tabell transporter

- Datum/Tid: Tidpunkt för fakturering i formen ÅÅÅÅ-MM-DD HH:MM:SS för transporten.
- Slag: Beskriver om transporten bestått av antigen gråberg, malm eller hematit. Notera att det som benämns som malm avser magnetit.
- TMånad: Avser kalendermånad för transporten, numrerad från 1 till 6.
- TVecka: Avser kalendervecka för transporten.
- TDatum: Avser datum för transporten i formen ÅÅÅÅ-MM-DD.
- Lastplats: Avser lastplats i gruvan, d.v.s. på vilken produktionsskiva som materialet lastats och transporterats ifrån, exempelvis FA1000, FA880, HO1023 o.s.v.
- Tippställe: Avser slutdestination för transporten, d.v.s. var materialet tippats, exempelvis B200VI978, K1000, UT/TID o.s.v.
- Kvantitet: Avser transporterad kvantitet i enheten metriska ton.

Tabellen återfinns i sin helhet som bilaga 4 (endast i digital version).

#### 6.2.5 Kombinationstabell fraktpriis minpris ställen

Utgörs av samtliga lastplatser samt uppgift om minsta möjliga pris och tillhörande tippställe. Tabellen består av tre kolumner som presenteras i figur 15:

Lastplats	Minpris	Tippställe
-----------	---------	------------

Figur 15: Kolumnet i tabell fraktpriis minpris ställen

- Lastplats: Avser lastplats i gruvan, d.v.s. på vilken produktionsskiva som materialet lastats och transporterats ifrån, exempelvis FA1000, FA880, HO1023 o.s.v.
- Minpris: Avser minsta möjliga pris från aktuell lastplats.
- Tippställe: Avser slutdestination för transporten, d.v.s. var materialet tippats, exempelvis B200VI978, K1000, UT/TID o.s.v. I denna tabell motsvarar tippstället det som har minsta möjliga pris i förhållande till lastplats och hänger ihop med kolumn minpris.

Tabellen har jag tagit fram genom en urvalsfråga på tabell fraktpriiser (tabell 6.2.1) där endast det tippstället som har lägst pris för varje lastplats har sparats och resterande tippställen och priser har sorterats bort.

Tabellen återfinns i sin helhet som bilaga 5 (endast i digital version).

#### 6.2.6 Kombinationstabell transporter minkostnad

Utgörs av samtliga transporter med tillhörande grunddata (urval enligt 5.1.4), tillförda metadata, uppgift om minsta möjliga pris och tillhörande tippställe samt beräkningar. Tabellen består av 14 kolumner som presenteras i figur 16:

Slag	TMånad	TVecka	TDatum	Lastplats	Lastområde	Tippställe	Tippomr1
------	--------	--------	--------	-----------	------------	------------	----------

Tippslag	Mintipp	Pris	Diffpris	Kvantitet	Kostnad	Minkostnad	Pluskostnad
----------	---------	------	----------	-----------	---------	------------	-------------

**Figur 16: Kombinationstabell transporter minkostnad**

- Slag: Beskriver om transporten bestått av antigen gråberg, malm eller hematit. Notera att det som benämns som malm avser magnetit.
- TMånad: Avser kalendermånad för transporten, numrerad från 1 till 6.
- TVecka: Avser kalendervecka för transporten.
- TDatum: Avser datum för transporten i formen ÅÅÅÅ-MM-DD.
- Lastplats: Avser lastplats i gruvan, d.v.s. vilken produktionsskiva som materialet lastats på och transporterats ifrån, exempelvis FA1000, FA880, HO1023 o.s.v.
- Lastområde: FA1000 och FA880 får båda lastområde FA, NA640 och NA1232 får båda lastområde NA o.s.v.
- Tippställe: Avser slutdestination för transporten, d.v.s. var materialet tippats, exempelvis B200VI978, K1000, UT/TID o.s.v.
- Tippomr1: Beskriver vilken typ av tippställe det rör sig om, totalt finns det fyra typer: bergstig, kross, upplag och dagen.
- Tippslag: Beskriver om tippstället leder till uppfordringssystemet eller om det har rört sig om utfrakt. Totalt finns det två typer: uppfordring och utfrakt.
- Mintipp: Avser det tippställe som har minsta möjliga pris från aktuell lastplats.
- Pris: Avser kostnaden per metriskt ton för transport från angiven lastplats till angivet tippställe enligt entreprenörens prislista.
- Diffpris: Prisdifferensen per ton mellan verkligt tippställe och teoretiskt billigaste tippställe.
- Kvantitet: Avser transporterad kvantitet i enheten metriska ton.
- Kostnad: Avser verlig kostnad för utförd transport och består av produkten mellan kolumnen pris och kolumnen kvantitet.
- Minkostnad: Avser minsta möjliga kostnad för transport baserat på minsta möjliga pris och kvantitet.
- Pluskostnad: Avser prisdifferensen mellan verkligt kostnadsutfall och teoretiskt minsta möjliga kostnad. Beräknas genom differensen mellan kolumn kostnad och kolumn minkostnad.

Tabellen har jag skapat genom att i databashanteringsverktyg kombinera fraktstatistiken i tabell 6.2.4 med priser i tabell 6.2.1, metadata i tabell 6.2.2 och 6.2.3, samt teoretiskt minsta möjliga pris och tippställe i tabell 6.2.5.

Tabellen återfinns i sin helhet som bilaga 6 (endast i digital version).

### 6.3 Analys av tillredningens bergtransporter

Jag läste in tabell 6.2.6 i ett kalkylbladsprogram så att transporterna kan analyseras från olika perspektiv genom att skapa anpassade vyer beroende på vad som skall undersökas. I följande redovisning kommer ett antal tabeller och diagram redovisas som är framtagna ur det data som jag sammanställt i avsnitt 6.2. Tabellerna och diagrammen är valda dels för att ge en så övergripande bild av bergtransporterna under jord som möjligt, men även för att belysa vissa förhållanden på detaljnivå som anses ha relevans avseende möjligheterna att reducera kostnaderna från tillredningens bergtransport.

#### 6.3.1 Summering av transporter

En summering av transporterna för hela perioden presenteras i tabell 1:

	<b>Uppfordring</b>	<b>Utfrakt</b>	<b>Totalsumma</b>
<b>Gråberg</b>			
Kvantitet (ton)	236 138	25 565	261 703
Transportkostnad (tkr)	5 150	1 670	6 820
Pluskostnad (tkr)	657	1 019	1 676
<b>Hematit</b>			
Kvantitet (ton)	4 389		4 389
Transportkostnad (tkr)	190		190
Pluskostnad (tkr)	89		89
<b>Magnetit</b>			
Kvantitet (ton)	424 794		424 794
Transportkostnad (tkr)	8 993		8 993
Pluskostnad (tkr)	1 384		1 384
<b>Totalt Kvantitet (ton)</b>	<b>665 320</b>	<b>25 565</b>	<b>690 885</b>
<b>Totalt Transportkostnad (tkr)</b>	<b>14 333</b>	<b>1 670</b>	<b>16 003</b>
<b>Totalt Pluskostnad (tkr)</b>	<b>2 130</b>	<b>1 019</b>	<b>3 149</b>

Tabell 1: Summa transporter januari till och med juni 2013

I tabellen presenteras transporterad kvantitet, kostnad och pluskostnad för samtliga slag, d.v.s. gråberg, hematit och magnetit. Tabellen är även indelad i uppfordring och utfrakt.

Pluskostnad är enligt tidigare den extrakostnad som uppstått på grund av att transporterna inte gått till respektive billigaste tippställe. Uppfordring avser det tonnage som gått till uppfordringssystemet och utfrakt avser det tonnage som transporterats till deponi ovan jord.

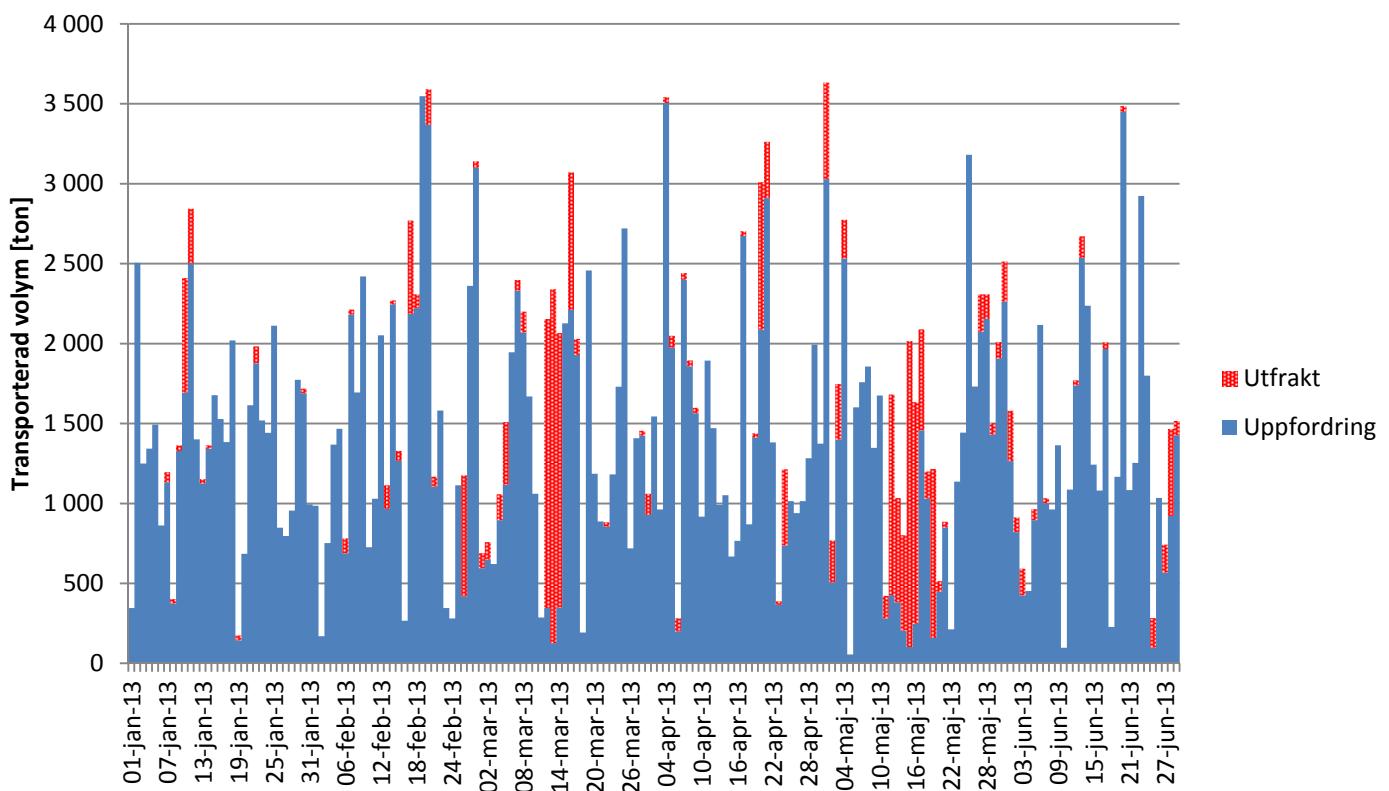
Enligt tabell 1 fanns det en total bruttopotential att minska transportkostnaderna med 3149 tkr för det analyserade halvåret, vilket motsvarar ca 20% av den totala transportkostnaden. Av detta uppgår potentialen för underjordstransporter till 2130 tkr och potentialen för eliminera utkörning uppgår till 1019 tkr. Vad som inte framgår här är att pluskostnaden för hematit, som uppgår till 89 tkr, inte är att räkna som pluskostnad på grund av förhållanden som beskrivs i avsnitt 6.2.4. Om man bortser från hematiten blir istället den totala bruttopotentialen 3060 tkr per halvår, ca 19% av total transportkostnad, varav underjordstransporter står för 2041 tkr (13%) och utfrakt 1019 tkr (6%).

Jag har tidigare fastslagit att det endast är gråberg som går på deponi, samt att utfrakt av gråberg bör undvikas så långt det är möjligt för att reducera kostnaden för transporterna. Jag har även tidigare konstaterat att gråberg inte kan transportereras till uppfordring till större volym än 3000 ton per dygn. Utfrakt av gråberg kommer därför behandlas separat i avsnitt 6.3.2.

Underjordstransporterna, det vill säga transporter till uppfordring av alla transportslag, behandlas i avsnitten 6.3.3, 6.3.4. och 6.3.5.

### 6.3.2 Utfrakt av gråberg

En redovisning av hur gråbergstransporterna fördelat sig per dygn fördelat på den volym som gått till ordinarie uppfordring respektive den körs direkt ut på bil presenteras i figur 16:



Figur 17: Gråbergstransporter fördelat på utfrakt och uppfordring

Gråberg som körs ut direkt på bil representeras av staplarna med mönsterfyllning och staplar med solid fyllning motsvarar gråberg som gått till uppfordringssystemet.

En koncentration av gråbergsutfrakt framgår i figuren för två perioder, i mars respektive i maj.

För maj månad beror koncentrationen av ett underhållsstopp som omfattat hela uppfordringen mellan den 11 och 25 maj. Att viss mängd även gått till uppfordringssystemet under den här perioden förklaras med att gråbergslastning delvis medges till schakt under stoppet som sedan uppfordras när anläggningarna startas igen. Under den här perioden ser jag ingen eller mycket liten möjlighet alls att reducera pluskostanden för utfrakt av gråberg då uppfordringsanläggningarna står stilla och tillredningen måste transportera iväg sitt gråberg som en del av salvcykeln. Enda alternativet för att minska pluskostnaden vid underhållsstopp skulle vara att stoppa tillredningen.

Koncentrationen under mars månad beror på att ett av bergspelen gick var ur funktion under en period på grund av korrosion på underlinor. Då uppfordringskapaciteten begränsades under flera dagar tog produktionsstaben beslut om att minimera gråberg i uppföringen för att öka den genomsnittliga FE-halten i råmalmen. Inte heller här ser jag någon möjlighet att minska pluskostnaden. Att öka utfrakten av gråberg var ett medvetet beslut som av produktionsstaben bedömts som totalekonomiskt riktigt, givet förhållandet med begränsad uppfordringskapacitet.

För majoriteten av dagarna med utfrakt, som inte omfattas av underhållsstoppet i maj samt bergspelshaveriet i mars, så framgår det av diagrammet att uppfodrad mängd inte uppgår till tillåten kvot om 3000 ton per dygn. Om säkerhet rådde kring att inget mer gråberg kommit in i systemet från annat håll än det som omfattas av den här studien skulle jag kunna fastslå att dessa kostnader rimligtvis kunde undvikas genom att fylla gråbergskvoten innan utfrakt inleds. Nu finns det dock gråbergstonnage som kommer från annan verksamhet och utan kännedom om detta tonnage kan detta ej fastslås.

Man kan notera att under ett fåtal dygn överstiger mängden uppfordrat gråberg tillåten kvot om 3000 ton per dygn, vilket får ses som misstag som troligen kommer av fördräjning i att rapportera in gråberg till drivningsstaben. Konsekvensen har blivit att kvoten har hunnit överstigas innan drivningsstaben insett att de skall stoppa transporten av gråberg till uppföringssystemet.

Sammanfattningsvis konstaterar jag att det inte går att dra några slutsatser kring pluskostnaderna för utfrakt utan tillgång till data om samtliga gråbergstransporter.

### 6.3.3 Transport till uppföring, differenspris

En redovisning av hur transporterad kvantitet till uppföring fördelat sig beroende på differensen per ton mellan utfallskostnad och den lägsta möjliga kostnaden presenteras i tabell 2.

	Intervall diffpris				
	<5	5-15	15-25	25-35	Totalsumma
<b>Gråberg</b>					
Kvantitet (ton)	185 543	44 350	6 245		236 138
Transportkostnad (tkr)	3 892	1 082	176		5 150
Pluskostnad (tkr)	153	397	107		657
<b>Hematit</b>					
Kvantitet (ton)			4 389		4 389
Transportkostnad (tkr)			190		190
Pluskostnad (tkr)			89		89
<b>Magnetit</b>					
Kvantitet (ton)	324 396	82 663	17 028	706	424 794
Transportkostnad (tkr)	6 579	1 915	467	32	8 993
Pluskostnad (tkr)	243	818	305	18	1 384
<b>Totalt Kvantitet (ton)</b>	<b>509 940</b>	<b>127 013</b>	<b>27 661</b>	<b>706</b>	<b>665 320</b>
<b>Totalt Transportkostnad (tkr)</b>	<b>10 470</b>	<b>2 997</b>	<b>833</b>	<b>32</b>	<b>14 333</b>
<b>Totalt Pluskostnad (tkr)</b>	<b>397</b>	<b>1 215</b>	<b>500</b>	<b>18</b>	<b>2 130</b>

Tabell 2: Differens per ton mellan utfallskostnad och lägsta möjliga kostnad för transporter till uppföring

Differenspriserna är grupperade i fyra grupper. Grupp 1 avser den kvantitet som har ett differenspris som är mindre än 5 kr per ton, grupp 2 har ett intervall på 5 till 15 kr per ton o.s.v.

Av totalt 665320 ton har 509940 ton transporterats till ett differenspris som är mindre än 5 kr per ton.

Ser man till pluskostnaden, som enligt tidigare uppgår till totalt 2130 tkr för transport till uppfordring (2041 tkr exklusive hematit), så finner man ändemot den största andelen under intervallet 5-15 kr per ton, där pluskostnaden uppgår till 1215 tkr.

Slaget magnetit fördelar sig över samtliga differensprisintervall, gråberg över tre, medans hematit endast återfinns i differensprisintervall 5-15 kr per ton.

Varför hematiten inte fördelar sig liknande som gråberg och magnetit undersöks i avsnitt 6.3.4.

Fortsatt undersökning om hur differensprisintervall fördelar sig på enskilda produktionsskivor undersöks i avsnitt 6.3.5.

#### 6.3.4 Transport till uppfordring, hematit

Samtliga hematittransporter summerat från lastplatser presenteras i tabell 3:

	Kvantitet (ton)	Totalt Kvantitet (ton)	Totalt Pluskostnad (tkr)
<b>HO</b>	<b>560</b>	<b>560</b>	<b>13</b>
<b>HO1023</b>	<b>560</b>	<b>560</b>	<b>13</b>
K64	560	560	13
<b>NA</b>	<b>3 829</b>	<b>3 829</b>	<b>76</b>
<b>NA1022</b>	<b>3 829</b>	<b>3 829</b>	<b>76</b>
K64	3 829	3 829	76
<b>Totalsumma</b>	<b>4 389</b>	<b>4 389</b>	<b>89</b>

Tabell 3: Summa av samtliga hematittransporter

Det framgår av tabellen att hematit endast lastats från två lastplatser, HO1023 och NA1022. Det framgår också att endast ett tippställe används, K64.

Förklaringen till att endast K64 används som tippställe är att det är enda tippstället som kan ta emot hematit i MUJ. Normalt förväntas inte hematit på östra fältet, men när hematit påträffas, som i det här fallet på HO1023 och NA1022, har entreprenören inget annat val än att transportera materialet till K64 på västra fältet där hematit kan tas emot. Om materialet gått till något tippställe på östra fältet skulle hematiten längre fram i förädlingskedjan avgått som avfall då dessa anläggningar inte är avsedda för att sortera ut hematit.

En total pluskostnad om 89 tkr framgår i tabell 3 och här konstaterar jag att denna är felaktig. Anledningen till att en pluskostnad anges är att entreprenören inte gör skillnad på transportkostnad för hematit och magnetit. När grundtabell fraktpriiser (6.2.1) har skapats ser det då ut som att det från HO1023 och NA1022 finns billigare tippställen än K64, vilket är sant för magnetit som är normalfallet, men inte för hematit som endast får tippas i K64.

Jag drar slutsatsen att pluskostnaden för hematittransporterna (totalt 89 tkr) är felaktig och att kostnaderna för hematittransporterna från östra fältet inte går att reducera då endast ett möjligt tippställe finns.

### 6.3.5 Transport till uppfordring, lastområde FA

Jag har analyserat samtliga lastområden med avseende på kvantitet, differenspris per ton, pluskostnad samt tippställen. Under denna analys har jag fastslagit att lastområde FA är av speciellt intresse eftersom det där förekommit transporter där lastplats och tippställe befinner sig på samma produktionsskiva. I detta avsnitt kommer lastplatserna FA880 samt FA905 att analyseras. En tabell med motsvarande data för samtliga lastplatser bifogas som bilaga 7.

I tabell 4 presenteras kvantitet, differenspris per ton samt pluskostnad för lastområde FA. För nivåerna FA880 samt FA905 framgår även tippställen.

	Intervall differenspris per ton							Totalt Kvantitet (ton)	Totalt Pluskostnad (tkr)
	<5	5-15	15-25	25-35	35-45	45-55	55-65		
FA	103 126	83 915	22 386	706		1 126	1 114	212 374	1 363,2
FA1000	430	221						651	3
FA855			60					60	1
FA880	4 334	580	1 179				28	6 121	32
B/56FA880	4 334							4334	0
B/56FA905		580						580	6
B266VI1002			630					630	13
K1000			549					549	11
UT/TID							28	28	2
FA905	31 289	63 770	20 953				1 086	117 098	1 114
B/100VI954			128					128	3
B/200VI954			1 163					1 163	23
B/225ÖD990			88					88	2
B/245PA966			2 020					2 020	41
B/55FA855		1 577						1 577	17
B/55FA880		828						828	9
B/56FA855		1 154						1 154	12
B/56FA880		60 211						60 211	639
B/56FA905	31 289							31 289	0

B266VI1002			4 279					4 279	74
K1000			13 275					13 275	228
UT/TID							1 086	1 086	67
<b>FA930</b>	<b>67 073</b>	<b>19 345</b>	<b>194</b>	<b>706</b>		<b>1 126</b>		<b>88 443</b>	<b>213</b>

**Tabell 4: Kvantitet, differensprisintervall, pluskostnad samt tippställen för lastområde FA**

På FA880 har 4334 ton av totalt 6121 ton transporterats till tippställe B/56FA880. På underliggande nivå, FA905, har 31289 ton av totalt 117098 ton transporterats till tippställe B/56FA905. För båda dessa kombinationer av lastplats och tippställe är pluskostnaden 0. Dessa två kombinationer är unika då det är de enda transportererna sett till samtliga lastplatser, där tillredningsberget transporterats till ett tippställe som befinner sig på samma produktionsnivå som lastplatsen.

Detta har möjliggjorts genom att schaktet öppnats redan i tillredningsskedet. I normalfallet väntar man med att skjuta upp en anslutning till schaktet till dess att produktionsskivan förberedes för produktionslastning, och då är tillredningsarbetet i form av ortdrivning redan avslutat.

För FA905 har transporter även gått till samma schakt i tippställen B/56FA880 och B/56FA855 som ligger på ovanliggande nivåer. Totala pluskostnaden för dessa transporter uppgår till 651 tkr.

Varför transporter gått till samma schakt på ovanliggande nivåer när B/56FA905 varit tillgänglig har inte gått att få något entydigt svar på.

För FA isolerat drar jag slutsatsen att det finns förbättringspotential i den meningen att en större andel av tonnaget som gått till B/56 från FA905 skall kunna gå till tippställe B/56FA905 istället för till B/56FA880 och B/56FA855.

#### **6.4 Förbättringsförslag drivning till schakt i tillredningsskede**

Exemplet på FA visar att det går att transportera tillredningsberg direkt i schakt på samma skiva som där tillredningen bedrivs. För tillredningen i stort inses här att det finns en stor potential att minska kostnaden för transporterna om exemplet på FA kan genomföras på andra lastområden.

Om fler lastområden kan ansluta till schakt redan i tillredningskedet möjliggörs ännu högre besparingspotentialer än den totala pluskostanden på 2041 tkr per halvår som redovisas i avsnitt 6.3.1. I denna studie är det endast FA905 och FA880 som genererar en pluskostnad då transporterna går till ovanliggande nivåer.

Det kan finnas ett antal tekniska utmaningar kring detta, varav den främsta torde vara att det vid lastning på ovanliggande nivåer kan innebära att det dammar in på produktionsskivorna nedanför, vilket skulle kunna leda till att tillredningsarbete omöjliggörs till dess att lastning på ovanliggande nivåer stoppas. Jag anser dock att den ekonomiska besparingspotentialen är så stor att det motiverar fortsatt arbete med att överkomma eventuella tekniska hinder.

## 7. Diskussion

Studiens mål var att kvantifiera en besparingspotential för tillredningens bergtransporter, kartlägga hur transporterna styrs samt att föreslå förbättringsförslag.

Avseende besparingspotentialen så har två olika belopp redovisats beroende på vilken typ av transport det rör sig om. Beloppen kommer ur ett begrepp som jag själv skapat och som jag under studiens gång kom att kalla för pluskostnad. I litteratur som behandlar ämnesområdet logistik framhålls transportarbete, uttryckt i tonkilometer, som den vanligaste storheten att kvantifiera materialtransporter på i syfte att jämföra olika transportlösningar eller att i allmänhet kvantifiera dem. Fördelarna med ett sådant prisneutralt uttryck är att bl.a. att resultaten blir jämförbara mellan exempelvis olika företag, branscher eller länder, samt att resultat kan redovisas utan det uppstår risk för att affärsförhållanden och/eller marknadsförhållanden påverkas. I mitt fall fick jag inta ett pragmatiskt förhållningssätt och arbeta med de uppgifter som stod till mitt förfogande för att lösa uppgiften. Som jag nämner i rapporten skulle det vara möjligt att bakvägen få fram, om inte en absolut, så i alla fall en ungefärlig angivelse om tonkilometer för varje transport genom att utgå från de fältmätningar av avstånd som skall vara genomfördas av LKAB tillsammans med entreprenören. Nu hade jag inte tillgång till dessa uppgifter och min egen insikt om att jag skulle ha behövt dessa har jag fått för sent i arbetets gång för att ha möjlighet att åstadkomma detta. Sammantaget tycker jag dock att en besparingspotential i pluskostnad passar detta arbete väl även om det i någon mån vore elegantare med tonkilometer redovisade.

En annan omständighet kring fastställande av besparingspotentialen är att jag endast haft tillgång till fraktstatistik för sex månader, känsłomässigt känns det som att ett helår vore mer lämpligt. Statistiken omfattar dock ett stort antal transporter och följaktligen anger jag även besparingspotentialen per halvår.

Vad gäller storleken på besparingspotentialen, d.v.s. pluskostnaden för underjordstransporter respektive utfrakt, så råder det inga tveksamheter kring själva storleken på beloppen, vad som dock går att uppnå i verkligheten är dock en annan fråga. Jag ser ingen möjlighet till att något sätt att få utan att alla omständigheter med säkerhet kunde fastställas för alla individuella transporter var för sig, vilket jag anser är omöjligt.

Jag anser dock att det inte råder några som helst tvivel om att kostnaderna för tillredningens underjordstransporter går att minska avsevärt. Jag har kommit fram till att pluskostnaden för dessa transporter är 2041 tkr per halvår, detta belopp kan åtminstone delvis reduceras genom att implementera det förbättringsförslag som rör styrningen av bergtransporterna. Om det sedan skulle visa sig att det går i högre utsträckning än idag att öppna schakt redan i tillredningsskedet utan att det föreligger oförutsedda tekniska hinder, ökar potentialen ytterligare, men att kvantifiera denna besparingspotential ligger utanför ramen för detta arbete.

Vad gäller kostnaderna för utfrakt, där jag angivit en pluskostnad om 1019 tkr per halvår, råder det dock så stor osäkerhet att inga slutsatser kan dras. Här måste hänsyn tas till alla gråbergstransporter som belastar uppföringssystemet, vilket studien inte omfattat.

Slutligen så måste det framhållas om transportkostnader att denna studie endast tagit hänsyn till delar av LKAB:s kostnader för transporter. Som redovisats så sker exempelvis transport mellan

schakt och uppföringssystem av LKAB:s företagsinterna transport, som kan beläggas med en rörlig kostnad för just dessa transporter.

Kartläggningen om hur tillredningens bergtransporter styrs genomfördes genom att en flödeskartläggning skapades. Jag har i litteraturstudien fått uppfattningen om att denna metodik, om än relativt "fri" och odefinierad, förefaller vara den för uppgiften vanligaste metoden. Jag tycker metodens styrka ligger i att den är lätt att föra resonemang kring, samt att det är förvånansvärt kraftfullt att grafiskt rita upp material- och informationsflöden för en process. Onödiga aktiviteter kan identifieras och eventuellt tas bort, de viktigaste aktiviteterna kan identifieras och förbättras, och flödet åskådliggörs över avdelningsgränserna.

I denna studie fann jag inga aktiviteter som kunde elimineras helt, materialflödet för den här verksamheten är ju ur den här synpunkten väldigt enkel, men ändemot tycker jag att flödeskartläggningen gör det tydligt att förbättringspotential finns i att även produktionsstaben tar del av information kring tillredningens bergtransporter, vilket beskrivs i förbättringsförslaget.

En majoritet av uppgifterna till denna studie innefattar information som jag fått genom samtal med personal, egna observationer, samt genom att jag tagit del av interna dokument. Det är naturligtvis så att det sätt på vilket jag uppfattat sakers tillstånd, möjligtvis inte delas av andra.

Då öppning av schakt redan i tillredningsskedet i denna studie funnits så intressant, tycker jag att det finns grund att föreslå att detta är något som bör studeras ytterligare. Målet skulle då vara att identifiera vilka hinder eller risker som kan tänkas framkomma, samt hur dessa kan tänkas lösas.

## Referenser

- Almgren, G., (2015). **Nationalencyklopedin**: dagbrott,  
<http://www.ne.se/uppslagsverk/encyklopedi/lång/dagbrott> hämtat 02 06 2015
- Almgren, G., (2015). **Nationalencyklopedin**: gruva,  
<http://www.ne.se/uppslagsverk/encyklopedi/lång/gruva> hämtat 02 06 2015
- Anjard, Ron., (1998). **Process Mapping: a valuable tool for construction management and other professionals**, Facilities, vol. 16, s79-81, ISSN 0263-2772
- Aronsson, H., Ekdahl, B., Oskarsson, B., (2004), **Modern logistik – för ökad lönsamhet**, 3 uppl., Malmö, Sverige: Liber ekonomi, ISBN 91-47-06489-7
- Gleissner, H., Femerling, C., (2013). **Logistics**, Cham, Schweiz, Springer International Publishing, ISBN 978-3-319-01769-3
- Lindgren, H., Jörnmark, J., (2015). **Nationalencyklopedin**: gruvindustri,  
<http://www.ne.se/uppslagsverk/encyklopedi/lång/gruvindustri> hämtat 02 06 2015
- LKAB, (2015). **Års- och hållbarhetsredovisning 2014**. Luleå. <http://www.lkab.com/sv/Press/Dokumentarkiv/Arsredovisningar/> hämtat 06 05 2015
- LKAB, (1993). **Anläggning under jord, utbildningsmaterial**.
- LKAB, (2012). **Brytning: "Så bryts malmen"**, broschyr.
- Lumsden, K., (2006). **Logistikens grunder**, 2 uppl., Lund, Sverige: Studentlitteratur, ISBN 91-44-02873-3
- Segerstedt, A., (2009), **Logistik med fokus på material- och produktionsstyrning**, 2 uppl., Malmö, Sverige: Liber, ISBN 978-91-47-08900-0
- Vance, D., (2009), **Corporate Restructuring**, Berlin, Tyskland, Springer-Verlag, ISBN 978-3-642-01785-8

## Bilaga 1: Grundtabell fraktpriiser

Lastplats	Tippställe	Pris
FA1000	K1000	15,23
FA1000	K815	25,15
FA1000	B/200VI954	28,43
FA1000	B245PA1006	15,23
FA1000	B266VI1002	17,81
FA1000	UT/TID	59,5
FA855	B/55FA855	9,43
FA855	B/55FA880	20,05
FA855	B/56FA855	9,43
FA855	B/56FA880	20,05
FA855	B/90ÖG820	35,32
FA855	B/200VI930	32,39
FA855	B/200VI978	29,4
FA855	B245PA1006	29,4
FA855	K1000	29,4
FA855	K815	39,32
FA855	UT/TID	73,67
FA880	B/200VI930	29,4
FA880	B/200VI954	29,4
FA880	B/200VI978	29,4
FA880	B/55FA855	20,05
FA880	B/55FA880	9,43
FA880	B/56FA855	20,05
FA880	B/56FA880	9,43
FA880	B/56FA905	20,05
FA880	B245PA1006	29,4
FA880	B266VI1002	29,4
FA880	K1000	29,4
FA880	K64	49,24
FA880	K815	39,32
FA880	UPL/FA905	20,05
FA880	UPL/NA992	34,78
FA880	UT/TID	73,67
FA905	B/100VI954	29,4
FA905	B/200VI954	29,4
FA905	B/200VI978	29,4
FA905	B/55FA855	20,05
FA905	B/55FA880	20,05
FA905	B/56FA855	20,05
FA905	B/56FA880	20,05
FA905	B/56FA905	9,43

FA905	B/225ÖD990	26,64
FA905	B/245PA966	29,74
FA905	B245PA1006	26,64
FA905	B265VI1026	29,4
FA905	B266VI1002	26,64
FA905	B/90ÖG934	29,4
FA905	K1000	26,64
FA905	K64	46,48
FA905	K815	36,56
FA905	UPL/FA880	20,05
FA905	UPL/FA905	9,43
FA905	UPL/HO1023	34,78
FA905	UT/TID	70,91
FA930	B/56FA855	20,84
FA930	B/55FA880	20,05
FA930	B/56FA880	20,05
FA930	B/56FA905	20,05
FA930	B/200VI978	26,64
FA930	B/100VI954	26,64
FA930	B/200VI954	29,4
FA930	B/225ÖD990	25,85
FA930	B/245PA966	29,74
FA930	B245PA1006	23,2
FA930	B266VI1002	25,85
FA930	UPL/KA830	23,6
FA930	UPL/FA905	20,05
FA930	UPL/FA930	9,43
FA930	UPL/FA880	20,05
FA930	UPL/HO1023	29,22
FA930	UPL/NA992	31,23
FA930	UPL/ÖD1034	29,22
FA930	K815	35,77
FA930	K64	45,69
FA930	K1000	25,85
FA930	UT/TID	70,12
GN1023	B/100VI954	29,4
GN1023	B/200VI954	29,4
GN1023	B200VI978	26,64
GN1023	B/225ÖD990	20,75
GN1023	B266VI1002	25,85
GN1023	K815	35,77
GN1023	K1000	25,85

GN1051	B/200VI954	29,4
GN1051	B200VI978	26,64
GN1051	B266VI1002	25,85
GN1051	K1000	25,85
HE635	UT/TID	60,15
HE655	UT/TID	60,15
HE675	UT/TID	60,94
JH613	UT/TID	60,15
JH635	UT/TID	60,15
KA855	B245PA1006	29,4
KA855	K1000	29,4
KA855	K815	39,32
KA855	UT/TID	73,67
KA905	B/56FA880	20,05
KA955	B/56FA905	20,84
KA905	UPL/FA905	9,43
KA955	B/56FA880	23,6
KA955	B/200VI954	25,85
KA955	B/200VI978	25,85
KA955	B/225ÖD990	15,23
KA955	B245PA1006	15,23
KA955	B266VI1002	17,81
KA955	K1000	15,23
KA955	UT/TID	59,5
KA955	UPL/FA905	20,84
HE655	K815	35,32
HO1023	B/200VI954	25,85
HO1023	B/200VI978	25,85
HO1023	K815	35,77
HO1023	K1000	25,85
HO1023	B/10NA872	29,4
HO1023	B/56FA880	31,98
HO1023	B245PA1006	23,2
HO1023	B266VI1002	25,85
HO1023	K64	45,69
HO1051	B/200VI954	25,85
HO1051	B/200VI978	25,85
HO1051	K815	35,77
HO1051	K1000	25,85
HO1051	B/10NA872	29,4
HO1051	B/56FA880	31,98
HO1051	B245PA1006	23,2
HO1051	B266VI1002	25,85
HO1051	K64	45,69
NA1022	UPL/NA1022	9,43

NA1022	B/56FA880	29,4
NA1022	B/200VI954	23,99
NA1022	B/200VI978	23,99
NA1022	B/245PA966	29,74
NA1022	B245PA1006	23,2
NA1022	B265VI1026	23,99
NA1022	B266VI1002	23,2
NA1022	K1000	23,2
NA1022	K64	43,04
NA1022	K815	33,12
NA1022	UT/TID	67,47
NA1052	B/56FA880	31,98
NA1052	B/200VI930	26,75
NA1052	B/100VI954	26,75
NA1052	B/200VI954	26,75
NA1052	B/200VI978	23,99
NA1052	B/225ÖD990	21,54
NA1052	B/245PA966	29,74
NA1052	B245PA1006	23,99
NA1052	B265VI1026	23,99
NA1052	B266VI1002	23,99
NA1052	K1000	23,99
NA1052	K815	33,91
NA1052	K1250	24,3
NA1052	UPL/NA962	21,54
NA1052	UPL/NA1022	20,05
NA1052	UPL/NA1052	9,43
NA1052	UPL/NA992	21,54
NA1052	UPL/VI1050	21,54
NA1052	UT/TID	68,26
NA1082	UPL/NA1082	9,43
NA1082	B/20NA932	26,75
NA1082	B/56FA880	31,98
NA1082	B/100VI978	26,75
NA1082	B/100VI954	26,75
NA1082	B/200VI954	26,75
NA1082	B/200VI978	26,75
NA1082	B/225ÖD990	24,3
NA1082	B/257PZ920	29,4
NA1082	B/245PA966	29,74
NA1082	B245PA1006	23,99
NA1082	B266VI1002	23,99
NA1082	B265VI1026	26,75
NA1082	B/90ÖG934	26,75
NA1082	K1000	23,99

NA1082	K1250	26,75
NA1082	K64	43,83
NA1082	K815	33,91
NA1082	UPL/NA992	20,84
NA1082	UPL/NA1022	20,05
NA1082	UPL/NA1052	20,05
NA1082	UT/NALO	68,26
NA1082	UT/TID	68,26
NA1112	B/56FA880	34,97
NA1112	B/200VI954	26,75
NA1112	B245PA1006	26,75
NA1112	K1000	26,75
NA1112	K815	36,67
NA1112	K1250	24,3
NA1112	UT/TID	71,02
NA1114	B/200VI954	27,77
NA1114	B245PA1006	26,75
NA1142	B/200VI954	29,74
NA1142	B245PA1006	26,75
NA1142	B266VI1002	26,75
NA1142	UPL/NA1052	20,84
NA1142	UPL/NA1082	20,05
NA1142	K1250	24,3
NA1142	K1000	26,75
NA1142	K815	36,67
NA1142	UT/TID	71,02
NA1172	B/100VI954	32,67
NA1172	B/200VI954	32,67
NA1172	B/225ÖD990	24,3
NA1172	B245PA1006	29,74
NA1172	B266VI1002	32,67
NA1172	K1000	32,67
NA1172	K815	42,59
NA1172	K1250	21,54
NA1172	UT/TID	76,94
NA1198	UT/TID	74,49
NA1202	B245PA1006	32,67
NA1202	K1000	32,67
NA1202	K1250	20,75
NA1202	K815	42,59
NA1202	UT/TID	76,94
NA1232	K1250	23,2
NA640	UT/TID	57,5
NA842	UT/TID	55,05
NA962	K1000	12,58

NA962	UT/NALO	57,5
NA992	K1000	12,58
NA992	B245PA1006	15,23
NA992	UT/TID	56,85
PA1000	B/56FA880	23,99
PA1000	B245PA1006	10,13
PA1000	UT/TID	54,4
PA1006	K1000	12,58
PA1006	UT/TID	56,85
PA1006	B/100VI954	23,99
PA1006	B/200VI954	23,99
PA1006	B/225ÖD990	12,58
PA1006	B/245PA966	23,6
PA1006	B266VI1002	12,58
PA1006	UPL/FA880	29,4
PA1006	UPL/NA992	15,23
PA1031	UPL/FA880	29,4
PA1031	UPL/PA1031	9,43
PA1031	UPL/NA1052	23,99
PA1031	K1000	20,75
PA1031	B/200VI954	23,99
PA1031	B266VI1002	23,2
PA1031	B/245PA966	23,6
PA1031	UT/TID	65,02
PA946	UT/TID	68,57
PA966	B245PA1006	20,75
PA966	B266VI1002	23,2
PA966	K1000	20,75
PA966	UT/TID	65,02
PA986	K1000	23,2
PA986	UT/TID	67,47
PZ1000	K1000	12,58
PZ1023	B/200VI954	23,99
PZ1023	B/200VI978	23,2
PZ1023	B245PA1006	23,2
PZ1023	B266VI1002	25,85
PZ1023	B/257PZ920	21,54
PZ1023	GBSTIG	23,2
PZ1023	K1000	25,85
PZ1023	K815	35,77
PZ1023	UPL/NA992	23,2
PZ1023	UPL/PZ1023	9,43
PZ1023	UT/TID	70,12
PZ920	K1000	23,99
PZ945	B/200VI954	26,64

PZ945	B/200VI978	26,64
PZ945	B245PA1006	25,85
PZ945	B265VI1026	26,64
PZ945	K1000	25,85
PZ945	K815	35,77
PZ945	UT/TID	70,12
PZ970	B/200VI954	26,64
PZ970	B/200VI978	25,85
PZ970	B245PA1006	25,85
PZ970	B265VI1026	25,85
PZ970	K1000	25,85
PZ970	K815	35,77
PZ970	UT/TID	70,12
PZ970	GBSTIG	23,2
PZ976	B/200VI954	26,64
PZ976	B/200VI978	25,85
PZ976	B245PA1006	25,85
PZ976	B265VI1026	25,85
PZ976	K1000	25,85
PZ976	K815	35,77
PZ976	UT/TID	70,12
PZ976	GBSTIG	23,2
PZ996/T60	B/200VI954	25,85
PZ996/T60	B/200VI978	25,85
PZ996/T60	B/257PZ920	20,84
PZ996/T60	B245PA1006	15,23
PZ996/T60	B266VI1002	15,23
PZ996/T60	K1000	15,23
PZ996/T60	K815	25,15
PZ996/T60	UPL/PZ996	9,43
PZ996/T60	UPL/VI1050	23,99
PZ996/T60	UT/TID	59,5
PZ996/T70	B/90ÖG934	26,64
PZ996/T70	B/200VI930	26,64
PZ996/T70	B/200VI954	25,85
PZ996/T70	B/200VI978	25,85
PZ996/T70	B/225ÖD990	12,58
PZ996/T70	B/257PZ920	21,54
PZ996/T70	B/245PA966	26,75
PZ996/T70	B245PA1006	15,23
PZ996/T70	B266VI1002	15,23
PZ996/T70	B265VI1026	15,23
PZ996/T70	B/56FA880	31,98
PZ996/T70	K1000	15,23
PZ996/T70	K815	25,15

PZ996/T70	UPL/NA1052	26,64
PZ996/T70	UPL/NA1022	25,85
PZ996/T70	UPL/NA992	25,85
PZ996/T70	UPL/PZ920	21,54
PZ996/T70	UPL/PZ996	9,43
PZ996/T70	UT/TID	59,5
VI1002	K1000	9,43
VI1002	UT/TID	53,7
VI1026	B/200VI954	21,54
VI1026	B/200VI978	20,75
VI1026	B245PA1006	23,2
VI1026	B265VI1026	9,43
VI1026	K1000	20,75
VI1026	K815	30,67
VI1026	GBSTIG	23,2
VI1026	UT/TID	65,02
VI1050	B/200VI930	23,6
VI1050	B/100VI954	24,3
VI1050	B/200VI954	24,3
VI1050	B/200VI978	21,54
VI1050	B/225ÖD990	20,05
VI1050	B/257PZ920	26,75
VI1050	B266VI1002	20,75
VI1050	B/245PA966	27,29
VI1050	B245PA1006	20,75
VI1050	B/56FA880	29,4
VI1050	K1000	20,05
VI1050	K1250	23,6
VI1050	K815	29,97
VI1050	UPL/NA1052	26,75
VI1050	UPL/NA992	23,2
VI1050	UPL/VI1050	9,43
VI1050	UT/TID	64,32
VI1074	B/200VI978	24,3
VI1074	B/100VI954	24,3
VI1074	B/200VI954	24,3
VI1074	B/225ÖD990	21,54
VI1074	B266VI1002	21,54
VI1074	B/245PA966	27,29
VI1074	B245PA1006	23,99
VI1074	UT/TID	65,11
VI1074	K815	30,76
VI1074	K1000	20,84
VI1074	K1250	23,6
VI1074	UPL/NA992	21,54

ÖG954	K1000	20,05
ÖG980	K1000	20,05
ÖG980	B/100VI954	20,84
ÖG980	B/200VI954	20,84
ÖG980	B/225ÖD990	23,2
ÖG980	B/245PA966	26,75
ÖG980	B266VI1002	20,75
ÖG980	UT/TID	64,32
ÖD1012	UT/TID	67,47
ÖD1012	B/200VI954	23,99
ÖD1012	K1000	23,2
ÖD1012	K815	33,12
ÖD1034	UPL/NA992	23,2
ÖD1034	UPL/NA1082	24,3
ÖD1034	UPL/HO1023	21,54
ÖD1034	UPL/VI1050	23,99
ÖD1034	B/100VI978	23,99
ÖD1034	B/100VI954	23,99
ÖD1034	B/200VI954	23,99
ÖD1034	B/225ÖD990	23,2
ÖD1034	B/200VI978	23,99
ÖD1034	B/245PA966	29,74

ÖD1034	B245PA1006	23,2
ÖD1034	B266VI1002	23,2
ÖD1034	K1000	23,2
ÖD1034	K815	33,12
ÖD1034	UT/TID	67,47
ÖD1056	K1000	23,2
ÖD1056	B/200VI954	26,75
ÖD1056	B266VI1002	23,2
ÖD1056	UPL/NA1082	24,3
ÖD1056	UT/TID	67,47
ÖD820	B245PA1006	26,75
ÖD820	K1000	24,3
ÖD880	UT/TID	68,26
ÖD946	K1000	20,75
ÖD990	B/200VI978	23,2
ÖD990	B/200VI954	23,2
ÖD990	B245PA1006	12,58
ÖD990	K1000	12,58
ÖD990	UT/TID	56,85

## Bilaga 2: Grundtabell lastplatser

Lastplats	Lastområde
FA1000	FA
FA1340	FA
FA855	FA
FA880	FA
FA905	FA
FA930	FA
GN1023	GN
GN1051	GN
HE635	HE
HE655	HE
HE675	HE
HO1023	HO
HO1051	HO
JH613	JH
JH635	JH
KA855	KA
KA905	KA
KA955	KA
NA1022	NA
NA1052	NA
NA1082	NA
NA1112	NA
NA1114	NA
NA1142	NA
NA1172	NA
NA1198	NA
NA1202	NA
NA1232	NA
NA640	NA

NA842	NA
NA962	NA
NA992	NA
PA1000	PA
PA1006	PA
PA1031	PA
PA946	PA
PA966	PA
PA986	PA
PZ1000	PZ
PZ1023	PZ
PZ920	PZ
PZ945	PZ
PZ970	PZ
PZ976	PZ
PZ996/T60	PZ/T
PZ996/T70	PZ/T
VI1002	VI
VI1026	VI
VI1050	VI
VI1074	VI
ÖD1012	ÖD
ÖD1034	ÖD
ÖD1056	ÖD
ÖD820	ÖD
ÖD880	ÖD
ÖD946	ÖD
ÖD990	ÖD
ÖG954	ÖG
ÖG980	ÖG

### Bilaga 3: Grundtabell tippställen

Tippställe	Tippomr1	Tippslag
B/100VI954	Bergstig	Uppfordring
B/100VI978	Bergstig	Uppfordring
B/10NA872	Bergstig	Uppfordring
B/200VI930	Bergstig	Uppfordring
B/200VI954	Bergstig	Uppfordring
B/200VI978	Bergstig	Uppfordring
B/20NA932	Bergstig	Uppfordring
B/225ÖD990	Bergstig	Uppfordring
B/245PA966	Bergstig	Uppfordring
B/257PZ920	Bergstig	Uppfordring
B/55FA855	Bergstig	Uppfordring
B/55FA880	Bergstig	Uppfordring
B/56FA855	Bergstig	Uppfordring
B/56FA880	Bergstig	Uppfordring
B/56FA905	Bergstig	Uppfordring
B/90ÖG820	Bergstig	Uppfordring
B/90ÖG934	Bergstig	Uppfordring
B200VI978	Bergstig	Uppfordring
B245PA1006	Bergstig	Uppfordring
B265VI1026	Bergstig	Uppfordring
B266VI1002	Bergstig	Uppfordring
GBSTIG	Bergstig	Uppfordring

K1000	Kross	Uppfordring
K1250	Kross	Uppfordring
K1400	Kross	Uppfordring
K64	Kross	Uppfordring
K815	Kross	Uppfordring
UPL/FA880	Upplag	Uppfordring
UPL/FA905	Upplag	Uppfordring
UPL/FA930	Upplag	Uppfordring
UPL/HO1023	Upplag	Uppfordring
UPL/KA830	Upplag	Uppfordring
UPL/NA1022	Upplag	Uppfordring
UPL/NA1052	Upplag	Uppfordring
UPL/NA1082	Upplag	Uppfordring
UPL/NA962	Upplag	Uppfordring
UPL/NA992	Upplag	Uppfordring
UPL/PA1031	Upplag	Uppfordring
UPL/PZ1023	Upplag	Uppfordring
UPL/PZ920	Upplag	Uppfordring
UPL/PZ996	Upplag	Uppfordring
UPL/VI1050	Upplag	Uppfordring
UPL/ÖD1034	Upplag	Uppfordring
UT/NALO	Dagen	Utfrakt
UT/TID	Dagen	Utfrakt

## Bilaga 4: Grundtabell transporter

Nr	Fakt - Datum/Tid	Slag	TMånad	TVecka	TDatum	Lastplats	Tippställe	Kvantitet
1	2013-01-31	Gråberg	1	1	2013-01-01	HO1023	K1000	112,15
2	2013-01-31	Gråberg	1	1	2013-01-01	NA1082	K1000	233,35
3	2013-01-31	Gråberg	1	1	2013-01-02	FA905	B266VI1002	2178,55
4	2013-01-31	Gråberg	1	1	2013-01-02	NA1052	K1000	19,45
5	2013-01-31	Gråberg	1	1	2013-01-02	NA1082	K1000	70,2
6	2013-01-31	Gråberg	1	1	2013-01-02	PZ996/T60	K1000	26,45
7	2013-01-31	Gråberg	1	1	2013-01-02	VI1074	K1000	82,7
8	2013-01-31	Gråberg	1	1	2013-01-02	ÖD1034	K1000	128,3
9	2013-01-31	Gråberg	1	1	2013-01-03	FA930	K1000	362
10	2013-01-31	Gråberg	1	1	2013-01-03	PZ996/T60	B266VI1002	298,9
11	2013-01-31	Gråberg	1	1	2013-01-03	PZ996/T60	K1000	285,7
12	2013-01-31	Gråberg	1	1	2013-01-03	PZ996/T70	B266VI1002	302,9
13	2013-01-31	Gråberg	1	1	2013-01-04	FA930	K1000	667,7
14	2013-01-31	Gråberg	1	1	2013-01-04	NA1082	K1000	595,7
15	2013-01-31	Gråberg	1	1	2013-01-04	NA1082	K815	79,7
16	2013-01-31	Gråberg	1	1	2013-01-05	FA905	B/56FA880	38,4
17	2013-01-31	Gråberg	1	1	2013-01-05	FA930	K1000	604,1
18	2013-01-31	Gråberg	1	1	2013-01-05	FA930	K815	32,55
19	2013-01-31	Gråberg	1	1	2013-01-05	NA1052	B/56FA880	69,85
20	2013-01-31	Gråberg	1	1	2013-01-05	NA1082	K1000	34,55
21	2013-01-31	Gråberg	1	1	2013-01-05	PZ996/T60	K1000	28,4
22	2013-01-31	Gråberg	1	1	2013-01-05	ÖD1034	K1000	685,2
23	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-06	FA905	B/56FA880	70,7
24	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-06	GN1023	K1000	26,05
25	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-06	NA1052	K1000	324,1
26	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-06	NA1082	K1000	88,4
27	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-06	NA1142	K1250	197,3
28	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-06	NA1142	UPL/NA1052	28,3
29	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-06	VI1050	K1000	128,05
30	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-07	FA905	B/56FA905	77,15
31	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-07	FA930	B/56FA905	93,3
32	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-07	KA955	K1000	526,45
33	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-07	NA1052	K1000	404,65
34	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-07	NA1052	UT/TID	62,95
35	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-07	NA1082	K1000	31,55
36	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-08	FA880	UT/TID	28,4
37	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-08	FA930	B/56FA905	24,75
38	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-08	NA1052	K1000	75,35
39	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-08	VI1050	K1000	197,3
40	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-08	VI1050	K815	38,5
41	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-08	ÖD1034	K1000	37,8

42	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-09	NA1202	K1000	68,8
43	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-09	NA1202	UT/TID	33,65
44	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-09	PZ996/T60	K1000	164,25
45	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-09	PZ996/T70	B/200VI954	460,2
46	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-09	PZ996/T70	K1000	426,6
47	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-09	PZ996/T70	K815	173,45
48	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-09	ÖD1034	B/200VI954	36,05
49	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-10	FA880	K1000	13,6
50	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-10	FA930	B/56FA880	98,35
51	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-10	KA955	K1000	20,65
52	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-10	NA1052	K1000	87,45
53	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-10	NA1198	UT/TID	717,5
54	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-10	PA1031	K1000	107,55
55	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-10	VI1074	B/200VI954	121,1
56	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-10	VI1074	K1000	1244,3
57	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-11	FA905	B/56FA905	899,85
58	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-11	FA930	B/56FA905	884,25
59	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-11	NA1052	K1000	67,25
60	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-11	NA1082	K1000	32,15
61	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-11	PA1031	K1000	40,4
62	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-11	PZ996/T60	K1000	111,55
63	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-11	PZ996/T70	B/200VI954	147,3
64	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-11	PZ996/T70	K1000	122,1
65	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-11	PZ996/T70	UT/TID	341,95
66	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-11	ÖD1034	B/200VI954	141,3
67	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-11	ÖD1034	B266VI1002	55,75
68	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-12	FA880	B/56FA880	468,25
69	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-12	FA880	B266VI1002	33,45
70	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-12	FA905	B/56FA880	94,85
71	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-12	FA930	B/56FA880	58,85
72	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-12	FA930	B266VI1002	20,6
73	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-12	GN1023	B/200VI954	213,95
74	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-12	GN1023	B266VI1002	133,6
75	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-12	PZ996/T70	K1000	19,65
76	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-12	VI1050	K1000	31,1
77	2013-01-31	Gråberg	1	2	2013-01-12	ÖD1034	B266VI1002	326,35
78	2013-01-31	Gråberg	1	3	2013-01-13	FA905	UT/TID	26,25
79	2013-01-31	Gråberg	1	3	2013-01-13	HO1023	B/200VI954	993,3
80	2013-01-31	Gråberg	1	3	2013-01-13	PZ1023	K1000	29,7
81	2013-01-31	Gråberg	1	3	2013-01-13	PZ996/T70	K1000	102,7
82	2013-01-31	Gråberg	1	3	2013-01-14	FA1000	B/200VI954	220,65
83	2013-01-31	Gråberg	1	3	2013-01-14	FA1000	K1000	312,3
84	2013-01-31	Gråberg	1	3	2013-01-14	FA905	B/56FA905	341,85
85	2013-01-31	Gråberg	1	3	2013-01-14	FA905	UT/TID	22,3
86	2013-01-31	Gråberg	1	3	2013-01-14	FA930	B/56FA905	127,55

87	2013-01-31	Gråberg	1	3	2013-01-14	HO1023	K1000	143,9
88	2013-01-31	Gråberg	1	3	2013-01-14	NA1082	K1000	61,35
89	2013-01-31	Gråberg	1	3	2013-01-14	PZ945	K1000	37,75
90	2013-01-31	Gråberg	1	3	2013-01-14	VI1074	K1000	96,45
91	2013-01-31	Gråberg	1	3	2013-01-15	NA1082	K1000	27,8
92	2013-01-31	Gråberg	1	3	2013-01-15	PZ1023	B/200VI954	103,5
93	2013-01-31	Gråberg	1	3	2013-01-15	PZ1023	K1000	984,7
94	2013-01-31	Gråberg	1	3	2013-01-15	PZ945	K1000	37
95	2013-01-31	Gråberg	1	3	2013-01-15	ÖG980	K1000	524,5
96	2013-01-31	Gråberg	1	3	2013-01-16	FA905	B/56FA905	28,15
97	2013-01-31	Gråberg	1	3	2013-01-16	PZ1023	K1000	572,3
98	2013-01-31	Gråberg	1	3	2013-01-16	PZ996/T60	K1000	838,9
99	2013-01-31	Gråberg	1	3	2013-01-16	VI1074	K1000	89,35
100	2013-01-31	Gråberg	1	3	2013-01-17	NA1082	B/200VI954	354,95
101	2013-01-31	Gråberg	1	3	2013-01-17	NA1082	K1000	634,55
102	2013-01-31	Gråberg	1	3	2013-01-17	PZ1000	K1000	394,15
103	2013-01-31	Gråberg	1	3	2013-01-18	FA880	B/56FA880	87,65
104	2013-01-31	Gråberg	1	3	2013-01-18	HO1023	K1000	1097,2
105	2013-01-31	Gråberg	1	3	2013-01-18	PA1031	B266VI1002	273,9
106	2013-01-31	Gråberg	1	3	2013-01-18	PA1031	K1000	202,5
107	2013-01-31	Gråberg	1	3	2013-01-18	PZ996/T60	K1000	91
108	2013-01-31	Gråberg	1	3	2013-01-18	VI1050	B266VI1002	116,4
109	2013-01-31	Gråberg	1	3	2013-01-18	ÖD1034	K1000	66
110	2013-01-31	Gråberg	1	3	2013-01-18	ÖG980	K1000	85,3
111	2013-01-31	Gråberg	1	3	2013-01-19	NA1082	K1000	73,9
112	2013-01-31	Gråberg	1	3	2013-01-19	PA986	K1000	69,8
113	2013-01-31	Gråberg	1	3	2013-01-19	PA986	UT/TID	31,1
114	2013-01-31	Gråberg	1	4	2013-01-20	FA905	B/56FA905	457,9
115	2013-01-31	Gråberg	1	4	2013-01-20	FA930	B/56FA905	56,95
116	2013-01-31	Gråberg	1	4	2013-01-20	PZ1000	K1000	74,4
117	2013-01-31	Gråberg	1	4	2013-01-20	PZ996/T60	K1000	96,5
118	2013-01-31	Gråberg	1	4	2013-01-21	PA1031	K1000	215,9
119	2013-01-31	Gråberg	1	4	2013-01-21	PZ970	K1000	34,1
120	2013-01-31	Gråberg	1	4	2013-01-21	VI1074	B/200VI954	153,9
121	2013-01-31	Gråberg	1	4	2013-01-21	VI1074	B266VI1002	26,5
122	2013-01-31	Gråberg	1	4	2013-01-21	VI1074	K1000	1123,7
123	2013-01-31	Gråberg	1	4	2013-01-21	ÖD1034	K1000	60,35
124	2013-01-31	Gråberg	1	4	2013-01-22	GN1023	K1000	475,9
125	2013-01-31	Gråberg	1	4	2013-01-22	NA1052	K1000	509,4
126	2013-01-31	Gråberg	1	4	2013-01-22	NA1052	UT/TID	106,1
127	2013-01-31	Gråberg	1	4	2013-01-22	PZ1023	K1000	60,4
128	2013-01-31	Gråberg	1	4	2013-01-22	PZ996/T70	K1000	75,45
129	2013-01-31	Gråberg	1	4	2013-01-22	ÖD1056	K1000	53,15
130	2013-01-31	Gråberg	1	4	2013-01-22	ÖG980	K1000	702
131	2013-01-31	Gråberg	1	4	2013-01-23	NA1052	B/200VI954	35,1

132	2013-01-31	Gråberg	1	4	2013-01-23	NA1082	B/200VI954	357,6
133	2013-01-31	Gråberg	1	4	2013-01-23	NA1082	K1000	61,7
134	2013-01-31	Gråberg	1	4	2013-01-23	PA1031	K1000	41,7
135	2013-01-31	Gråberg	1	4	2013-01-23	PZ1023	B266VI1002	265,65
136	2013-01-31	Gråberg	1	4	2013-01-23	PZ1023	K1000	35,05
137	2013-01-31	Gråberg	1	4	2013-01-23	PZ996/T70	B266VI1002	296,9
138	2013-01-31	Gråberg	1	4	2013-01-23	PZ996/T70	K1000	425,6
139	2013-01-31	Gråberg	1	4	2013-01-24	FA905	B/55FA880	384,85
140	2013-01-31	Gråberg	1	4	2013-01-24	FA905	B/56FA880	138,6
141	2013-01-31	Gråberg	1	4	2013-01-24	FA905	B/56FA905	516,85
142	2013-01-31	Gråberg	1	4	2013-01-24	FA905	K1000	32,3
143	2013-01-31	Gråberg	1	4	2013-01-24	FA930	K1000	42,65
144	2013-01-31	Gråberg	1	4	2013-01-24	NA1052	K1000	144,7
145	2013-01-31	Gråberg	1	4	2013-01-24	VI1074	K1000	114,45
146	2013-01-31	Gråberg	1	4	2013-01-24	ÖG980	K1000	68,2
147	2013-01-31	Gråberg	1	4	2013-01-25	FA905	B/56FA880	1614,85
148	2013-01-31	Gråberg	1	4	2013-01-25	ÖD1056	K1000	496,65
149	2013-01-31	Gråberg	1	4	2013-01-26	GN1023	K1000	46
150	2013-01-31	Gråberg	1	4	2013-01-26	NA1052	K1000	345,8
151	2013-01-31	Gråberg	1	4	2013-01-26	ÖD1034	B/200VI954	119,7
152	2013-01-31	Gråberg	1	4	2013-01-26	ÖD1034	B266VI1002	172,25
153	2013-01-31	Gråberg	1	4	2013-01-26	ÖD1034	K1000	164,55
154	2013-01-31	Gråberg	1	5	2013-01-27	KA905	B/56FA880	177,8
155	2013-01-31	Gråberg	1	5	2013-01-27	NA1082	K1000	71,9
156	2013-01-31	Gråberg	1	5	2013-01-27	PA1031	K1000	73,9
157	2013-01-31	Gråberg	1	5	2013-01-27	PZ996/T60	K1000	63,75
158	2013-01-31	Gråberg	1	5	2013-01-27	PZ996/T70	K1000	65,25
159	2013-01-31	Gråberg	1	5	2013-01-27	VI1050	K1000	329,65
160	2013-01-31	Gråberg	1	5	2013-01-27	VI1074	K1000	13,75
161	2013-01-31	Gråberg	1	5	2013-01-28	FA905	B/56FA880	445,9
162	2013-01-31	Gråberg	1	5	2013-01-28	FA905	B/56FA905	92,35
163	2013-01-31	Gråberg	1	5	2013-01-28	NA1052	K1000	255,8
164	2013-01-31	Gråberg	1	5	2013-01-28	NA1082	K1000	29,45
165	2013-01-31	Gråberg	1	5	2013-01-28	VI1050	K1000	65,2
166	2013-01-31	Gråberg	1	5	2013-01-28	VI1074	K1000	67,1
167	2013-01-31	Gråberg	1	5	2013-01-29	FA905	B/56FA855	1153,8
168	2013-01-31	Gråberg	1	5	2013-01-29	FA905	B/56FA880	170,25
169	2013-01-31	Gråberg	1	5	2013-01-29	FA930	B/56FA880	252,95
170	2013-01-31	Gråberg	1	5	2013-01-29	PA1031	K1000	20,25
171	2013-01-31	Gråberg	1	5	2013-01-29	VI1050	K1000	148,1
172	2013-01-31	Gråberg	1	5	2013-01-29	ÖD1034	K1000	28,05
173	2013-01-31	Hematit	1	2	2013-01-06	HO1023	K64	560,2
174	2013-01-31	Hematit	1	2	2013-01-08	NA1022	K64	507,4
175	2013-01-31	Hematit	1	4	2013-01-20	NA1022	K64	659
176	2013-01-31	Hematit	1	4	2013-01-21	NA1022	K64	554,4

177	2013-01-31	Malm	1	1	2013-01-01	FA880	B/56FA905	91,65
178	2013-01-31	Malm	1	1	2013-01-01	FA930	B/56FA905	22,45
179	2013-01-31	Malm	1	1	2013-01-01	HO1023	K1000	29,5
180	2013-01-31	Malm	1	1	2013-01-02	FA905	B266VI1002	1891,8
181	2013-01-31	Malm	1	1	2013-01-02	NA1082	B266VI1002	145,1
182	2013-01-31	Malm	1	1	2013-01-02	NA1082	K1000	42,15
183	2013-01-31	Malm	1	1	2013-01-02	PZ996/T60	B266VI1002	37,75
184	2013-01-31	Malm	1	1	2013-01-03	FA905	K1000	69,7
185	2013-01-31	Malm	1	1	2013-01-03	HO1023	K1000	88,15
186	2013-01-31	Malm	1	1	2013-01-03	NA1052	K1000	1984,2
187	2013-01-31	Malm	1	1	2013-01-03	NA1052	K815	168,15
188	2013-01-31	Malm	1	1	2013-01-03	NA1142	K1000	16,5
189	2013-01-31	Malm	1	1	2013-01-03	PZ996/T60	K1000	409,1
190	2013-01-31	Malm	1	1	2013-01-03	VI1050	K1000	89,8
191	2013-01-31	Malm	1	1	2013-01-04	FA930	K1000	1798,2
192	2013-01-31	Malm	1	1	2013-01-04	FA930	K815	161
193	2013-01-31	Malm	1	1	2013-01-04	HO1023	K1000	31,3
194	2013-01-31	Malm	1	1	2013-01-04	NA1052	K1000	106,2
195	2013-01-31	Malm	1	1	2013-01-04	NA1082	K1000	1638,85
196	2013-01-31	Malm	1	1	2013-01-04	NA1082	K1250	38,65
197	2013-01-31	Malm	1	1	2013-01-04	NA1082	K815	189,5
198	2013-01-31	Malm	1	1	2013-01-04	PZ1023	K1000	33,25
199	2013-01-31	Malm	1	1	2013-01-04	PZ996/T60	K1000	281,1
200	2013-01-31	Malm	1	1	2013-01-05	FA930	K1000	973,5
201	2013-01-31	Malm	1	1	2013-01-05	NA1052	K1000	332,15
202	2013-01-31	Malm	1	1	2013-01-05	NA1052	K815	106,05
203	2013-01-31	Malm	1	1	2013-01-05	NA1082	K1000	287,85
204	2013-01-31	Malm	1	1	2013-01-05	PZ996/T60	K1000	776,55
205	2013-01-31	Malm	1	1	2013-01-05	PZ996/T60	K815	40,2
206	2013-01-31	Malm	1	1	2013-01-05	PZ996/T70	K1000	900,7
207	2013-01-31	Malm	1	1	2013-01-05	ÖD1034	K1000	797,2
208	2013-01-31	Malm	1	2	2013-01-06	HO1023	K1000	936,9
209	2013-01-31	Malm	1	2	2013-01-06	NA1052	K1000	305,5
210	2013-01-31	Malm	1	2	2013-01-06	NA1142	K1000	98,75
211	2013-01-31	Malm	1	2	2013-01-06	PZ945	K1000	66,85
212	2013-01-31	Malm	1	2	2013-01-07	FA905	B/56FA905	1286,1
213	2013-01-31	Malm	1	2	2013-01-07	FA930	B/56FA905	191,15
214	2013-01-31	Malm	1	2	2013-01-07	NA1052	K1000	566,2
215	2013-01-31	Malm	1	2	2013-01-07	NA1052	K815	81,8
216	2013-01-31	Malm	1	2	2013-01-07	NA1082	K1000	401,05
217	2013-01-31	Malm	1	2	2013-01-08	FA905	B/56FA905	649,2
218	2013-01-31	Malm	1	2	2013-01-08	NA1052	K1000	215,65
219	2013-01-31	Malm	1	2	2013-01-08	NA1082	K1000	110,15
220	2013-01-31	Malm	1	2	2013-01-08	PZ996/T70	K1000	38,1
221	2013-01-31	Malm	1	2	2013-01-08	VI1050	K1000	2177,05

222	2013-01-31	Malm	1	2	2013-01-08	VI1050	K815	34,1
223	2013-01-31	Malm	1	2	2013-01-09	FA905	B/56FA905	242
224	2013-01-31	Malm	1	2	2013-01-09	FA930	B/56FA905	1235,2
225	2013-01-31	Malm	1	2	2013-01-09	FA930	K1000	39,5
226	2013-01-31	Malm	1	2	2013-01-09	HO1023	K1000	158,95
227	2013-01-31	Malm	1	2	2013-01-09	NA1082	K1000	187,65
228	2013-01-31	Malm	1	2	2013-01-09	NA1202	K1000	21,8
229	2013-01-31	Malm	1	2	2013-01-09	PZ996/T70	B/200VI954	148,7
230	2013-01-31	Malm	1	2	2013-01-09	PZ996/T70	K1000	279,65
231	2013-01-31	Malm	1	2	2013-01-09	VI1050	K1000	43,75
232	2013-01-31	Malm	1	2	2013-01-09	ÖD1034	K1000	111,95
233	2013-01-31	Malm	1	2	2013-01-10	FA905	K1000	78,8
234	2013-01-31	Malm	1	2	2013-01-10	NA1022	K1000	76
235	2013-01-31	Malm	1	2	2013-01-10	NA1052	K1000	30,85
236	2013-01-31	Malm	1	2	2013-01-10	NA1082	B/200VI954	40,3
237	2013-01-31	Malm	1	2	2013-01-10	NA1082	K1000	128,75
238	2013-01-31	Malm	1	2	2013-01-10	VI1050	K1000	825
239	2013-01-31	Malm	1	2	2013-01-11	FA880	B/56FA880	679,7
240	2013-01-31	Malm	1	2	2013-01-11	FA905	B/56FA905	762,95
241	2013-01-31	Malm	1	2	2013-01-11	NA1082	K1000	103,05
242	2013-01-31	Malm	1	2	2013-01-11	PA1031	K1000	34,4
243	2013-01-31	Malm	1	2	2013-01-11	PZ996/T70	K1000	32,7
244	2013-01-31	Malm	1	2	2013-01-11	ÖD1034	B266VI1002	71,5
245	2013-01-31	Malm	1	2	2013-01-12	PZ970	B/200VI954	885,2
246	2013-01-31	Malm	1	2	2013-01-12	PZ996/T70	K1000	121,5
247	2013-01-31	Malm	1	2	2013-01-12	VI1050	K1000	78,2
248	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-13	FA905	B/56FA880	804,25
249	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-13	FA905	B/56FA905	243,9
250	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-13	NA1052	B/200VI954	1110,35
251	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-14	FA905	B/56FA905	1067,15
252	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-14	NA1082	B/200VI954	883,25
253	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-14	NA1082	K1000	1352,05
254	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-14	VI1050	K1000	57,9
255	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-15	FA905	K1000	307,7
256	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-15	HO1023	K1000	60,3
257	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-15	NA1052	B/200VI954	34,7
258	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-15	NA1052	K1000	582,3
259	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-15	NA1082	B/200VI954	33,85
260	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-15	NA1082	K1000	165,6
261	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-15	PZ970	K1000	91,1
262	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-15	PZ996/T70	K1000	8,25
263	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-15	VI1050	K1000	115,55
264	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-16	FA905	B/56FA905	226,3
265	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-16	FA905	K1000	58,8
266	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-16	NA1082	K1000	213,15

267	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-16	PA1006	K1000	18,25
268	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-16	PZ996/T60	B/200VI954	43,2
269	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-16	PZ996/T60	K1000	699,25
270	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-16	PZ996/T70	B/200VI954	124,45
271	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-16	PZ996/T70	K1000	1215,65
272	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-16	ÖD1034	B/200VI954	154,45
273	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-16	ÖD1034	K1000	1003,1
274	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-17	FA905	B/56FA905	81,8
275	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-17	FA905	K1000	88,35
276	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-17	NA1052	K1000	43,2
277	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-17	NA1082	K1000	808,1
278	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-17	PZ996/T70	B/200VI954	109,5
279	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-17	PZ996/T70	B266VI1002	332,8
280	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-17	VI1050	B/200VI954	36,25
281	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-17	VI1074	K1000	84,25
282	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-17	ÖD1034	B/200VI954	307,4
283	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-17	ÖD1034	K1000	363,1
284	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-18	FA905	B/56FA905	37,25
285	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-18	NA1052	K1000	252,1
286	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-18	NA1082	K1000	34,95
287	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-18	PA1031	B266VI1002	834,05
288	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-18	PA1031	K1000	1185,25
289	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-18	PZ996/T70	B266VI1002	327,05
290	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-18	PZ996/T70	K1000	289,6
291	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-18	VI1050	B266VI1002	398,75
292	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-18	VI1050	K1000	1128,35
293	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-18	ÖD1034	K1000	780,65
294	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-19	NA1052	B/200VI954	329,5
295	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-19	NA1052	K1000	533,95
296	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-19	NA1082	B/200VI954	86,6
297	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-19	NA1082	K1000	2021,15
298	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-19	PA1031	B/200VI954	548,7
299	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-19	PA1031	K1000	114,15
300	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-19	PZ996/T70	B/200VI954	848,6
301	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-19	PZ996/T70	K1000	112,7
302	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-19	VI1050	B/200VI954	486
303	2013-01-31	Malm	1	3	2013-01-19	VI1050	K1000	1554,95
304	2013-01-31	Malm	1	4	2013-01-20	FA905	B/56FA905	731,85
305	2013-01-31	Malm	1	4	2013-01-20	NA1082	B/200VI954	229,7
306	2013-01-31	Malm	1	4	2013-01-20	NA1082	K1000	2181,85
307	2013-01-31	Malm	1	4	2013-01-20	PZ996/T60	K1000	126,15
308	2013-01-31	Malm	1	4	2013-01-20	PZ996/T70	B/200VI954	77,8
309	2013-01-31	Malm	1	4	2013-01-20	PZ996/T70	K1000	888,65
310	2013-01-31	Malm	1	4	2013-01-20	VI1050	K1000	82,75
311	2013-01-31	Malm	1	4	2013-01-21	FA905	B/56FA905	1206,85

312	2013-01-31	Malm	1	4	2013-01-21	HO1023	K1000	40,2
313	2013-01-31	Malm	1	4	2013-01-21	PA1031	B/200VI954	316,1
314	2013-01-31	Malm	1	4	2013-01-21	PA1031	K1000	1497,7
315	2013-01-31	Malm	1	4	2013-01-21	PZ996/T70	K1000	27,4
316	2013-01-31	Malm	1	4	2013-01-21	VI1050	K1000	307,05
317	2013-01-31	Malm	1	4	2013-01-23	NA1052	B/200VI954	562,6
318	2013-01-31	Malm	1	4	2013-01-23	NA1052	K1000	85,85
319	2013-01-31	Malm	1	4	2013-01-23	NA1082	K1000	8,3
320	2013-01-31	Malm	1	4	2013-01-23	PA1031	K1000	23,45
321	2013-01-31	Malm	1	4	2013-01-23	PZ996/T60	B266VI1002	168,7
322	2013-01-31	Malm	1	4	2013-01-23	PZ996/T60	K1000	600,25
323	2013-01-31	Malm	1	4	2013-01-23	PZ996/T70	K1000	599,65
324	2013-01-31	Malm	1	4	2013-01-23	VI1050	K1000	268,15
325	2013-01-31	Malm	1	4	2013-01-24	FA905	B/56FA880	268,75
326	2013-01-31	Malm	1	4	2013-01-24	FA905	B/56FA905	207,85
327	2013-01-31	Malm	1	4	2013-01-24	NA1052	K1000	337,85
328	2013-01-31	Malm	1	4	2013-01-24	NA1082	K1000	393,4
329	2013-01-31	Malm	1	4	2013-01-24	VI1050	K1000	361,2
330	2013-01-31	Malm	1	4	2013-01-24	VI1074	K1000	15,45
331	2013-01-31	Malm	1	4	2013-01-25	FA905	B/56FA880	2040,5
332	2013-01-31	Malm	1	4	2013-01-25	FA905	B/56FA905	41,65
333	2013-01-31	Malm	1	4	2013-01-25	FA905	K1000	97,35
334	2013-01-31	Malm	1	4	2013-01-25	NA1082	K1000	276,5
335	2013-01-31	Malm	1	4	2013-01-25	PA1031	K1000	157,15
336	2013-01-31	Malm	1	4	2013-01-25	PZ970	K1000	77,8
337	2013-01-31	Malm	1	4	2013-01-25	VI1050	K1000	131,3
338	2013-01-31	Malm	1	4	2013-01-26	NA1052	B/200VI954	120,4
339	2013-01-31	Malm	1	4	2013-01-26	NA1052	B266VI1002	64,1
340	2013-01-31	Malm	1	4	2013-01-26	NA1052	K1000	1474,05
341	2013-01-31	Malm	1	4	2013-01-26	NA1082	K1000	337,15
342	2013-01-31	Malm	1	4	2013-01-26	PZ1000	K1000	19,65
343	2013-01-31	Malm	1	4	2013-01-26	ÖD1034	B266VI1002	1703,95
344	2013-01-31	Malm	1	4	2013-01-26	ÖD1034	K1000	541,3
345	2013-01-31	Malm	1	4	2013-01-26	ÖG980	K1000	29,1
346	2013-01-31	Malm	1	5	2013-01-27	PZ996/T70	B266VI1002	207,45
347	2013-01-31	Malm	1	5	2013-01-27	PZ996/T70	K1000	200,3
348	2013-01-31	Malm	1	5	2013-01-27	VI1050	B266VI1002	394,55
349	2013-01-31	Malm	1	5	2013-01-27	VI1050	K1000	1475
350	2013-01-31	Malm	1	5	2013-01-28	FA905	B/56FA880	3533,05
351	2013-01-31	Malm	1	5	2013-01-28	NA1052	K1000	82,45
352	2013-01-31	Malm	1	5	2013-01-28	NA1082	K1000	204,3
353	2013-01-31	Malm	1	5	2013-01-29	NA1082	K1000	84,85
354	2013-01-31	Malm	1	5	2013-01-29	ÖD1034	K1000	187,85
355	2013-02-28	Gråberg	1	5	2013-01-30	FA880	B/56FA880	503,8
356	2013-02-28	Gråberg	1	5	2013-01-30	FA905	B/56FA880	53,85

357	2013-02-28	Gråberg	1	5	2013-01-30	FA905	UT/TID	29,65
358	2013-02-28	Gråberg	1	5	2013-01-30	FA930	B/56FA880	964,75
359	2013-02-28	Gråberg	1	5	2013-01-30	NA1082	K1000	101,6
360	2013-02-28	Gråberg	1	5	2013-01-30	ÖD1012	K1000	17,85
361	2013-02-28	Gråberg	1	5	2013-01-30	ÖD1056	K1000	47,2
362	2013-02-28	Gråberg	1	5	2013-01-31	FA880	B/56FA880	79,25
363	2013-02-28	Gråberg	1	5	2013-01-31	NA1082	B266VI1002	141,55
364	2013-02-28	Gråberg	1	5	2013-01-31	NA1082	K1000	670,95
365	2013-02-28	Gråberg	1	5	2013-01-31	NA1142	K1250	102,95
366	2013-02-28	Gråberg	2	5	2013-02-01	FA880	B/56FA880	65,7
367	2013-02-28	Gråberg	2	5	2013-02-01	FA905	B/56FA880	135,7
368	2013-02-28	Gråberg	2	5	2013-02-01	NA1052	K1000	58,95
369	2013-02-28	Gråberg	2	5	2013-02-01	NA1082	K1000	32,9
370	2013-02-28	Gråberg	2	5	2013-02-02	NA1082	K1000	138,3
371	2013-02-28	Gråberg	2	5	2013-02-02	VI1050	K1000	31,3
372	2013-02-28	Gråberg	2	6	2013-02-03	ÖG980	K1000	23,7
373	2013-02-28	Gråberg	2	6	2013-02-04	FA930	B/56FA880	20,3
374	2013-02-28	Gråberg	2	6	2013-02-04	NA1082	K1000	67,85
375	2013-02-28	Gråberg	2	6	2013-02-04	PA1031	K1000	29,2
376	2013-02-28	Gråberg	2	6	2013-02-05	NA1052	K1000	28,2
377	2013-02-28	Gråberg	2	6	2013-02-05	PZ945	K1000	26,9
378	2013-02-28	Gråberg	2	6	2013-02-05	VI1074	K1000	129,25
379	2013-02-28	Gråberg	2	6	2013-02-05	ÖD1056	K1000	1282,7
380	2013-02-28	Gråberg	2	6	2013-02-06	FA905	B/56FA880	30,05
381	2013-02-28	Gråberg	2	6	2013-02-06	HO1023	B/200VI954	373,7
382	2013-02-28	Gråberg	2	6	2013-02-06	PA1031	B/200VI954	51,6
383	2013-02-28	Gråberg	2	6	2013-02-06	PZ996/T60	UT/TID	66,85
384	2013-02-28	Gråberg	2	6	2013-02-06	PZ996/T70	B/200VI954	148,8
385	2013-02-28	Gråberg	2	6	2013-02-06	PZ996/T70	UT/TID	26,15
386	2013-02-28	Gråberg	2	6	2013-02-06	ÖD1056	B/200VI954	84,45
387	2013-02-28	Gråberg	2	6	2013-02-07	FA905	B/56FA880	689,9
388	2013-02-28	Gråberg	2	6	2013-02-07	FA905	K1000	150,15
389	2013-02-28	Gråberg	2	6	2013-02-07	GN1023	K1000	163,2
390	2013-02-28	Gråberg	2	6	2013-02-07	NA1052	K1000	29,35
391	2013-02-28	Gråberg	2	6	2013-02-07	PZ1023	K1000	33
392	2013-02-28	Gråberg	2	6	2013-02-07	PZ996/T60	K1000	539,55
393	2013-02-28	Gråberg	2	6	2013-02-07	PZ996/T60	UT/TID	30,85
394	2013-02-28	Gråberg	2	6	2013-02-07	ÖD1034	K1000	576,75
395	2013-02-28	Gråberg	2	6	2013-02-08	FA905	B/56FA880	206,45
396	2013-02-28	Gråberg	2	6	2013-02-08	FA905	K1000	34,25
397	2013-02-28	Gråberg	2	6	2013-02-08	FA930	B/56FA880	32,35
398	2013-02-28	Gråberg	2	6	2013-02-08	FA930	K1000	22,2
399	2013-02-28	Gråberg	2	6	2013-02-08	GN1023	B/200VI954	75,15
400	2013-02-28	Gråberg	2	6	2013-02-08	GN1023	K1000	278,1
401	2013-02-28	Gråberg	2	6	2013-02-08	PA986	K1000	24

402	2013-02-28	Gråberg	2	6	2013-02-08	PZ1000	K1000	49,7
403	2013-02-28	Gråberg	2	6	2013-02-08	PZ996/T70	B/200VI954	31,6
404	2013-02-28	Gråberg	2	6	2013-02-08	PZ996/T70	K1000	907,55
405	2013-02-28	Gråberg	2	6	2013-02-08	VI1050	K1000	33,05
406	2013-02-28	Gråberg	2	6	2013-02-09	FA905	B/56FA880	966,15
407	2013-02-28	Gråberg	2	6	2013-02-09	PZ996/T60	B/200VI954	94,45
408	2013-02-28	Gråberg	2	6	2013-02-09	PZ996/T60	K1000	1333,15
409	2013-02-28	Gråberg	2	6	2013-02-09	ÖG954	K1000	26,8
410	2013-02-28	Gråberg	2	7	2013-02-10	FA905	B/56FA880	516,75
411	2013-02-28	Gråberg	2	7	2013-02-10	NA1052	K1000	51,6
412	2013-02-28	Gråberg	2	7	2013-02-10	PA1031	K1000	131,05
413	2013-02-28	Gråberg	2	7	2013-02-10	VI1074	K1000	27,1
414	2013-02-28	Gråberg	2	7	2013-02-11	NA1052	K1000	30
415	2013-02-28	Gråberg	2	7	2013-02-11	NA1082	K1000	788,25
416	2013-02-28	Gråberg	2	7	2013-02-11	PZ996/T60	K1000	63,6
417	2013-02-28	Gråberg	2	7	2013-02-11	VI1050	K1000	56,35
418	2013-02-28	Gråberg	2	7	2013-02-11	ÖD1056	K1000	78,55
419	2013-02-28	Gråberg	2	7	2013-02-11	ÖG980	K1000	12,9
420	2013-02-28	Gråberg	2	7	2013-02-12	FA905	B/56FA880	415,65
421	2013-02-28	Gråberg	2	7	2013-02-12	FA930	B/56FA880	388,55
422	2013-02-28	Gråberg	2	7	2013-02-12	HO1023	K1000	12,85
423	2013-02-28	Gråberg	2	7	2013-02-12	NA1052	B/200VI954	37,15
424	2013-02-28	Gråberg	2	7	2013-02-12	NA1052	K1000	332,7
425	2013-02-28	Gråberg	2	7	2013-02-12	NA1082	K1000	100,75
426	2013-02-28	Gråberg	2	7	2013-02-12	PA1006	B/200VI954	182,15
427	2013-02-28	Gråberg	2	7	2013-02-12	PA1006	K1000	407,95
428	2013-02-28	Gråberg	2	7	2013-02-12	PA986	K1000	25,3
429	2013-02-28	Gråberg	2	7	2013-02-12	PZ996/T60	K1000	98,6
430	2013-02-28	Gråberg	2	7	2013-02-12	PZ996/T70	K1000	50,35
431	2013-02-28	Gråberg	2	7	2013-02-13	NA1052	K1000	495,4
432	2013-02-28	Gråberg	2	7	2013-02-13	NA1052	UT/TID	113,95
433	2013-02-28	Gråberg	2	7	2013-02-13	PA1006	B/200VI954	29,7
434	2013-02-28	Gråberg	2	7	2013-02-13	PA1006	K1000	406,8
435	2013-02-28	Gråberg	2	7	2013-02-13	PZ970	UT/TID	33,2
436	2013-02-28	Gråberg	2	7	2013-02-13	PZ996/T70	K1000	35,05
437	2013-02-28	Gråberg	2	7	2013-02-14	FA930	B/56FA880	1561,25
438	2013-02-28	Gråberg	2	7	2013-02-14	FA930	K1000	25,9
439	2013-02-28	Gråberg	2	7	2013-02-14	NA1052	K1000	87,25
440	2013-02-28	Gråberg	2	7	2013-02-14	PZ945	UT/TID	24,3
441	2013-02-28	Gråberg	2	7	2013-02-14	PZ996/T70	K1000	42,85
442	2013-02-28	Gråberg	2	7	2013-02-14	VI1050	K1000	50,55
443	2013-02-28	Gråberg	2	7	2013-02-14	ÖD1034	K1000	478,2
444	2013-02-28	Gråberg	2	7	2013-02-15	FA905	B/56FA880	155,05
445	2013-02-28	Gråberg	2	7	2013-02-15	FA905	K1000	79,65
446	2013-02-28	Gråberg	2	7	2013-02-15	NA1022	K1000	15,1

447	2013-02-28	Gråberg	2	7	2013-02-15	NA1052	K1000	105,45
448	2013-02-28	Gråberg	2	7	2013-02-15	PZ970	B/200VI954	483
449	2013-02-28	Gråberg	2	7	2013-02-15	PZ970	K1000	201,65
450	2013-02-28	Gråberg	2	7	2013-02-15	PZ970	UT/TID	62,15
451	2013-02-28	Gråberg	2	7	2013-02-15	PZ996/T60	K1000	92,65
452	2013-02-28	Gråberg	2	7	2013-02-15	ÖD1034	K1000	134,1
453	2013-02-28	Gråberg	2	7	2013-02-16	FA880	K1000	15,25
454	2013-02-28	Gråberg	2	7	2013-02-16	FA905	B/56FA880	27,7
455	2013-02-28	Gråberg	2	7	2013-02-16	NA1082	K1000	107,75
456	2013-02-28	Gråberg	2	7	2013-02-16	PA1006	K1000	83
457	2013-02-28	Gråberg	2	7	2013-02-16	PZ996/T70	K1000	32,85
458	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-17	FA930	B/56FA880	133,65
459	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-17	FA930	K1000	43,75
460	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-17	NA1082	K1000	245,6
461	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-17	PA1006	K1000	150,6
462	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-17	PZ1023	B/200VI954	131,55
463	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-17	PZ1023	K1000	353,9
464	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-17	PZ1023	UT/TID	583,55
465	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-17	ÖD1056	B/200VI954	114,05
466	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-17	ÖD1056	K1000	1012,75
467	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-18	FA905	B/56FA880	433
468	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-18	FA930	B/56FA880	141,1
469	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-18	FA930	K1000	30
470	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-18	HO1023	K1000	21,9
471	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-18	NA1082	K1000	106,1
472	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-18	PZ1023	K1000	548,55
473	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-18	PZ996/T70	K1000	27,6
474	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-18	VI1050	K1000	412,45
475	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-18	VI1074	K1000	400,4
476	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-18	VI1074	UT/TID	86,1
477	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-18	ÖD1056	K1000	100,65
478	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-19	FA930	B/56FA880	214,9
479	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-19	NA1052	K1000	203,4
480	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-19	NA1082	K1000	141,15
481	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-19	PA1031	K1000	29,4
482	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-19	VI1074	B/200VI954	756,15
483	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-19	VI1074	B266VI1002	73,3
484	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-19	VI1074	K1000	1341,05
485	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-19	ÖD1034	K1000	36
486	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-19	ÖD1056	K1000	27,55
487	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-19	ÖG980	B/200VI954	287,6
488	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-19	ÖG980	K1000	436,55
489	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-20	FA880	B/56FA880	514,6
490	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-20	FA905	B/56FA880	969,75
491	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-20	NA1082	B266VI1002	862,3

492	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-20	NA1082	K1000	140,15
493	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-20	NA1082	UT/TID	187,25
494	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-20	PA1031	K1000	31,25
495	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-20	PZ1023	K1000	159,75
496	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-20	PZ996/T60	B266VI1002	161,75
497	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-20	PZ996/T60	K1000	251,2
498	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-20	PZ996/T60	UT/TID	35
499	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-20	VI1074	K1000	235,7
500	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-20	ÖD1034	K1000	41,8
501	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-21	FA905	UT/TID	35,05
502	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-21	NA1052	K1000	69,55
503	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-21	NA1082	B/200VI954	63,95
504	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-21	NA1082	K1000	79,6
505	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-21	NA1082	K815	56,75
506	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-21	PA1006	K1000	29,95
507	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-21	PA986	UT/TID	28,6
508	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-21	PZ996/T60	K1000	33,95
509	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-21	PZ996/T70	B266VI1002	155,2
510	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-21	PZ996/T70	K1000	272,9
511	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-21	PZ996/T70	K815	61,95
512	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-21	VI1050	K1000	175,5
513	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-21	ÖD1056	K1000	16,9
514	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-21	ÖG980	K1000	88,35
515	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-22	FA880	B/56FA880	36,9
516	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-22	FA905	B/56FA880	24,85
517	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-22	HO1023	K1000	30,85
518	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-22	NA1052	B/200VI954	391
519	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-22	NA1082	B/200VI954	252,5
520	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-22	NA1082	K1000	29,5
521	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-22	PA1031	B/200VI954	305,2
522	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-22	PA1031	K1000	359,15
523	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-22	PZ996/T70	K1000	94,45
524	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-22	ÖD1056	K1000	56,95
525	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-23	FA905	B/56FA880	161,95
526	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-23	NA1082	K1000	27,7
527	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-23	PZ1023	K1000	34,35
528	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-23	PZ996/T70	B/200VI954	96,8
529	2013-02-28	Gråberg	2	8	2013-02-23	VI1074	K1000	25,45
530	2013-02-28	Gråberg	2	9	2013-02-24	FA905	B/56FA880	64,95
531	2013-02-28	Gråberg	2	9	2013-02-24	HO1023	K1000	40,25
532	2013-02-28	Gråberg	2	9	2013-02-24	NA1082	K1000	80,45
533	2013-02-28	Gråberg	2	9	2013-02-24	ÖD1034	K1000	95,3
534	2013-02-28	Gråberg	2	9	2013-02-25	NA1052	K1000	96,2
535	2013-02-28	Gråberg	2	9	2013-02-25	NA1142	K1250	246,7
536	2013-02-28	Gråberg	2	9	2013-02-25	NA1142	UPL/NA1052	123,35

537	2013-02-28	Gråberg	2	9	2013-02-25	PA1031	B266VI1002	332,55
538	2013-02-28	Gråberg	2	9	2013-02-25	ÖD1034	B/200VI954	62,65
539	2013-02-28	Gråberg	2	9	2013-02-25	ÖD1034	K1000	251,9
540	2013-02-28	Gråberg	2	9	2013-02-26	FA905	B/56FA880	54,1
541	2013-02-28	Gråberg	2	9	2013-02-26	JH613	UT/TID	121,5
542	2013-02-28	Gråberg	2	9	2013-02-26	JH635	UT/TID	605,55
543	2013-02-28	Gråberg	2	9	2013-02-26	NA1052	UT/TID	31,05
544	2013-02-28	Gråberg	2	9	2013-02-26	PA1031	K1000	146,75
545	2013-02-28	Gråberg	2	9	2013-02-26	PZ1023	K1000	34,3
546	2013-02-28	Gråberg	2	9	2013-02-26	PZ996/T60	K1000	132,6
547	2013-02-28	Gråberg	2	9	2013-02-26	ÖD1034	K1000	50,1
548	2013-02-28	Gråberg	2	9	2013-02-27	FA905	B/56FA880	1212,55
549	2013-02-28	Gråberg	2	9	2013-02-27	FA905	K1000	60,7
550	2013-02-28	Gråberg	2	9	2013-02-27	FA930	B/56FA880	36,95
551	2013-02-28	Gråberg	2	9	2013-02-27	HO1023	K1000	29,7
552	2013-02-28	Gråberg	2	9	2013-02-27	NA1082	K1000	71,65
553	2013-02-28	Gråberg	2	9	2013-02-27	NA1142	K1000	61,1
554	2013-02-28	Gråberg	2	9	2013-02-27	PZ1023	K1000	73,05
555	2013-02-28	Gråberg	2	9	2013-02-27	PZ996/T70	K1000	58,85
556	2013-02-28	Gråberg	2	9	2013-02-27	ÖG980	B/200VI954	126,3
557	2013-02-28	Gråberg	2	9	2013-02-27	ÖG980	K1000	630,8
558	2013-02-28	Gråberg	2	9	2013-02-28	FA930	B/56FA880	24,2
559	2013-02-28	Gråberg	2	9	2013-02-28	PZ996/T70	K1000	298,9
560	2013-02-28	Gråberg	2	9	2013-02-28	VI1050	UT/TID	40,35
561	2013-02-28	Gråberg	2	9	2013-02-28	VI1074	B/200VI954	92,75
562	2013-02-28	Gråberg	2	9	2013-02-28	VI1074	K1000	2683,95
563	2013-02-28	Hematit	2	9	2013-02-26	NA1022	K64	119,45
564	2013-02-28	Hematit	2	9	2013-02-27	NA1022	K64	598,8
565	2013-02-28	Malm	1	5	2013-01-30	FA905	B/56FA880	396,9
566	2013-02-28	Malm	1	5	2013-01-30	NA1052	K1000	106,1
567	2013-02-28	Malm	1	5	2013-01-30	NA1082	K1000	35,4
568	2013-02-28	Malm	1	5	2013-01-30	VI1050	K1000	70,3
569	2013-02-28	Malm	1	5	2013-01-31	FA905	B/56FA880	1721,05
570	2013-02-28	Malm	1	5	2013-01-31	FA930	B/56FA880	968,55
571	2013-02-28	Malm	1	5	2013-01-31	NA1052	K1000	166,45
572	2013-02-28	Malm	1	5	2013-01-31	NA1082	B266VI1002	2091,4
573	2013-02-28	Malm	2	5	2013-02-02	NA1052	B266VI1002	203,15
574	2013-02-28	Malm	2	5	2013-02-02	NA1082	K1000	242,15
575	2013-02-28	Malm	2	6	2013-02-03	FA930	B/56FA880	38,2
576	2013-02-28	Malm	2	6	2013-02-03	NA1082	K1000	155,2
577	2013-02-28	Malm	2	6	2013-02-04	FA930	B/56FA880	118,4
578	2013-02-28	Malm	2	6	2013-02-04	NA1082	K1000	41,85
579	2013-02-28	Malm	2	6	2013-02-04	PZ996/T70	K1000	40,55
580	2013-02-28	Malm	2	6	2013-02-04	VI1050	K1000	68,25
581	2013-02-28	Malm	2	6	2013-02-04	ÖD1034	K1000	62

582	2013-02-28	Malm	2	6	2013-02-05	FA905	B/56FA905	35,55
583	2013-02-28	Malm	2	6	2013-02-05	FA930	B/56FA905	96,25
584	2013-02-28	Malm	2	6	2013-02-05	HO1023	K1000	68,6
585	2013-02-28	Malm	2	6	2013-02-05	NA1022	K1000	73,55
586	2013-02-28	Malm	2	6	2013-02-05	NA1052	K1000	65,8
587	2013-02-28	Malm	2	6	2013-02-05	PA1031	K1000	84,1
588	2013-02-28	Malm	2	6	2013-02-05	VI1050	B/200VI954	147,9
589	2013-02-28	Malm	2	6	2013-02-05	VI1050	K1000	705,15
590	2013-02-28	Malm	2	6	2013-02-06	FA905	B/200VI954	87,35
591	2013-02-28	Malm	2	6	2013-02-06	FA930	B/56FA880	49,5
592	2013-02-28	Malm	2	6	2013-02-06	HO1023	B/56FA880	124,6
593	2013-02-28	Malm	2	6	2013-02-06	NA1052	B/200VI954	121,2
594	2013-02-28	Malm	2	6	2013-02-06	NA1082	B/200VI954	438,25
595	2013-02-28	Malm	2	6	2013-02-06	PZ1023	B/200VI954	138,55
596	2013-02-28	Malm	2	6	2013-02-06	PZ996/T60	B/200VI954	44,2
597	2013-02-28	Malm	2	6	2013-02-06	PZ996/T70	B/200VI954	168,8
598	2013-02-28	Malm	2	6	2013-02-06	VI1050	B/200VI954	401,7
599	2013-02-28	Malm	2	6	2013-02-07	FA905	B/200VI954	78,75
600	2013-02-28	Malm	2	6	2013-02-07	FA905	B/56FA880	278,7
601	2013-02-28	Malm	2	6	2013-02-07	FA905	K1000	239,75
602	2013-02-28	Malm	2	6	2013-02-07	FA930	B/56FA880	42,15
603	2013-02-28	Malm	2	6	2013-02-07	NA1082	B/56FA880	32,3
604	2013-02-28	Malm	2	6	2013-02-07	NA1082	K1000	65,9
605	2013-02-28	Malm	2	6	2013-02-07	PZ996/T70	K1000	40,95
606	2013-02-28	Malm	2	6	2013-02-07	ÖD1034	K1000	186,7
607	2013-02-28	Malm	2	6	2013-02-08	FA905	B/56FA880	1380,2
608	2013-02-28	Malm	2	6	2013-02-08	NA1022	K1000	32,15
609	2013-02-28	Malm	2	6	2013-02-08	PZ996/T70	B/200VI954	264,8
610	2013-02-28	Malm	2	6	2013-02-08	PZ996/T70	K1000	39,15
611	2013-02-28	Malm	2	6	2013-02-08	VI1050	B/200VI954	92,6
612	2013-02-28	Malm	2	6	2013-02-08	VI1050	K1000	605,15
613	2013-02-28	Malm	2	6	2013-02-08	ÖD1034	K1000	413,35
614	2013-02-28	Malm	2	6	2013-02-09	FA905	B/56FA880	1254,85
615	2013-02-28	Malm	2	6	2013-02-09	NA1082	K1000	42,1
616	2013-02-28	Malm	2	6	2013-02-09	PZ996/T70	B/200VI954	162,3
617	2013-02-28	Malm	2	6	2013-02-09	PZ996/T70	K1000	397,65
618	2013-02-28	Malm	2	6	2013-02-09	VI1050	B/200VI954	104,9
619	2013-02-28	Malm	2	6	2013-02-09	VI1050	K1000	638,8
620	2013-02-28	Malm	2	7	2013-02-10	FA905	B/56FA880	1774
621	2013-02-28	Malm	2	7	2013-02-10	FA905	K1000	237,1
622	2013-02-28	Malm	2	7	2013-02-10	PA1031	K1000	182,4
623	2013-02-28	Malm	2	7	2013-02-10	PZ996/T70	B/200VI954	203,9
624	2013-02-28	Malm	2	7	2013-02-10	PZ996/T70	K1000	358,25
625	2013-02-28	Malm	2	7	2013-02-11	FA930	B/56FA880	1664,45
626	2013-02-28	Malm	2	7	2013-02-11	NA1082	K1000	1228,8

627	2013-02-28	Malm	2	7	2013-02-11	PZ996/T70	K1000	330,5
628	2013-02-28	Malm	2	7	2013-02-11	VI1050	K1000	45,4
629	2013-02-28	Malm	2	7	2013-02-12	FA905	B/56FA880	128
630	2013-02-28	Malm	2	7	2013-02-12	FA930	B/56FA880	1514,8
631	2013-02-28	Malm	2	7	2013-02-12	FA930	K1000	82,95
632	2013-02-28	Malm	2	7	2013-02-12	NA1052	B/200VI954	104,9
633	2013-02-28	Malm	2	7	2013-02-12	NA1052	K1000	335,5
634	2013-02-28	Malm	2	7	2013-02-12	PA1006	B/200VI954	532,5
635	2013-02-28	Malm	2	7	2013-02-12	PA1006	K1000	229,65
636	2013-02-28	Malm	2	7	2013-02-12	PZ996/T70	K1000	165,15
637	2013-02-28	Malm	2	7	2013-02-13	FA905	B/56FA880	76,4
638	2013-02-28	Malm	2	7	2013-02-13	HO1023	B/200VI954	101,7
639	2013-02-28	Malm	2	7	2013-02-13	HO1023	K1000	918,15
640	2013-02-28	Malm	2	7	2013-02-13	NA1052	B/200VI954	71,2
641	2013-02-28	Malm	2	7	2013-02-13	NA1052	K1000	419,8
642	2013-02-28	Malm	2	7	2013-02-13	NA1082	K1000	235,2
643	2013-02-28	Malm	2	7	2013-02-13	PA1006	K1000	1045,45
644	2013-02-28	Malm	2	7	2013-02-13	PA1031	K1000	14,15
645	2013-02-28	Malm	2	7	2013-02-13	PZ996/T70	K1000	61,9
646	2013-02-28	Malm	2	7	2013-02-13	ÖD1034	K1000	552,1
647	2013-02-28	Malm	2	7	2013-02-14	HO1023	K1000	156,15
648	2013-02-28	Malm	2	7	2013-02-14	NA1052	K1000	121,4
649	2013-02-28	Malm	2	7	2013-02-14	NA1082	B/200VI954	521,75
650	2013-02-28	Malm	2	7	2013-02-14	NA1082	K1000	1582,15
651	2013-02-28	Malm	2	7	2013-02-14	PZ996/T70	B/200VI954	35,95
652	2013-02-28	Malm	2	7	2013-02-14	PZ996/T70	K1000	309,9
653	2013-02-28	Malm	2	7	2013-02-14	ÖD1034	B/200VI954	41,75
654	2013-02-28	Malm	2	7	2013-02-14	ÖD1034	K1000	776,8
655	2013-02-28	Malm	2	7	2013-02-15	NA1082	B/200VI954	38,25
656	2013-02-28	Malm	2	7	2013-02-15	NA1082	K1000	2227,45
657	2013-02-28	Malm	2	7	2013-02-16	NA1052	K1000	534,8
658	2013-02-28	Malm	2	7	2013-02-16	NA1082	K1000	205,85
659	2013-02-28	Malm	2	8	2013-02-17	FA905	B/56FA880	693,4
660	2013-02-28	Malm	2	8	2013-02-17	FA905	B/56FA905	39,8
661	2013-02-28	Malm	2	8	2013-02-17	NA1052	K1000	295,45
662	2013-02-28	Malm	2	8	2013-02-18	FA905	B/56FA880	149,8
663	2013-02-28	Malm	2	8	2013-02-18	NA1052	B/200VI954	183,05
664	2013-02-28	Malm	2	8	2013-02-18	NA1052	K1000	177,8
665	2013-02-28	Malm	2	8	2013-02-18	NA1082	K1000	81,35
666	2013-02-28	Malm	2	8	2013-02-18	VI1050	B/200VI954	237,35
667	2013-02-28	Malm	2	8	2013-02-18	VI1050	K1000	783,35
668	2013-02-28	Malm	2	8	2013-02-19	HO1023	B/200VI954	671,35
669	2013-02-28	Malm	2	8	2013-02-19	HO1023	B266VI1002	127,3
670	2013-02-28	Malm	2	8	2013-02-19	NA1052	K1000	108,45
671	2013-02-28	Malm	2	8	2013-02-20	FA905	B/56FA880	220

672	2013-02-28	Malm	2	8	2013-02-20	NA1082	B266VI1002	277,4
673	2013-02-28	Malm	2	8	2013-02-20	NA1082	K1000	155,3
674	2013-02-28	Malm	2	8	2013-02-21	FA905	B/56FA880	2165,2
675	2013-02-28	Malm	2	8	2013-02-21	NA1082	B/200VI954	957,65
676	2013-02-28	Malm	2	8	2013-02-21	NA1082	B266VI1002	159,2
677	2013-02-28	Malm	2	8	2013-02-21	NA1082	K1000	38,35
678	2013-02-28	Malm	2	8	2013-02-21	PZ996/T70	B266VI1002	72,75
679	2013-02-28	Malm	2	8	2013-02-21	PZ996/T70	K1000	315
680	2013-02-28	Malm	2	8	2013-02-21	VI1050	K1000	43,9
681	2013-02-28	Malm	2	8	2013-02-22	FA905	B/56FA880	134,9
682	2013-02-28	Malm	2	8	2013-02-22	HO1023	K1000	574,6
683	2013-02-28	Malm	2	8	2013-02-22	NA1052	B/200VI954	31,45
684	2013-02-28	Malm	2	8	2013-02-22	NA1052	B266VI1002	701,65
685	2013-02-28	Malm	2	8	2013-02-22	NA1082	B/200VI954	485,4
686	2013-02-28	Malm	2	8	2013-02-22	NA1082	K1000	743,1
687	2013-02-28	Malm	2	8	2013-02-22	PA1031	B/200VI954	265,45
688	2013-02-28	Malm	2	8	2013-02-22	PA1031	K1000	509,45
689	2013-02-28	Malm	2	8	2013-02-23	HO1023	B/200VI954	107,25
690	2013-02-28	Malm	2	8	2013-02-23	HO1023	K1000	1129
691	2013-02-28	Malm	2	8	2013-02-23	NA1082	K1000	2325,35
692	2013-02-28	Malm	2	8	2013-02-23	PA1031	B/200VI954	36,75
693	2013-02-28	Malm	2	8	2013-02-23	PA1031	K1000	434
694	2013-02-28	Malm	2	8	2013-02-23	PZ996/T70	B/200VI954	1360,8
695	2013-02-28	Malm	2	8	2013-02-23	PZ996/T70	K1000	656,65
696	2013-02-28	Malm	2	9	2013-02-24	FA905	B/56FA880	357,8
697	2013-02-28	Malm	2	9	2013-02-24	NA1052	B/200VI954	35,55
698	2013-02-28	Malm	2	9	2013-02-24	NA1052	K1000	780,35
699	2013-02-28	Malm	2	9	2013-02-24	NA1082	B/200VI954	42,2
700	2013-02-28	Malm	2	9	2013-02-24	NA1082	K1000	408,4
701	2013-02-28	Malm	2	9	2013-02-24	PZ996/T60	K1000	1511,55
702	2013-02-28	Malm	2	9	2013-02-25	HO1023	K1000	85,5
703	2013-02-28	Malm	2	9	2013-02-25	NA1052	K1000	183,8
704	2013-02-28	Malm	2	9	2013-02-25	NA1082	K1000	244,55
705	2013-02-28	Malm	2	9	2013-02-25	PA1031	B266VI1002	209,35
706	2013-02-28	Malm	2	9	2013-02-25	PA1031	K1000	402,8
707	2013-02-28	Malm	2	9	2013-02-25	PZ996/T70	K1000	85,25
708	2013-02-28	Malm	2	9	2013-02-25	ÖD1034	B/200VI954	204,25
709	2013-02-28	Malm	2	9	2013-02-25	ÖD1034	K1000	1008
710	2013-02-28	Malm	2	9	2013-02-26	FA905	B/56FA880	27,3
711	2013-02-28	Malm	2	9	2013-02-26	FA905	B/56FA905	23,05
712	2013-02-28	Malm	2	9	2013-02-26	NA1052	K1000	20,3
713	2013-02-28	Malm	2	9	2013-02-26	PA1031	K1000	72,35
714	2013-02-28	Malm	2	9	2013-02-26	PZ996/T60	K1000	214,1
715	2013-02-28	Malm	2	9	2013-02-26	PZ996/T70	K1000	109,9
716	2013-02-28	Malm	2	9	2013-02-26	ÖD1034	K1000	346,1

717	2013-02-28	Malm	2	9	2013-02-26	ÖD1056	K1000	1286,05
718	2013-02-28	Malm	2	9	2013-02-27	FA905	B/56FA880	2091,5
719	2013-02-28	Malm	2	9	2013-02-27	NA1022	K1000	122,7
720	2013-02-28	Malm	2	9	2013-02-27	NA1082	K1000	60,65
721	2013-02-28	Malm	2	9	2013-02-28	FA880	B/56FA880	46,65
722	2013-02-28	Malm	2	9	2013-02-28	HO1023	K1000	74,7
723	2013-02-28	Malm	2	9	2013-02-28	NA1082	K1000	108,45
724	2013-02-28	Malm	2	9	2013-02-28	PZ996/T70	K1000	288,6
725	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-03	NA1022	K1000	58,15
726	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-03	PA1031	K1000	14,4
727	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-03	VI1050	B/200VI954	195,75
728	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-03	VI1050	K1000	204,9
729	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-03	VI1074	K1000	148
730	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-04	FA930	B/56FA880	391,9
731	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-04	FA930	B/56FA905	498,55
732	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-04	HE635	UT/TID	161,8
733	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-04	PZ996/T70	B/56FA880	5,4
734	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-05	FA930	B/56FA880	402,85
735	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-05	HE635	UT/TID	391
736	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-05	HO1023	K1000	36,95
737	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-05	NA1052	K1000	2,85
738	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-05	NA1082	K1000	188,05
739	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-05	NA1172	K1250	424,6
740	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-05	ÖD1034	K1000	62,85
741	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-06	FA930	B/56FA880	81,6
742	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-06	NA1052	B/200VI954	101,35
743	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-06	NA1052	K1000	385
744	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-06	NA1082	B/56FA880	85,65
745	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-06	NA1082	K1000	201,9
746	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-06	PA1006	B/200VI954	35,05
747	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-06	PA1006	K1000	187,9
748	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-06	ÖD1056	B/200VI954	219,25
749	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-06	ÖD1056	K1000	589,4
750	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-06	ÖD1056	UPL/NA1082	58,75
751	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-07	FA905	B/56FA880	174,15
752	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-07	NA1052	K1000	291,15
753	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-07	NA1082	K1000	86,55
754	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-07	NA1142	K1250	161,15
755	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-07	NA1142	UPL/NA1052	164
756	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-07	NA1142	UPL/NA1082	29,5
757	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-07	NA1142	UT/TID	65,8
758	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-07	PA1006	K1000	570,4
759	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-07	PA1031	B/200VI954	41,35
760	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-07	PA1031	K1000	352,75
761	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-07	PZ996/T60	K1000	337,85

762	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-07	PZ996/T70	K1000	123,45
763	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-08	FA905	B/56FA880	700,6
764	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-08	FA905	UPL/HO1023	118,9
765	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-08	KA905	B/56FA880	76,3
766	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-08	NA1052	K1000	54,45
767	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-08	NA1082	B/200VI954	37,5
768	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-08	NA1082	K1000	193,2
769	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-08	NA1082	UT/TID	66,85
770	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-08	NA1142	K1000	88,15
771	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-08	NA1172	K1000	28,85
772	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-08	PA1006	K1000	47,25
773	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-08	PZ996/T70	K1000	186,6
774	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-08	VI1074	K1000	29,9
775	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-08	ÖG980	K1000	508,2
776	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-08	ÖG980	UT/TID	62,9
777	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-09	FA905	B/56FA880	1240,45
778	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-09	NA1052	K1000	82,1
779	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-09	PA1006	K1000	62,7
780	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-09	PZ996/T60	K1000	49,05
781	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-09	ÖD1056	K1000	152,15
782	2013-03-31	Gråberg	3	10	2013-03-09	ÖG980	K1000	82,55
783	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-10	PA1006	K1000	110
784	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-10	PA1031	B/200VI954	151,75
785	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-10	PA1031	K1000	799,05
786	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-11	HO1023	K1000	28,95
787	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-11	NA1082	K1000	53,85
788	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-11	PA1031	K1000	66,8
789	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-11	PZ996/T70	K1000	116,9
790	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-11	ÖG980	K1000	20,55
791	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-12	FA905	B/56FA880	99,35
792	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-12	HO1023	K1000	95,9
793	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-12	NA1052	K1000	32,25
794	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-12	NA1082	K1000	84,8
795	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-12	PA1031	K1000	33,85
796	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-12	PZ1023	UT/TID	1779,4
797	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-12	PZ970	UT/TID	28,3
798	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-13	NA1082	K1000	89,75
799	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-13	NA1172	K1000	21,55
800	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-13	PA1006	UT/TID	487,2
801	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-13	PZ1023	UT/TID	94,25
802	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-13	VI1074	UT/TID	1632,65
803	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-13	ÖG980	K1000	15,15
804	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-14	FA905	K1000	64,9
805	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-14	FA930	UT/TID	123,2
806	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-14	NA1052	K1000	97,4

807	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-14	PA1006	K1000	23,65
808	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-14	PZ996/T60	K1000	163,85
809	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-14	VI1074	UT/TID	1593,15
810	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-15	FA905	K1000	60,9
811	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-15	FA930	B/200VI954	34,9
812	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-15	FA930	B/56FA880	335,9
813	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-15	FA930	K1000	98,85
814	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-15	KA955	B/200VI954	259,15
815	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-15	KA955	K1000	138
816	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-15	NA1052	K1000	28,1
817	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-15	NA1082	B/200VI954	156,25
818	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-15	PZ996/T70	K1000	491,6
819	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-15	ÖG980	B/200VI954	146,25
820	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-15	ÖG980	K1000	377,35
821	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-16	FA905	B/56FA880	292,2
822	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-16	FA905	K1000	188,5
823	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-16	FA930	B/56FA880	439,9
824	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-16	NA1082	K1000	192,4
825	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-16	NA1172	K1250	307,45
826	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-16	PA1031	K1000	67,75
827	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-16	PZ1023	K1000	209,5
828	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-16	PZ996/T70	B/200VI954	60,85
829	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-16	PZ996/T70	K1000	159,2
830	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-16	PZ996/T70	UT/TID	860,65
831	2013-03-31	Gråberg	3	11	2013-03-16	VI1050	K1000	292,95
832	2013-03-31	Gråberg	3	12	2013-03-17	FA905	K1000	114,55
833	2013-03-31	Gråberg	3	12	2013-03-17	GN1023	B/200VI954	33,3
834	2013-03-31	Gråberg	3	12	2013-03-17	GN1023	K1000	522,75
835	2013-03-31	Gråberg	3	12	2013-03-17	NA1082	K1000	1248,1
836	2013-03-31	Gråberg	3	12	2013-03-17	NA1082	UT/TID	99,65
837	2013-03-31	Gråberg	3	12	2013-03-17	PZ996/T70	K1000	11,1
838	2013-03-31	Gråberg	3	12	2013-03-18	NA1052	K1000	38,55
839	2013-03-31	Gråberg	3	12	2013-03-18	NA1082	K1000	89,1
840	2013-03-31	Gråberg	3	12	2013-03-18	ÖG980	K1000	64,9
841	2013-03-31	Gråberg	3	12	2013-03-19	PA1031	K1000	971,25
842	2013-03-31	Gråberg	3	12	2013-03-19	ÖD1034	B/200VI954	61,05
843	2013-03-31	Gråberg	3	12	2013-03-19	ÖD1034	B266VI1002	186,55
844	2013-03-31	Gråberg	3	12	2013-03-19	ÖD1034	K1000	299,9
845	2013-03-31	Gråberg	3	12	2013-03-19	ÖD1056	B266VI1002	248,2
846	2013-03-31	Gråberg	3	12	2013-03-19	ÖD1056	K1000	690,15
847	2013-03-31	Gråberg	3	12	2013-03-20	NA1082	B/200VI954	147,7
848	2013-03-31	Gråberg	3	12	2013-03-20	NA1082	K1000	26,7
849	2013-03-31	Gråberg	3	12	2013-03-20	PA1031	B/200VI954	79,15
850	2013-03-31	Gråberg	3	12	2013-03-20	PA1031	K1000	33,7
851	2013-03-31	Gråberg	3	12	2013-03-20	PZ1023	B/200VI954	59,75

852	2013-03-31	Gråberg	3	12	2013-03-20	VI1050	B/200VI954	224,85
853	2013-03-31	Gråberg	3	12	2013-03-20	VI1074	B/200VI954	95,5
854	2013-03-31	Gråberg	3	12	2013-03-20	VI1074	B266VI1002	496,35
855	2013-03-31	Gråberg	3	12	2013-03-20	ÖG980	B/200VI954	22,05
856	2013-03-31	Gråberg	3	12	2013-03-21	NA1052	K1000	363,75
857	2013-03-31	Gråberg	3	12	2013-03-21	NA1082	K1000	259,85
858	2013-03-31	Gråberg	3	12	2013-03-21	NA1172	K1000	32,15
859	2013-03-31	Gråberg	3	12	2013-03-21	PZ1023	K1000	20,2
860	2013-03-31	Gråberg	3	12	2013-03-21	PZ970	K1000	66,05
861	2013-03-31	Gråberg	3	12	2013-03-21	PZ996/T70	K1000	64,65
862	2013-03-31	Gråberg	3	12	2013-03-21	ÖD1056	K1000	81,2
863	2013-03-31	Gråberg	3	12	2013-03-22	FA930	B/56FA905	255,85
864	2013-03-31	Gråberg	3	12	2013-03-22	FA930	K1000	132,15
865	2013-03-31	Gråberg	3	12	2013-03-22	FA930	UPL/HO1023	157,5
866	2013-03-31	Gråberg	3	12	2013-03-22	FA930	UT/TID	27,85
867	2013-03-31	Gråberg	3	12	2013-03-22	NA1052	K1000	62,85
868	2013-03-31	Gråberg	3	12	2013-03-22	PA1006	B/200VI954	60,75
869	2013-03-31	Gråberg	3	12	2013-03-22	PA1006	K1000	95,05
870	2013-03-31	Gråberg	3	12	2013-03-22	VI1050	K1000	90,6
871	2013-03-31	Gråberg	3	12	2013-03-23	FA905	B/56FA905	14,2
872	2013-03-31	Gråberg	3	12	2013-03-23	NA1082	K1000	9,7
873	2013-03-31	Gråberg	3	12	2013-03-23	PA1031	K1000	79,15
874	2013-03-31	Gråberg	3	12	2013-03-23	PZ1023	K1000	1054,6
875	2013-03-31	Gråberg	3	12	2013-03-23	PZ996/T60	K1000	23,7
876	2013-03-31	Gråberg	3	13	2013-03-24	FA930	B/56FA905	17,65
877	2013-03-31	Gråberg	3	13	2013-03-24	PZ1023	K1000	30,8
878	2013-03-31	Gråberg	3	13	2013-03-24	PZ996/T60	K1000	619,4
879	2013-03-31	Gråberg	3	13	2013-03-24	PZ996/T70	K1000	1062,9
880	2013-03-31	Gråberg	3	13	2013-03-25	FA905	B/56FA880	29,25
881	2013-03-31	Gråberg	3	13	2013-03-25	FA905	B/56FA905	1259,25
882	2013-03-31	Gråberg	3	13	2013-03-25	FA905	K1000	89,55
883	2013-03-31	Gråberg	3	13	2013-03-25	FA930	B/56FA880	52,7
884	2013-03-31	Gråberg	3	13	2013-03-25	HO1023	K1000	150,5
885	2013-03-31	Gråberg	3	13	2013-03-25	PZ1023	B/200VI954	279,95
886	2013-03-31	Gråberg	3	13	2013-03-25	PZ1023	K1000	127,9
887	2013-03-31	Gråberg	3	13	2013-03-25	ÖD1034	K1000	44,85
888	2013-03-31	Gråberg	3	13	2013-03-25	ÖG980	B/200VI954	130,7
889	2013-03-31	Gråberg	3	13	2013-03-25	ÖG980	K1000	555,45
890	2013-03-31	Gråberg	3	13	2013-03-26	NA1082	B/200VI954	30,05
891	2013-03-31	Gråberg	3	13	2013-03-26	NA1082	K1000	124,6
892	2013-03-31	Gråberg	3	13	2013-03-26	PZ1023	B/200VI954	127,05
893	2013-03-31	Gråberg	3	13	2013-03-26	PZ1023	K1000	376,9
894	2013-03-31	Gråberg	3	13	2013-03-26	VI1050	K1000	37,55
895	2013-03-31	Gråberg	3	13	2013-03-26	VI1074	K1000	23,25
896	2013-03-31	Gråberg	3	13	2013-03-27	FA905	B/56FA905	28,1

897	2013-03-31	Gråberg	3	13	2013-03-27	NA1082	B/200VI954	286,9
898	2013-03-31	Gråberg	3	13	2013-03-27	NA1082	K1000	189,5
899	2013-03-31	Gråberg	3	13	2013-03-27	NA1172	K1250	342,45
900	2013-03-31	Gråberg	3	13	2013-03-27	PZ996/T60	K1000	31,75
901	2013-03-31	Gråberg	3	13	2013-03-27	PZ996/T70	K1000	182,3
902	2013-03-31	Gråberg	3	13	2013-03-27	VI1050	K1000	51,95
903	2013-03-31	Gråberg	3	13	2013-03-27	ÖD1012	K1000	212,95
904	2013-03-31	Gråberg	3	13	2013-03-27	ÖD1056	K1000	82,05
905	2013-03-31	Gråberg	3	13	2013-03-28	FA905	B/56FA880	61,5
906	2013-03-31	Gråberg	3	13	2013-03-28	FA905	B/56FA905	44
907	2013-03-31	Gråberg	3	13	2013-03-28	FA905	UT/TID	30,65
908	2013-03-31	Gråberg	3	13	2013-03-28	NA1082	B/200VI954	62,8
909	2013-03-31	Gråberg	3	13	2013-03-28	NA1082	K1000	288,2
910	2013-03-31	Gråberg	3	13	2013-03-28	PZ996/T60	K1000	31,75
911	2013-03-31	Gråberg	3	13	2013-03-28	PZ996/T70	K1000	64
912	2013-03-31	Gråberg	3	13	2013-03-28	ÖD1012	B/200VI954	109,35
913	2013-03-31	Gråberg	3	13	2013-03-28	ÖD1012	K1000	522,5
914	2013-03-31	Gråberg	3	13	2013-03-28	ÖD1034	B/200VI954	28,7
915	2013-03-31	Gråberg	3	13	2013-03-28	ÖD1034	K1000	211,4
916	2013-03-31	Gråberg	3	9	2013-03-01	FA880	B/56FA880	32,5
917	2013-03-31	Gråberg	3	9	2013-03-01	FA905	B/56FA880	151,85
918	2013-03-31	Gråberg	3	9	2013-03-01	HE635	UT/TID	94,35
919	2013-03-31	Gråberg	3	9	2013-03-01	NA1052	K1000	30,65
920	2013-03-31	Gråberg	3	9	2013-03-01	NA1082	K1000	30,1
921	2013-03-31	Gråberg	3	9	2013-03-01	PZ996/T60	K1000	350,15
922	2013-03-31	Gråberg	3	9	2013-03-02	FA905	B/56FA880	19,75
923	2013-03-31	Gråberg	3	9	2013-03-02	HE635	UT/TID	108,15
924	2013-03-31	Gråberg	3	9	2013-03-02	NA1052	K1000	62,75
925	2013-03-31	Gråberg	3	9	2013-03-02	NA1082	B/200VI954	203,4
926	2013-03-31	Gråberg	3	9	2013-03-02	NA1082	K1000	196,6
927	2013-03-31	Gråberg	3	9	2013-03-02	VI1074	K1000	167,2
928	2013-03-31	Hematit	3	11	2013-03-13	NA1022	K64	808,7
929	2013-03-31	Hematit	3	9	2013-03-01	NA1022	K64	580,85
930	2013-03-31	Malm	3	10	2013-03-03	FA930	B/56FA880	254,3
931	2013-03-31	Malm	3	10	2013-03-03	HO1023	K1000	137,05
932	2013-03-31	Malm	3	10	2013-03-03	NA1082	B/200VI954	592,6
933	2013-03-31	Malm	3	10	2013-03-03	NA1082	B266VI1002	905,3
934	2013-03-31	Malm	3	10	2013-03-03	NA1082	K1000	1171,8
935	2013-03-31	Malm	3	10	2013-03-03	PZ996/T70	K1000	82,95
936	2013-03-31	Malm	3	10	2013-03-03	VI1050	B266VI1002	1677,55
937	2013-03-31	Malm	3	10	2013-03-03	VI1050	K1000	114,95
938	2013-03-31	Malm	3	10	2013-03-04	FA905	B/56FA880	224,75
939	2013-03-31	Malm	3	10	2013-03-04	FA930	B/56FA880	823,4
940	2013-03-31	Malm	3	10	2013-03-04	FA930	K1000	38,95
941	2013-03-31	Malm	3	10	2013-03-04	NA1052	K1000	77,9

942	2013-03-31	Malm	3	10	2013-03-04	PA1031	K1000	31,95
943	2013-03-31	Malm	3	10	2013-03-04	PZ996/T70	B/56FA880	16,35
944	2013-03-31	Malm	3	10	2013-03-04	VI1050	K1000	205,25
945	2013-03-31	Malm	3	10	2013-03-04	ÖD1034	B/200VI954	25,8
946	2013-03-31	Malm	3	10	2013-03-04	ÖD1034	K1000	1033,05
947	2013-03-31	Malm	3	10	2013-03-05	FA930	B/56FA880	109,45
948	2013-03-31	Malm	3	10	2013-03-05	FA930	K1000	76,8
949	2013-03-31	Malm	3	10	2013-03-05	NA1052	K1000	66,2
950	2013-03-31	Malm	3	10	2013-03-05	NA1082	B/200VI954	73,8
951	2013-03-31	Malm	3	10	2013-03-05	NA1082	K1000	2576,6
952	2013-03-31	Malm	3	10	2013-03-05	PA1031	K1000	69,7
953	2013-03-31	Malm	3	10	2013-03-05	PZ996/T70	K1000	404
954	2013-03-31	Malm	3	10	2013-03-06	NA1022	K1000	27,8
955	2013-03-31	Malm	3	10	2013-03-06	NA1052	K1000	552,05
956	2013-03-31	Malm	3	10	2013-03-06	NA1082	K1000	273
957	2013-03-31	Malm	3	10	2013-03-06	PA1006	B/200VI954	202,75
958	2013-03-31	Malm	3	10	2013-03-06	PA1006	K1000	1249,7
959	2013-03-31	Malm	3	10	2013-03-06	PA1031	K1000	371,05
960	2013-03-31	Malm	3	10	2013-03-06	PZ996/T70	K1000	1080,2
961	2013-03-31	Malm	3	10	2013-03-07	FA905	B/56FA880	193,9
962	2013-03-31	Malm	3	10	2013-03-07	FA930	B/56FA880	81,85
963	2013-03-31	Malm	3	10	2013-03-07	NA1052	B/200VI954	203
964	2013-03-31	Malm	3	10	2013-03-07	NA1052	K1000	175,2
965	2013-03-31	Malm	3	10	2013-03-07	NA1082	K1000	617,65
966	2013-03-31	Malm	3	10	2013-03-07	NA1082	K1250	43,35
967	2013-03-31	Malm	3	10	2013-03-07	PA1031	B/200VI954	450,25
968	2013-03-31	Malm	3	10	2013-03-07	PA1031	K1000	527,7
969	2013-03-31	Malm	3	10	2013-03-08	FA905	B/56FA880	967,1
970	2013-03-31	Malm	3	10	2013-03-08	HO1023	B/200VI954	151,35
971	2013-03-31	Malm	3	10	2013-03-08	HO1023	K1000	479,15
972	2013-03-31	Malm	3	10	2013-03-08	NA1052	K1000	342,1
973	2013-03-31	Malm	3	10	2013-03-08	NA1082	K1000	887,8
974	2013-03-31	Malm	3	10	2013-03-09	FA905	B/56FA880	1717,65
975	2013-03-31	Malm	3	10	2013-03-09	FA930	B/56FA880	458,8
976	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-10	FA905	B/56FA905	2173,1
977	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-10	FA930	B/56FA880	1018,85
978	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-10	PA1031	B/200VI954	825,6
979	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-10	PA1031	K1000	1472,75
980	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-10	VI1050	K1000	1132
981	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-11	FA880	B266VI1002	539,45
982	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-11	FA880	K1000	102,1
983	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-11	FA905	B/56FA880	622,1
984	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-11	FA905	K1000	110
985	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-11	FA930	B/56FA880	1383,95
986	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-11	FA930	B/56FA905	144,1

987	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-11	FA930	K64	706,45
988	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-11	NA1082	K1000	42
989	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-11	PA1031	K1000	148,25
990	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-11	PZ996/T70	K1000	100,9
991	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-11	VI1050	K1000	117,45
992	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-12	FA905	B/56FA880	162
993	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-12	FA905	K1000	691,2
994	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-12	NA1052	K1000	221,55
995	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-12	PA1031	K1000	248,45
996	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-12	PZ996/T60	K1000	1778,85
997	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-12	PZ996/T70	K1000	642,35
998	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-13	FA905	B/56FA880	73,35
999	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-13	FA905	B/56FA905	16,95
1000	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-13	NA1082	K1000	126,4
1001	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-13	PA1031	K1000	293,7
1002	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-14	FA905	K1000	83,75
1003	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-14	FA930	K1000	1025,45
1004	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-14	NA1082	B/200VI954	601,05
1005	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-14	NA1082	K1000	1037,85
1006	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-14	PA1006	K1000	614,25
1007	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-14	PZ996/T60	K1000	78,1
1008	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-14	PZ996/T70	K1000	35,2
1009	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-14	VI1050	K1000	15,65
1010	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-14	ÖD1034	K1000	603,35
1011	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-15	FA905	B/200VI954	54,05
1012	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-15	FA905	B/56FA880	67,95
1013	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-15	FA905	K1000	294,3
1014	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-15	FA930	B/56FA880	1255,55
1015	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-15	FA930	K1000	241,7
1016	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-15	NA1082	B/200VI954	241,2
1017	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-15	PA1031	K1000	76,65
1018	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-15	PZ996/T70	K1000	53,55
1019	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-15	VI1050	K1000	178,2
1020	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-16	FA905	B/56FA880	180,05
1021	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-16	FA905	K1000	47,3
1022	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-16	FA930	B/200VI954	88
1023	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-16	FA930	K1000	358,6
1024	2013-03-31	Malm	3	11	2013-03-16	PZ996/T70	K1000	1145,55
1025	2013-03-31	Malm	3	12	2013-03-17	FA905	K1000	117,55
1026	2013-03-31	Malm	3	12	2013-03-17	NA1082	B/200VI954	35,5
1027	2013-03-31	Malm	3	12	2013-03-17	NA1082	K1000	1090,95
1028	2013-03-31	Malm	3	12	2013-03-18	FA905	B/56FA880	57,25
1029	2013-03-31	Malm	3	12	2013-03-18	FA930	B/56FA880	199,6
1030	2013-03-31	Malm	3	12	2013-03-18	FA930	K1000	31,9
1031	2013-03-31	Malm	3	12	2013-03-18	HO1023	K1000	26,25

1032	2013-03-31	Malm	3	12	2013-03-18	PA1006	B/200VI954	159,9
1033	2013-03-31	Malm	3	12	2013-03-18	PA1006	K1000	1114,8
1034	2013-03-31	Malm	3	12	2013-03-18	PA946	K1000	26,65
1035	2013-03-31	Malm	3	12	2013-03-18	VI1050	K1000	980,85
1036	2013-03-31	Malm	3	12	2013-03-19	FA880	B/56FA880	217,5
1037	2013-03-31	Malm	3	12	2013-03-19	FA905	B/56FA905	58
1038	2013-03-31	Malm	3	12	2013-03-19	FA930	B/56FA905	13,55
1039	2013-03-31	Malm	3	12	2013-03-19	FA930	K1000	77,4
1040	2013-03-31	Malm	3	12	2013-03-19	NA1082	K1000	69,05
1041	2013-03-31	Malm	3	12	2013-03-19	PZ996/T70	K1000	669,5
1042	2013-03-31	Malm	3	12	2013-03-19	ÖD1034	K1000	115,6
1043	2013-03-31	Malm	3	12	2013-03-20	FA905	B/56FA880	38,15
1044	2013-03-31	Malm	3	12	2013-03-20	FA905	B/56FA905	1306,95
1045	2013-03-31	Malm	3	12	2013-03-20	NA1082	K1000	124,05
1046	2013-03-31	Malm	3	12	2013-03-20	PA1006	B266VI1002	238,45
1047	2013-03-31	Malm	3	12	2013-03-20	PA1031	B/200VI954	273,05
1048	2013-03-31	Malm	3	12	2013-03-20	PA1031	B266VI1002	387
1049	2013-03-31	Malm	3	12	2013-03-20	PA1031	K1000	65
1050	2013-03-31	Malm	3	12	2013-03-20	ÖD1034	B/200VI954	40,15
1051	2013-03-31	Malm	3	12	2013-03-20	ÖD1034	K1000	74,95
1052	2013-03-31	Malm	3	12	2013-03-21	NA1052	K1000	764,9
1053	2013-03-31	Malm	3	12	2013-03-21	PA1031	B/200VI954	293,55
1054	2013-03-31	Malm	3	12	2013-03-21	PA1031	B266VI1002	300,15
1055	2013-03-31	Malm	3	12	2013-03-21	PA1031	K1000	2313,05
1056	2013-03-31	Malm	3	12	2013-03-21	PZ996/T70	K1000	151,45
1057	2013-03-31	Malm	3	12	2013-03-22	FA905	B/56FA905	98,45
1058	2013-03-31	Malm	3	12	2013-03-22	HO1023	B/200VI954	32,9
1059	2013-03-31	Malm	3	12	2013-03-22	HO1023	K1000	1415,45
1060	2013-03-31	Malm	3	12	2013-03-22	NA1022	K1000	82,7
1061	2013-03-31	Malm	3	12	2013-03-22	NA1052	B/200VI954	361,4
1062	2013-03-31	Malm	3	12	2013-03-22	NA1052	K1000	1360,3
1063	2013-03-31	Malm	3	12	2013-03-22	NA1082	K1000	42,65
1064	2013-03-31	Malm	3	12	2013-03-22	PA1031	K1000	182,5
1065	2013-03-31	Malm	3	12	2013-03-22	PZ996/T70	B/200VI954	290,5
1066	2013-03-31	Malm	3	12	2013-03-22	PZ996/T70	K1000	193,35
1067	2013-03-31	Malm	3	12	2013-03-23	HO1023	B/200VI954	391
1068	2013-03-31	Malm	3	12	2013-03-23	HO1023	K1000	949,25
1069	2013-03-31	Malm	3	12	2013-03-23	NA1052	K1000	399,6
1070	2013-03-31	Malm	3	12	2013-03-23	PZ996/T60	B/200VI954	127,5
1071	2013-03-31	Malm	3	12	2013-03-23	PZ996/T70	B/200VI954	40,95
1072	2013-03-31	Malm	3	12	2013-03-23	PZ996/T70	K1000	248,4
1073	2013-03-31	Malm	3	13	2013-03-24	NA1052	K1000	199,7
1074	2013-03-31	Malm	3	13	2013-03-24	PZ996/T70	K1000	775,15
1075	2013-03-31	Malm	3	13	2013-03-25	FA905	B/56FA905	924,25
1076	2013-03-31	Malm	3	13	2013-03-25	NA1052	K1000	575,45

1077	2013-03-31	Malm	3	13	2013-03-26	FA880	B/56FA880	82,5
1078	2013-03-31	Malm	3	13	2013-03-26	HO1023	K1000	173,7
1079	2013-03-31	Malm	3	13	2013-03-26	PZ996/T60	K1000	934,65
1080	2013-03-31	Malm	3	13	2013-03-26	PZ996/T70	K1000	549,6
1081	2013-03-31	Malm	3	13	2013-03-26	ÖG980	K1000	66,6
1082	2013-03-31	Malm	3	13	2013-03-27	NA1052	K1000	31,35
1083	2013-03-31	Malm	3	13	2013-03-27	NA1082	K1000	400,55
1084	2013-03-31	Malm	3	13	2013-03-28	FA905	B/55FA880	381,6
1085	2013-03-31	Malm	3	13	2013-03-28	FA905	B/56FA905	17,9
1086	2013-03-31	Malm	3	13	2013-03-28	NA1022	K1000	15,8
1087	2013-03-31	Malm	3	13	2013-03-28	NA1052	K1000	72,65
1088	2013-03-31	Malm	3	9	2013-03-01	FA905	B/56FA880	465,5
1089	2013-03-31	Malm	3	9	2013-03-01	FA930	B/200VI954	115,5
1090	2013-03-31	Malm	3	9	2013-03-01	FA930	B/56FA880	2855,4
1091	2013-03-31	Malm	3	9	2013-03-01	FA930	K1000	290,45
1092	2013-03-31	Malm	3	9	2013-03-01	PZ996/T70	K1000	208,7
1093	2013-03-31	Malm	3	9	2013-03-01	VI1026	K1000	43,7
1094	2013-03-31	Malm	3	9	2013-03-02	FA905	B/200VI954	115,7
1095	2013-03-31	Malm	3	9	2013-03-02	FA905	B/56FA880	1603,25
1096	2013-03-31	Malm	3	9	2013-03-02	HO1023	B/200VI954	322,5
1097	2013-03-31	Malm	3	9	2013-03-02	HO1023	K1000	990,8
1098	2013-03-31	Malm	3	9	2013-03-02	NA1082	B/200VI954	203,2
1099	2013-03-31	Malm	3	9	2013-03-02	NA1082	K1000	529,55
1100	2013-03-31	Malm	3	9	2013-03-02	PZ996/T70	B/200VI954	271,6
1101	2013-03-31	Malm	3	9	2013-03-02	PZ996/T70	K1000	366,3
1102	2013-03-31	Malm	3	9	2013-03-02	ÖD1034	K1000	74,4
1103	2013-04-30	Gråberg	2	5	2013-02-01	FA930	B/56FA880	99,6
1104	2013-04-30	Gråberg	2	5	2013-02-01	ÖG980	B266VI1002	592,75
1105	2013-04-30	Gråberg	2	6	2013-02-03	NA1082	B266VI1002	286,85
1106	2013-04-30	Gråberg	2	6	2013-02-03	NA1082	K1000	409,95
1107	2013-04-30	Gråberg	2	6	2013-02-03	NA1082	K1250	31,9
1108	2013-04-30	Gråberg	2	6	2013-02-04	VI1074	B/200VI954	558,95
1109	2013-04-30	Gråberg	2	6	2013-02-04	VI1074	K1000	691,5
1110	2013-04-30	Malm	2	5	2013-02-01	FA930	B/56FA880	795
1111	2013-04-30	Malm	2	5	2013-02-01	NA1082	B266VI1002	2141,4
1112	2013-04-30	Malm	2	5	2013-02-02	FA905	B/56FA880	264,8
1113	2013-04-30	Malm	2	5	2013-02-02	FA930	B/56FA880	2687,25
1114	2013-04-30	Malm	2	5	2013-02-02	ÖD1034	B266VI1002	997,3
1115	2013-04-30	Malm	2	5	2013-02-02	ÖD1034	K1000	200,75
1116	2013-04-30	Malm	2	6	2013-02-03	NA1082	B266VI1002	353,1
1117	2013-04-30	Malm	2	6	2013-02-03	NA1082	K1000	402,65
1118	2013-04-30	Malm	2	6	2013-02-03	PA1031	B266VI1002	851,55
1119	2013-04-30	Malm	2	6	2013-02-03	PA1031	K1000	1717,65
1120	2013-04-30	Gråberg	3	13	2013-03-30	NA1052	UT/TID	132,25
1121	2013-04-30	Gråberg	3	13	2013-03-30	NA1082	K1000	928,1

1122	2013-04-30	Gråberg	4	14	2013-04-02	GN1023	K1000	493,15
1123	2013-04-30	Gråberg	4	14	2013-04-02	NA1052	K1000	231,85
1124	2013-04-30	Gråberg	4	14	2013-04-02	PZ1023	K1000	313,25
1125	2013-04-30	Gråberg	4	14	2013-04-02	ÖD1034	B/200VI954	27,65
1126	2013-04-30	Gråberg	4	14	2013-04-02	ÖD1034	K1000	478,35
1127	2013-04-30	Gråberg	4	14	2013-04-03	HO1023	B/200VI954	21,35
1128	2013-04-30	Gråberg	4	14	2013-04-03	HO1023	K1000	461,35
1129	2013-04-30	Gråberg	4	14	2013-04-03	NA1022	K1000	30
1130	2013-04-30	Gråberg	4	14	2013-04-03	NA1052	K1000	36,75
1131	2013-04-30	Gråberg	4	14	2013-04-03	NA1082	K1000	55
1132	2013-04-30	Gråberg	4	14	2013-04-03	NA1172	K1000	41,4
1133	2013-04-30	Gråberg	4	14	2013-04-03	ÖD1056	K1000	316,6
1134	2013-04-30	Gråberg	4	14	2013-04-04	FA930	K1000	431,55
1135	2013-04-30	Gråberg	4	14	2013-04-04	HO1023	K1000	84,55
1136	2013-04-30	Gråberg	4	14	2013-04-04	KA955	K1000	405,35
1137	2013-04-30	Gråberg	4	14	2013-04-04	NA1052	UT/TID	35,35
1138	2013-04-30	Gråberg	4	14	2013-04-04	PZ996/T70	K1000	18,4
1139	2013-04-30	Gråberg	4	14	2013-04-04	VI1074	B/200VI954	148,5
1140	2013-04-30	Gråberg	4	14	2013-04-04	VI1074	K1000	2296,6
1141	2013-04-30	Gråberg	4	14	2013-04-04	ÖD1056	K1000	35,6
1142	2013-04-30	Gråberg	4	14	2013-04-04	ÖG980	K1000	85,4
1143	2013-04-30	Gråberg	4	14	2013-04-05	FA905	UT/TID	74,1
1144	2013-04-30	Gråberg	4	14	2013-04-05	FA930	B/56FA905	1770,45
1145	2013-04-30	Gråberg	4	14	2013-04-05	GN1023	K1000	105,9
1146	2013-04-30	Gråberg	4	14	2013-04-05	KA955	K1000	24,5
1147	2013-04-30	Gråberg	4	14	2013-04-05	PZ996/T70	K1000	74,2
1148	2013-04-30	Gråberg	4	14	2013-04-06	FA905	UT/TID	81,8
1149	2013-04-30	Gråberg	4	14	2013-04-06	VI1074	K1000	200,1
1150	2013-04-30	Gråberg	4	15	2013-04-07	FA905	B/56FA880	340
1151	2013-04-30	Gråberg	4	15	2013-04-07	FA930	B/56FA880	1084,45
1152	2013-04-30	Gråberg	4	15	2013-04-07	NA1052	K1000	35,15
1153	2013-04-30	Gråberg	4	15	2013-04-07	NA1082	K1000	908,45
1154	2013-04-30	Gråberg	4	15	2013-04-07	NA1082	UT/TID	40,7
1155	2013-04-30	Gråberg	4	15	2013-04-07	VI1050	K1000	32,2
1156	2013-04-30	Gråberg	4	15	2013-04-08	FA930	B/56FA880	39,85
1157	2013-04-30	Gråberg	4	15	2013-04-08	KA905	B/56FA880	31,3
1158	2013-04-30	Gråberg	4	15	2013-04-08	NA1082	K1000	163,75
1159	2013-04-30	Gråberg	4	15	2013-04-08	PA1006	K1000	536,85
1160	2013-04-30	Gråberg	4	15	2013-04-08	PA1031	K1000	899,4
1161	2013-04-30	Gråberg	4	15	2013-04-08	PA1031	UT/TID	37,25
1162	2013-04-30	Gråberg	4	15	2013-04-08	VI1074	K1000	186,1
1163	2013-04-30	Gråberg	4	15	2013-04-09	FA905	B/56FA880	628,25
1164	2013-04-30	Gråberg	4	15	2013-04-09	FA905	B/56FA905	32,25
1165	2013-04-30	Gråberg	4	15	2013-04-09	FA905	K1000	28,7
1166	2013-04-30	Gråberg	4	15	2013-04-09	NA1052	K1000	91,9

1167	2013-04-30	Gråberg	4	15	2013-04-09	NA1082	K1000	82,35
1168	2013-04-30	Gråberg	4	15	2013-04-09	NA1172	K1250	526,25
1169	2013-04-30	Gråberg	4	15	2013-04-09	PA1006	K1000	114,35
1170	2013-04-30	Gråberg	4	15	2013-04-09	PA1031	UT/TID	33,35
1171	2013-04-30	Gråberg	4	15	2013-04-09	VI1074	K1000	60,55
1172	2013-04-30	Gråberg	4	15	2013-04-10	FA905	B/56FA880	555,75
1173	2013-04-30	Gråberg	4	15	2013-04-10	FA905	K1000	94,95
1174	2013-04-30	Gråberg	4	15	2013-04-10	FA930	B/56FA880	113,95
1175	2013-04-30	Gråberg	4	15	2013-04-10	FA930	K1000	58,3
1176	2013-04-30	Gråberg	4	15	2013-04-10	NA1082	K1000	18,4
1177	2013-04-30	Gråberg	4	15	2013-04-10	NA1082	K1250	76,5
1178	2013-04-30	Gråberg	4	15	2013-04-11	FA905	B/56FA880	78,65
1179	2013-04-30	Gråberg	4	15	2013-04-11	FA930	K1000	75,85
1180	2013-04-30	Gråberg	4	15	2013-04-11	KA905	B/56FA880	31,55
1181	2013-04-30	Gråberg	4	15	2013-04-11	NA1082	K1000	208,1
1182	2013-04-30	Gråberg	4	15	2013-04-11	PA1031	K1000	99,85
1183	2013-04-30	Gråberg	4	15	2013-04-11	ÖD1034	B266VI1002	54,3
1184	2013-04-30	Gråberg	4	15	2013-04-11	ÖD1034	K1000	435,4
1185	2013-04-30	Gråberg	4	15	2013-04-11	ÖD1056	K1000	910,4
1186	2013-04-30	Gråberg	4	15	2013-04-12	KA955	K1000	511,4
1187	2013-04-30	Gråberg	4	15	2013-04-12	NA1082	K1000	69,55
1188	2013-04-30	Gråberg	4	15	2013-04-12	PA1031	K1000	71,75
1189	2013-04-30	Gråberg	4	15	2013-04-12	ÖD1034	K1000	209,15
1190	2013-04-30	Gråberg	4	15	2013-04-12	ÖG980	K1000	609,7
1191	2013-04-30	Gråberg	4	15	2013-04-13	NA1052	B266VI1002	135,6
1192	2013-04-30	Gråberg	4	15	2013-04-13	NA1052	K1000	282,15
1193	2013-04-30	Gråberg	4	15	2013-04-13	NA1082	K1000	277,05
1194	2013-04-30	Gråberg	4	15	2013-04-13	VI1050	K1000	57,75
1195	2013-04-30	Gråberg	4	15	2013-04-13	ÖD1034	K1000	76,8
1196	2013-04-30	Gråberg	4	15	2013-04-13	ÖD1056	K1000	87
1197	2013-04-30	Gråberg	4	15	2013-04-13	ÖG980	K1000	75,2
1198	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-14	FA855	K1000	60,1
1199	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-14	FA880	B/56FA880	433,9
1200	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-14	FA905	B/56FA880	36,25
1201	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-14	KA955	K1000	39,6
1202	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-14	NA1052	K1000	442,4
1203	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-14	VI1050	K1000	39,5
1204	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-15	FA905	B/56FA880	137,8
1205	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-15	FA905	B266VI1002	39,8
1206	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-15	FA930	B/56FA880	263,75
1207	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-15	FA930	B266VI1002	27,95
1208	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-15	NA1052	K1000	100,5
1209	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-15	NA1082	K1000	98,9
1210	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-16	FA880	B266VI1002	56,8
1211	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-16	FA905	B/56FA880	62,95

1212	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-16	FA905	K1000	237,25
1213	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-16	KA905	B/56FA880	24,85
1214	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-16	NA1052	B266VI1002	165,3
1215	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-16	NA1082	B266VI1002	161,15
1216	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-16	NA1082	K1000	57,7
1217	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-17	FA905	B/56FA880	41,55
1218	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-17	FA930	B/200VI954	88,95
1219	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-17	FA930	B/56FA880	747,7
1220	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-17	FA930	K1000	502,55
1221	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-17	NA1052	B266VI1002	52,3
1222	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-17	NA1052	K1000	385,15
1223	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-17	NA1082	K1000	128,7
1224	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-17	NA1172	K1000	70,95
1225	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-17	NA1172	UT/TID	28,4
1226	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-17	PA1006	B/200VI954	35,9
1227	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-17	PA1006	K1000	409,2
1228	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-17	PA1031	B266VI1002	142,7
1229	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-17	PZ996/T70	B266VI1002	35,7
1230	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-17	VI1074	B266VI1002	17
1231	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-17	ÖD1034	B266VI1002	15,4
1232	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-18	FA905	B/56FA880	287,25
1233	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-18	FA930	B/56FA880	155,65
1234	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-18	NA1052	K1000	101,15
1235	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-18	NA1082	K1000	116,6
1236	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-18	PA1006	K1000	114,3
1237	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-18	PA1031	K1000	25,5
1238	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-18	VI1074	K1000	69,45
1239	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-19	FA905	B/56FA880	648,25
1240	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-19	NA1082	K1000	217,95
1241	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-19	VI1002	UT/TID	25,8
1242	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-19	VI1050	K1000	27,55
1243	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-19	ÖD1034	K1000	518,2
1244	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-20	KA955	K1000	635,1
1245	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-20	PZ996/T70	B/200VI954	118,85
1246	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-20	PZ996/T70	K1000	916,85
1247	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-20	ÖD1056	UT/TID	785,2
1248	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-20	ÖG980	B/200VI954	36,1
1249	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-20	ÖG980	K1000	380,75
1250	2013-04-30	Gråberg	4	16	2013-04-20	ÖG980	UT/TID	137,45
1251	2013-04-30	Gråberg	4	17	2013-04-21	NA1082	K1250	579,5
1252	2013-04-30	Gråberg	4	17	2013-04-21	PA1006	K1000	39,8
1253	2013-04-30	Gråberg	4	17	2013-04-21	VI1074	B/200VI954	186,25
1254	2013-04-30	Gråberg	4	17	2013-04-21	VI1074	K1000	2104,55
1255	2013-04-30	Gråberg	4	17	2013-04-21	VI1074	UT/TID	352,15
1256	2013-04-30	Gråberg	4	17	2013-04-22	FA905	B/56FA880	21,7

1257	2013-04-30	Gråberg	4	17	2013-04-22	GN1023	K1000	29,3
1258	2013-04-30	Gråberg	4	17	2013-04-22	KA955	K1000	57,6
1259	2013-04-30	Gråberg	4	17	2013-04-22	NA1082	K1250	494,05
1260	2013-04-30	Gråberg	4	17	2013-04-22	NA1172	K1250	612,35
1261	2013-04-30	Gråberg	4	17	2013-04-22	ÖD1056	K1000	104,2
1262	2013-04-30	Gråberg	4	17	2013-04-22	ÖG980	K1000	62,65
1263	2013-04-30	Gråberg	4	17	2013-04-23	NA1052	K1000	124,1
1264	2013-04-30	Gråberg	4	17	2013-04-23	NA1052	UT/TID	22,1
1265	2013-04-30	Gråberg	4	17	2013-04-23	PA1006	K1000	69,35
1266	2013-04-30	Gråberg	4	17	2013-04-23	PZ996/T70	K1000	147,85
1267	2013-04-30	Gråberg	4	17	2013-04-23	VI1074	K1000	24,3
1268	2013-04-30	Gråberg	4	17	2013-04-24	FA880	B/56FA880	150
1269	2013-04-30	Gråberg	4	17	2013-04-24	HE635	UT/TID	396,65
1270	2013-04-30	Gråberg	4	17	2013-04-24	NA1052	K1000	32,7
1271	2013-04-30	Gråberg	4	17	2013-04-24	NA1082	UT/TID	19,25
1272	2013-04-30	Gråberg	4	17	2013-04-24	PA1031	K1000	468,25
1273	2013-04-30	Gråberg	4	17	2013-04-24	VI1050	UT/TID	32,5
1274	2013-04-30	Gråberg	4	17	2013-04-24	VI1074	K1000	85,95
1275	2013-04-30	Gråberg	4	17	2013-04-24	ÖD1056	UT/TID	28,45
1276	2013-04-30	Gråberg	4	17	2013-04-25	FA880	B/56FA880	301,35
1277	2013-04-30	Gråberg	4	17	2013-04-25	FA905	B/56FA880	60,75
1278	2013-04-30	Gråberg	4	17	2013-04-25	FA930	B/56FA880	110,35
1279	2013-04-30	Gråberg	4	17	2013-04-25	NA1052	K1000	130,4
1280	2013-04-30	Gråberg	4	17	2013-04-25	NA1082	K1250	90
1281	2013-04-30	Gråberg	4	17	2013-04-25	PA1031	K1000	126,2
1282	2013-04-30	Gråberg	4	17	2013-04-25	VI1074	K1000	196,05
1283	2013-04-30	Gråberg	4	17	2013-04-26	KA955	B/200VI954	116,95
1284	2013-04-30	Gråberg	4	17	2013-04-26	KA955	K1000	498,7
1285	2013-04-30	Gråberg	4	17	2013-04-26	NA1052	K1000	133,45
1286	2013-04-30	Gråberg	4	17	2013-04-26	NA1082	K1000	92,85
1287	2013-04-30	Gråberg	4	17	2013-04-26	NA1172	K1000	34,75
1288	2013-04-30	Gråberg	4	17	2013-04-26	NA1172	K1250	30,8
1289	2013-04-30	Gråberg	4	17	2013-04-26	PA986	K1000	32,15
1290	2013-04-30	Gråberg	4	17	2013-04-27	FA905	B/56FA880	33,45
1291	2013-04-30	Gråberg	4	17	2013-04-27	FA905	K1000	31,5
1292	2013-04-30	Gråberg	4	17	2013-04-27	GN1023	K1000	48,55
1293	2013-04-30	Gråberg	4	17	2013-04-27	NA1082	K1000	901,6
1294	2013-04-30	Gråberg	4	18	2013-04-28	FA905	B/56FA880	1282,7
1295	2013-04-30	Gråberg	4	18	2013-04-29	FA930	B/56FA880	223,15
1296	2013-04-30	Gråberg	4	18	2013-04-29	NA1052	K1000	306,85
1297	2013-04-30	Gråberg	4	18	2013-04-29	PZ996/T70	K1000	77,2
1298	2013-04-30	Gråberg	4	18	2013-04-29	ÖD1034	K1000	540,5
1299	2013-04-30	Gråberg	4	18	2013-04-29	ÖG980	B/200VI954	36,2
1300	2013-04-30	Gråberg	4	18	2013-04-29	ÖG980	K1000	809,4
1301	2013-04-30	Malm	3	13	2013-03-30	NA1052	K1000	338,9

1302	2013-04-30	Malm	3	13	2013-03-30	NA1082	K1000	1710,95
1303	2013-04-30	Malm	3	14	2013-03-31	FA930	B/56FA905	2201
1304	2013-04-30	Malm	3	14	2013-03-31	ÖD1034	B/200VI954	75,75
1305	2013-04-30	Malm	3	14	2013-03-31	ÖD1034	K1000	1936,8
1306	2013-04-30	Malm	4	14	2013-04-02	FA880	B/56FA880	100,65
1307	2013-04-30	Malm	4	14	2013-04-02	FA930	B/56FA905	83,65
1308	2013-04-30	Malm	4	14	2013-04-02	HO1023	K1000	36,95
1309	2013-04-30	Malm	4	14	2013-04-02	NA1082	B/200VI954	161,4
1310	2013-04-30	Malm	4	14	2013-04-02	NA1082	K1000	485,6
1311	2013-04-30	Malm	4	14	2013-04-02	PA1006	K1000	250,15
1312	2013-04-30	Malm	4	14	2013-04-02	PZ996/T60	K1000	181,4
1313	2013-04-30	Malm	4	14	2013-04-02	PZ996/T70	K1000	162,05
1314	2013-04-30	Malm	4	14	2013-04-02	VI1050	K1000	986,75
1315	2013-04-30	Malm	4	14	2013-04-03	FA905	B/56FA905	223,45
1316	2013-04-30	Malm	4	14	2013-04-03	NA1052	K1000	128,5
1317	2013-04-30	Malm	4	14	2013-04-03	PA1031	K1000	26,3
1318	2013-04-30	Malm	4	14	2013-04-03	PZ996/T70	B/200VI954	38,05
1319	2013-04-30	Malm	4	14	2013-04-03	PZ996/T70	K1000	745,75
1320	2013-04-30	Malm	4	14	2013-04-03	ÖD1034	B/200VI954	40,95
1321	2013-04-30	Malm	4	14	2013-04-03	ÖD1034	K1000	373,7
1322	2013-04-30	Malm	4	14	2013-04-04	FA905	B/56FA905	1031,25
1323	2013-04-30	Malm	4	14	2013-04-04	FA930	B/56FA905	109,5
1324	2013-04-30	Malm	4	14	2013-04-04	PZ996/T70	K1000	219,9
1325	2013-04-30	Malm	4	14	2013-04-05	FA905	B/56FA905	825
1326	2013-04-30	Malm	4	14	2013-04-05	FA930	B/56FA905	978,2
1327	2013-04-30	Malm	4	14	2013-04-05	PZ996/T60	K1000	214,05
1328	2013-04-30	Malm	4	14	2013-04-05	PZ996/T70	K1000	122,05
1329	2013-04-30	Malm	4	14	2013-04-05	VI1050	K1000	58,8
1330	2013-04-30	Malm	4	14	2013-04-06	FA905	B/56FA880	2503,9
1331	2013-04-30	Malm	4	14	2013-04-06	FA930	B/56FA880	405,45
1332	2013-04-30	Malm	4	14	2013-04-06	FA930	B/56FA905	107,95
1333	2013-04-30	Malm	4	14	2013-04-06	HO1023	K1000	67,15
1334	2013-04-30	Malm	4	14	2013-04-06	NA1052	K1000	31,8
1335	2013-04-30	Malm	4	14	2013-04-06	NA1082	K1000	346,85
1336	2013-04-30	Malm	4	14	2013-04-06	PZ996/T60	K1000	249,75
1337	2013-04-30	Malm	4	15	2013-04-07	KA905	B/56FA880	47,25
1338	2013-04-30	Malm	4	15	2013-04-07	NA1052	K1000	646,25
1339	2013-04-30	Malm	4	15	2013-04-08	FA905	B/56FA880	52,75
1340	2013-04-30	Malm	4	15	2013-04-08	FA905	B/56FA905	40,25
1341	2013-04-30	Malm	4	15	2013-04-08	KA905	B/56FA880	59,55
1342	2013-04-30	Malm	4	15	2013-04-08	NA1082	B/200VI954	74,3
1343	2013-04-30	Malm	4	15	2013-04-08	NA1082	K1000	808,85
1344	2013-04-30	Malm	4	15	2013-04-08	PA1006	K1000	554,8
1345	2013-04-30	Malm	4	15	2013-04-08	PA1031	B/200VI954	41,75
1346	2013-04-30	Malm	4	15	2013-04-08	PA1031	K1000	737,25

1347	2013-04-30	Malm	4	15	2013-04-08	VI1074	K1000	56,3
1348	2013-04-30	Malm	4	15	2013-04-08	ÖD1034	K1000	28,05
1349	2013-04-30	Malm	4	15	2013-04-09	PA1031	K1000	234,3
1350	2013-04-30	Malm	4	15	2013-04-10	FA905	B/56FA880	785,3
1351	2013-04-30	Malm	4	15	2013-04-10	PA1031	B/200VI954	191,7
1352	2013-04-30	Malm	4	15	2013-04-10	PA1031	K1000	3106,95
1353	2013-04-30	Malm	4	15	2013-04-11	FA930	B/56FA880	847,05
1354	2013-04-30	Malm	4	15	2013-04-11	FA930	B/56FA905	75,95
1355	2013-04-30	Malm	4	15	2013-04-11	ÖD1034	B/200VI954	116,1
1356	2013-04-30	Malm	4	15	2013-04-11	ÖD1034	K1000	1152,9
1357	2013-04-30	Malm	4	15	2013-04-12	FA905	B/56FA880	151,4
1358	2013-04-30	Malm	4	15	2013-04-12	FA905	K1000	49,75
1359	2013-04-30	Malm	4	15	2013-04-12	FA930	B/56FA880	1787,8
1360	2013-04-30	Malm	4	15	2013-04-12	FA930	K1000	39,7
1361	2013-04-30	Malm	4	15	2013-04-12	NA1082	K1000	73,9
1362	2013-04-30	Malm	4	15	2013-04-12	VI1050	B266VI1002	78,7
1363	2013-04-30	Malm	4	15	2013-04-12	VI1050	K1000	919,5
1364	2013-04-30	Malm	4	15	2013-04-13	NA1052	B266VI1002	326,4
1365	2013-04-30	Malm	4	15	2013-04-13	NA1052	K1000	142,85
1366	2013-04-30	Malm	4	15	2013-04-13	NA1082	B/200VI954	39,85
1367	2013-04-30	Malm	4	15	2013-04-13	NA1082	B266VI1002	371,5
1368	2013-04-30	Malm	4	15	2013-04-13	NA1082	K1000	1156,55
1369	2013-04-30	Malm	4	15	2013-04-13	PA1031	B266VI1002	22,6
1370	2013-04-30	Malm	4	15	2013-04-13	PA1031	K1000	261,5
1371	2013-04-30	Malm	4	16	2013-04-14	FA905	B/56FA880	444
1372	2013-04-30	Malm	4	16	2013-04-14	NA1052	B266VI1002	105,8
1373	2013-04-30	Malm	4	16	2013-04-14	NA1052	K1000	826,2
1374	2013-04-30	Malm	4	16	2013-04-14	NA1082	K1000	133,7
1375	2013-04-30	Malm	4	16	2013-04-15	NA1082	B266VI1002	1197,85
1376	2013-04-30	Malm	4	16	2013-04-15	NA1082	K1000	1547,4
1377	2013-04-30	Malm	4	16	2013-04-16	FA905	B/200VI954	617,6
1378	2013-04-30	Malm	4	16	2013-04-16	FA905	K1000	317,3
1379	2013-04-30	Malm	4	16	2013-04-16	NA1082	K1000	223,55
1380	2013-04-30	Malm	4	16	2013-04-16	NA1172	B/200VI954	93,1
1381	2013-04-30	Malm	4	16	2013-04-16	NA1172	K1250	585,15
1382	2013-04-30	Malm	4	16	2013-04-17	FA905	B/56FA880	315,2
1383	2013-04-30	Malm	4	16	2013-04-17	FA930	B/200VI954	33,4
1384	2013-04-30	Malm	4	16	2013-04-17	FA930	B/56FA880	397,05
1385	2013-04-30	Malm	4	16	2013-04-17	FA930	K1000	209,35
1386	2013-04-30	Malm	4	16	2013-04-17	NA1052	K1000	225,2
1387	2013-04-30	Malm	4	16	2013-04-17	NA1082	K1000	113,7
1388	2013-04-30	Malm	4	16	2013-04-17	PA1006	K1000	619,05
1389	2013-04-30	Malm	4	16	2013-04-18	FA905	B/56FA880	521,75
1390	2013-04-30	Malm	4	16	2013-04-18	FA930	B/56FA880	2303,25
1391	2013-04-30	Malm	4	16	2013-04-18	NA1052	K1000	113,45

1392	2013-04-30	Malm	4	16	2013-04-19	FA905	B/56FA880	2391,85
1393	2013-04-30	Malm	4	16	2013-04-19	FA905	K1000	281,35
1394	2013-04-30	Malm	4	16	2013-04-19	NA1082	K1000	194,4
1395	2013-04-30	Malm	4	16	2013-04-20	FA905	B/56FA880	516,75
1396	2013-04-30	Malm	4	16	2013-04-20	FA905	B/56FA905	65
1397	2013-04-30	Malm	4	16	2013-04-20	FA905	K1000	974,3
1398	2013-04-30	Malm	4	16	2013-04-20	NA1082	K1000	30,55
1399	2013-04-30	Malm	4	16	2013-04-20	PA1006	K1000	67,65
1400	2013-04-30	Malm	4	16	2013-04-20	PZ996/T70	K1000	628,6
1401	2013-04-30	Malm	4	16	2013-04-20	ÖD1034	K1000	39,75
1402	2013-04-30	Malm	4	17	2013-04-21	NA1052	K1000	51,5
1403	2013-04-30	Malm	4	17	2013-04-21	NA1082	K1000	34,4
1404	2013-04-30	Malm	4	17	2013-04-21	PA1006	K1000	648,7
1405	2013-04-30	Malm	4	17	2013-04-21	PA1031	K1000	17,7
1406	2013-04-30	Malm	4	17	2013-04-22	FA905	B/56FA880	90,25
1407	2013-04-30	Malm	4	17	2013-04-23	FA905	B/56FA880	1042,2
1408	2013-04-30	Malm	4	17	2013-04-23	FA930	B/56FA880	1348,95
1409	2013-04-30	Malm	4	17	2013-04-23	NA1052	B/200VI954	22,4
1410	2013-04-30	Malm	4	17	2013-04-23	NA1082	K1000	1017,3
1411	2013-04-30	Malm	4	17	2013-04-23	NA1082	K1250	1033,4
1412	2013-04-30	Malm	4	17	2013-04-24	FA930	B/56FA880	181,7
1413	2013-04-30	Malm	4	17	2013-04-24	PA1031	B/200VI954	284,4
1414	2013-04-30	Malm	4	17	2013-04-24	PA1031	K1000	4429,7
1415	2013-04-30	Malm	4	17	2013-04-25	FA880	B/56FA880	34,9
1416	2013-04-30	Malm	4	17	2013-04-25	FA930	B/56FA880	414,75
1417	2013-04-30	Malm	4	17	2013-04-25	NA1082	K1000	59,65
1418	2013-04-30	Malm	4	17	2013-04-25	NA1082	K1250	791,6
1419	2013-04-30	Malm	4	17	2013-04-25	PA1031	K1000	270,95
1420	2013-04-30	Malm	4	17	2013-04-25	PZ996/T70	K1000	2148,45
1421	2013-04-30	Malm	4	17	2013-04-26	FA905	B/56FA880	128,4
1422	2013-04-30	Malm	4	17	2013-04-26	FA930	B/56FA880	1594,6
1423	2013-04-30	Malm	4	17	2013-04-26	FA930	K1000	41,15
1424	2013-04-30	Malm	4	17	2013-04-26	NA1052	K1000	212,45
1425	2013-04-30	Malm	4	17	2013-04-26	NA1082	K1000	764,85
1426	2013-04-30	Malm	4	17	2013-04-26	PZ996/T70	K1000	664,5
1427	2013-04-30	Malm	4	17	2013-04-27	NA1082	K1000	619,35
1428	2013-04-30	Malm	4	17	2013-04-27	PA1031	K1000	263,75
1429	2013-04-30	Malm	4	17	2013-04-27	PZ996/T70	K1000	602,45
1430	2013-04-30	Malm	4	18	2013-04-28	FA905	B/56FA880	899,7
1431	2013-04-30	Malm	4	18	2013-04-28	PA1031	K1000	202,15
1432	2013-04-30	Malm	4	18	2013-04-28	PA966	B266VI1002	28
1433	2013-04-30	Malm	4	18	2013-04-28	PZ996/T60	K1000	54,25
1434	2013-04-30	Malm	4	18	2013-04-29	FA930	B/56FA880	1637
1435	2013-04-30	Malm	4	18	2013-04-29	NA1052	K1000	145,6
1436	2013-04-30	Malm	4	18	2013-04-29	NA1082	K1000	42,35

1437	2013-04-30	Malm	4	18	2013-04-29	PA1031	B266VI1002	67,95
1438	2013-04-30	Malm	4	18	2013-04-29	PZ996/T70	K1000	82,8
1439	2013-04-30	Malm	4	18	2013-04-29	ÖD1034	K1000	63,1
1440	2013-05-30	Gråberg	4	18	2013-04-30	NA1052	B/200VI954	94,2
1441	2013-05-30	Gråberg	4	18	2013-04-30	NA1052	K1000	347,75
1442	2013-05-30	Gråberg	4	18	2013-04-30	ÖD1056	B/200VI954	189,35
1443	2013-05-30	Gråberg	4	18	2013-04-30	ÖD1056	K1000	636,85
1444	2013-05-30	Gråberg	4	18	2013-04-30	ÖG980	K1000	106
1445	2013-05-30	Gråberg	5	18	2013-05-01	FA930	B/56FA880	56,15
1446	2013-05-30	Gråberg	5	18	2013-05-01	GN1023	B/200VI954	71,6
1447	2013-05-30	Gråberg	5	18	2013-05-01	GN1023	K1000	834,35
1448	2013-05-30	Gråberg	5	18	2013-05-01	HE655	UT/TID	603,35
1449	2013-05-30	Gråberg	5	18	2013-05-01	KA955	K1000	50,5
1450	2013-05-30	Gråberg	5	18	2013-05-01	NA1052	K1000	509,65
1451	2013-05-30	Gråberg	5	18	2013-05-01	NA1082	B/56FA880	13,7
1452	2013-05-30	Gråberg	5	18	2013-05-01	NA1082	K1000	366
1453	2013-05-30	Gråberg	5	18	2013-05-01	NA1172	K1000	225,2
1454	2013-05-30	Gråberg	5	18	2013-05-01	NA1172	K1250	479,9
1455	2013-05-30	Gråberg	5	18	2013-05-01	PA1006	K1000	422,3
1456	2013-05-30	Gråberg	5	18	2013-05-02	FA880	B/56FA880	2,8
1457	2013-05-30	Gråberg	5	18	2013-05-02	HE655	UT/TID	262,9
1458	2013-05-30	Gråberg	5	18	2013-05-02	NA1052	K1000	70,55
1459	2013-05-30	Gråberg	5	18	2013-05-02	NA1082	K1000	32,7
1460	2013-05-30	Gråberg	5	18	2013-05-02	PA1006	K1000	70,15
1461	2013-05-30	Gråberg	5	18	2013-05-02	VI1074	K1000	329,5
1462	2013-05-30	Gråberg	5	18	2013-05-03	FA880	B/56FA880	127,4
1463	2013-05-30	Gråberg	5	18	2013-05-03	FA905	B/56FA880	542,4
1464	2013-05-30	Gråberg	5	18	2013-05-03	FA905	K1000	74,5
1465	2013-05-30	Gråberg	5	18	2013-05-03	GN1023	K1000	100,7
1466	2013-05-30	Gråberg	5	18	2013-05-03	HE675	UT/TID	319,55
1467	2013-05-30	Gråberg	5	18	2013-05-03	NA1082	B/200VI954	30,85
1468	2013-05-30	Gråberg	5	18	2013-05-03	NA1082	K1000	434,6
1469	2013-05-30	Gråberg	5	18	2013-05-03	NA1082	K1250	33,95
1470	2013-05-30	Gråberg	5	18	2013-05-03	PA1031	UT/TID	28,25
1471	2013-05-30	Gråberg	5	18	2013-05-03	VI1074	K1000	31,3
1472	2013-05-30	Gråberg	5	18	2013-05-03	ÖD1056	K1000	23,55
1473	2013-05-30	Gråberg	5	18	2013-05-04	HE675	UT/TID	241,15
1474	2013-05-30	Gråberg	5	18	2013-05-04	NA1082	K1000	482,05
1475	2013-05-30	Gråberg	5	18	2013-05-04	PZ996/T70	K1000	416,75
1476	2013-05-30	Gråberg	5	18	2013-05-04	VI1074	B/200VI954	180,95
1477	2013-05-30	Gråberg	5	18	2013-05-04	VI1074	K1000	1419,1
1478	2013-05-30	Gråberg	5	18	2013-05-04	ÖG980	K1000	34,25
1479	2013-05-30	Gråberg	5	19	2013-05-05	NA1082	K1000	27,9
1480	2013-05-30	Gråberg	5	19	2013-05-05	NA992	K1000	27,65
1481	2013-05-30	Gråberg	5	19	2013-05-06	FA905	B/56FA880	262,25

1482	2013-05-30	Gråberg	5	19	2013-05-06	FA930	K1000	22,6
1483	2013-05-30	Gråberg	5	19	2013-05-06	NA1082	K1000	39
1484	2013-05-30	Gråberg	5	19	2013-05-06	NA1172	K1250	21,05
1485	2013-05-30	Gråberg	5	19	2013-05-06	PZ996/T70	B/200VI954	279,7
1486	2013-05-30	Gråberg	5	19	2013-05-06	VI1074	B/200VI954	252,35
1487	2013-05-30	Gråberg	5	19	2013-05-06	VI1074	K1000	723,85
1488	2013-05-30	Gråberg	5	19	2013-05-07	NA1082	B266VI1002	108,15
1489	2013-05-30	Gråberg	5	19	2013-05-07	PZ996/T60	B266VI1002	7,75
1490	2013-05-30	Gråberg	5	19	2013-05-07	PZ996/T70	B/200VI954	94
1491	2013-05-30	Gråberg	5	19	2013-05-07	VI1074	B266VI1002	435,8
1492	2013-05-30	Gråberg	5	19	2013-05-07	ÖD1034	B/200VI954	1112,9
1493	2013-05-30	Gråberg	5	19	2013-05-08	NA1172	B/200VI954	32,25
1494	2013-05-30	Gråberg	5	19	2013-05-08	NA1172	B266VI1002	90,6
1495	2013-05-30	Gråberg	5	19	2013-05-08	NA1172	K1250	635,9
1496	2013-05-30	Gråberg	5	19	2013-05-08	ÖG980	B266VI1002	1097,6
1497	2013-05-30	Gråberg	5	19	2013-05-09	FA905	B/56FA880	159,9
1498	2013-05-30	Gråberg	5	19	2013-05-09	FA930	B/56FA880	436,75
1499	2013-05-30	Gråberg	5	19	2013-05-09	NA1052	B266VI1002	36,8
1500	2013-05-30	Gråberg	5	19	2013-05-09	NA1082	K1000	201,25
1501	2013-05-30	Gråberg	5	19	2013-05-09	NA1082	K815	68,25
1502	2013-05-30	Gråberg	5	19	2013-05-09	NA1172	K1000	97,8
1503	2013-05-30	Gråberg	5	19	2013-05-09	PA966	B266VI1002	68,95
1504	2013-05-30	Gråberg	5	19	2013-05-09	VI1074	K1000	180,2
1505	2013-05-30	Gråberg	5	19	2013-05-09	ÖG980	B266VI1002	98,05
1506	2013-05-30	Gråberg	5	19	2013-05-10	FA905	B/56FA880	36,15
1507	2013-05-30	Gråberg	5	19	2013-05-10	FA930	B/56FA880	492,75
1508	2013-05-30	Gråberg	5	19	2013-05-10	GN1023	K1000	103,65
1509	2013-05-30	Gråberg	5	19	2013-05-10	GN1023	K815	587
1510	2013-05-30	Gråberg	5	19	2013-05-10	NA1052	K1000	102,95
1511	2013-05-30	Gråberg	5	19	2013-05-10	NA1082	K1000	76,9
1512	2013-05-30	Gråberg	5	19	2013-05-10	PZ996/T70	K1000	37,5
1513	2013-05-30	Gråberg	5	19	2013-05-10	PZ996/T70	K815	39,85
1514	2013-05-30	Gråberg	5	19	2013-05-10	VI1074	K1000	198,5
1515	2013-05-30	Gråberg	5	19	2013-05-11	FA905	B/56FA880	78,15
1516	2013-05-30	Gråberg	5	19	2013-05-11	FA930	B/56FA880	142,1
1517	2013-05-30	Gråberg	5	19	2013-05-11	NA1082	K1000	60,1
1518	2013-05-30	Gråberg	5	19	2013-05-11	PA1006	UT/TID	141,2
1519	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-12	FA930	B/56FA880	140,6
1520	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-12	GN1023	B/225ÖD990	75,4
1521	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-12	KA905	B/56FA880	78,3
1522	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-12	NA1082	B/100VI978	72,85
1523	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-12	NA1082	B/225ÖD990	59,65
1524	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-12	NA1082	UT/TID	659,05
1525	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-12	PA1031	UT/TID	93
1526	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-12	ÖD1034	UT/TID	502,55

1527	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-13	FA930	UT/TID	66,65
1528	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-13	KA955	UT/TID	585,7
1529	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-13	NA1052	B/245PA966	65,7
1530	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-13	PZ996/T70	B/225ÖD990	109,9
1531	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-13	PZ996/T70	B/245PA966	33,25
1532	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-13	VI1050	B/225ÖD990	65,6
1533	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-13	VI1074	B/225ÖD990	78,95
1534	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-13	ÖG980	B/225ÖD990	20,8
1535	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-13	ÖG980	B/245PA966	6,9
1536	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-14	FA905	B/245PA966	41,45
1537	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-14	FA930	B/245PA966	5,05
1538	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-14	KA955	B/225ÖD990	33,6
1539	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-14	NA1082	B/225ÖD990	32,8
1540	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-14	NA1082	UT/TID	124,75
1541	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-14	PA1031	UT/TID	471,05
1542	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-14	VI1074	B/225ÖD990	69,5
1543	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-14	VI1074	B/245PA966	22,75
1544	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-15	FA905	UT/TID	64,8
1545	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-15	FA930	B/225ÖD990	29,5
1546	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-15	FA930	UT/TID	353,05
1547	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-15	GN1023	B/225ÖD990	3,85
1548	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-15	NA1052	UT/TID	629,7
1549	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-15	NA1082	UT/TID	63,6
1550	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-15	PA1006	B/225ÖD990	68,95
1551	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-15	PA1031	UT/TID	802,45
1552	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-16	FA905	B/225ÖD990	88,15
1553	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-16	FA905	UT/TID	353,9
1554	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-16	NA1082	B/225ÖD990	35,45
1555	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-16	PA1006	UT/TID	515,6
1556	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-16	VI1074	B/245PA966	64,3
1557	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-16	ÖD1034	B/225ÖD990	60,35
1558	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-16	ÖD1034	UT/TID	72,05
1559	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-16	ÖD1056	UT/TID	443,25
1560	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-17	NA1052	B/225ÖD990	105,05
1561	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-17	VI1074	B/225ÖD990	521,9
1562	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-17	VI1074	UT/TID	334,2
1563	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-17	ÖG980	B/225ÖD990	829,95
1564	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-17	ÖG980	UT/TID	297,45
1565	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-18	NA1082	B/225ÖD990	196,45
1566	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-18	NA1082	B/245PA966	14,75
1567	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-18	NA1082	UT/TID	103,25
1568	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-18	NA1172	B/100VI954	604,85
1569	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-18	NA1172	B/225ÖD990	214,95
1570	2013-05-30	Gråberg	5	20	2013-05-18	VI1074	UT/TID	65,8
1571	2013-05-30	Gråberg	5	21	2013-05-19	NA1082	B/100VI954	56,8

1572	2013-05-30	Gråberg	5	21	2013-05-19	PA1006	B/245PA966	36,2
1573	2013-05-30	Gråberg	5	21	2013-05-19	PA1006	UT/TID	486,2
1574	2013-05-30	Gråberg	5	21	2013-05-19	VI1074	UT/TID	570,15
1575	2013-05-30	Gråberg	5	21	2013-05-19	ÖG980	B/100VI954	32,95
1576	2013-05-30	Gråberg	5	21	2013-05-19	ÖG980	B/225ÖD990	33,1
1577	2013-05-30	Gråberg	5	21	2013-05-20	FA930	B/100VI954	38,6
1578	2013-05-30	Gråberg	5	21	2013-05-20	NA1052	B/100VI954	176,9
1579	2013-05-30	Gråberg	5	21	2013-05-20	NA1082	UT/TID	66,45
1580	2013-05-30	Gråberg	5	21	2013-05-20	PA1031	UPL/PA1031	39,45
1581	2013-05-30	Gråberg	5	21	2013-05-20	VI1074	B/100VI954	193,15
1582	2013-05-30	Gråberg	5	21	2013-05-21	FA930	B/56FA880	81,9
1583	2013-05-30	Gråberg	5	21	2013-05-21	NA1052	B/100VI954	139,6
1584	2013-05-30	Gråberg	5	21	2013-05-21	NA1082	B/100VI954	32,7
1585	2013-05-30	Gråberg	5	21	2013-05-21	NA1082	UT/TID	35,35
1586	2013-05-30	Gråberg	5	21	2013-05-21	PA1006	B/100VI954	90,8
1587	2013-05-30	Gråberg	5	21	2013-05-21	PA1031	UPL/FA880	31,15
1588	2013-05-30	Gråberg	5	21	2013-05-21	VI1074	B/100VI954	22,4
1589	2013-05-30	Gråberg	5	21	2013-05-21	ÖD1034	B/100VI954	451,55
1590	2013-05-30	Gråberg	5	21	2013-05-22	NA1022	B/245PA966	37,1
1591	2013-05-30	Gråberg	5	21	2013-05-22	NA1052	B/100VI954	18,8
1592	2013-05-30	Gråberg	5	21	2013-05-22	NA1172	B/100VI954	60,15
1593	2013-05-30	Gråberg	5	21	2013-05-22	VI1050	B/100VI954	96,3
1594	2013-05-30	Gråberg	5	21	2013-05-23	FA905	B/100VI954	66,75
1595	2013-05-30	Gråberg	5	21	2013-05-23	FA930	B/100VI954	56,55
1596	2013-05-30	Gråberg	5	21	2013-05-23	NA1052	B/100VI954	32,25
1597	2013-05-30	Gråberg	5	21	2013-05-23	NA1082	B/100VI954	906,1
1598	2013-05-30	Gråberg	5	21	2013-05-23	VI1074	B/100VI954	32,5
1599	2013-05-30	Gråberg	5	21	2013-05-23	ÖD1034	B/100VI954	42,65
1600	2013-05-30	Gråberg	5	21	2013-05-24	FA905	B/100VI954	61,05
1601	2013-05-30	Gråberg	5	21	2013-05-24	GN1023	B/100VI954	633,55
1602	2013-05-30	Gråberg	5	21	2013-05-24	NA1082	B/100VI954	544,7
1603	2013-05-30	Gråberg	5	21	2013-05-24	PA1006	B266VI1002	29,2
1604	2013-05-30	Gråberg	5	21	2013-05-24	PZ996/T70	B266VI1002	105,65
1605	2013-05-30	Gråberg	5	21	2013-05-24	VI1074	B/100VI954	34,55
1606	2013-05-30	Gråberg	5	21	2013-05-24	ÖD1034	B266VI1002	34,9
1607	2013-05-30	Gråberg	5	21	2013-05-25	FA930	B/100VI954	889,85
1608	2013-05-30	Gråberg	5	21	2013-05-25	GN1023	B/100VI954	735,4
1609	2013-05-30	Gråberg	5	21	2013-05-25	GN1023	K1000	99,6
1610	2013-05-30	Gråberg	5	21	2013-05-25	GN1023	K815	34,55
1611	2013-05-30	Gråberg	5	21	2013-05-25	NA1052	B/100VI954	730,15
1612	2013-05-30	Gråberg	5	21	2013-05-25	NA1082	B/100VI954	494,6
1613	2013-05-30	Gråberg	5	21	2013-05-25	NA1082	B266VI1002	102,7
1614	2013-05-30	Gråberg	5	21	2013-05-25	NA1172	B266VI1002	94,35
1615	2013-05-30	Gråberg	5	22	2013-05-26	FA930	B/56FA880	505,05
1616	2013-05-30	Gråberg	5	22	2013-05-26	GN1023	B/100VI954	131,35

1617	2013-05-30	Gråberg	5	22	2013-05-26	GN1023	K815	243,3
1618	2013-05-30	Gråberg	5	22	2013-05-26	NA1052	B266VI1002	30,15
1619	2013-05-30	Gråberg	5	22	2013-05-26	NA1082	K815	211,15
1620	2013-05-30	Gråberg	5	22	2013-05-26	VI1074	K815	610,55
1621	2013-05-30	Gråberg	5	22	2013-05-27	NA1052	K1000	220,6
1622	2013-05-30	Gråberg	5	22	2013-05-27	NA1082	K1000	80,05
1623	2013-05-30	Gråberg	5	22	2013-05-27	VI1074	B/200VI954	33,9
1624	2013-05-30	Gråberg	5	22	2013-05-27	VI1074	B/245PA966	33,1
1625	2013-05-30	Gråberg	5	22	2013-05-27	VI1074	K1000	34,3
1626	2013-05-30	Gråberg	5	22	2013-05-27	VI1074	K815	1672,8
1627	2013-05-30	Gråberg	5	22	2013-05-27	VI1074	UT/TID	233,7
1628	2013-05-30	Gråberg	5	22	2013-05-28	FA930	B/56FA905	95,55
1629	2013-05-30	Gråberg	5	22	2013-05-28	NA1082	K1000	99,1
1630	2013-05-30	Gråberg	5	22	2013-05-28	NA1082	UT/TID	28,75
1631	2013-05-30	Gråberg	5	22	2013-05-28	PZ970	UT/TID	29,1
1632	2013-05-30	Gråberg	5	22	2013-05-28	PZ996/T70	K1000	423,75
1633	2013-05-30	Gråberg	5	22	2013-05-28	VI1074	K1000	382,1
1634	2013-05-30	Gråberg	5	22	2013-05-28	ÖD1056	B/200VI954	890,75
1635	2013-05-30	Gråberg	5	22	2013-05-28	ÖD1056	K1000	263,9
1636	2013-05-30	Gråberg	5	22	2013-05-28	ÖD1056	UT/TID	95,35
1637	2013-05-30	Gråberg	5	22	2013-05-29	FA1000	K1000	28,2
1638	2013-05-30	Gråberg	5	22	2013-05-29	FA905	K1000	27,45
1639	2013-05-30	Gråberg	5	22	2013-05-29	GN1023	K1000	127
1640	2013-05-30	Gråberg	5	22	2013-05-29	KA955	B/200VI954	175,55
1641	2013-05-30	Gråberg	5	22	2013-05-29	KA955	K1000	430,75
1642	2013-05-30	Gråberg	5	22	2013-05-29	NA1022	B266VI1002	69,6
1643	2013-05-30	Gråberg	5	22	2013-05-29	NA1052	K1000	32,1
1644	2013-05-30	Gråberg	5	22	2013-05-29	NA1052	UT/TID	71,35
1645	2013-05-30	Gråberg	5	22	2013-05-29	NA1082	K1000	50,45
1646	2013-05-30	Gråberg	5	22	2013-05-29	VI1074	K1000	115,65
1647	2013-05-30	Gråberg	5	22	2013-05-29	ÖD1056	B/200VI954	372,95
1648	2013-05-30	Malm	4	18	2013-04-30	FA905	B/56FA880	533,45
1649	2013-05-30	Malm	4	18	2013-04-30	NA1052	B/200VI954	68,85
1650	2013-05-30	Malm	4	18	2013-04-30	NA1052	K1000	581,2
1651	2013-05-30	Malm	4	18	2013-04-30	NA1082	K1000	91,6
1652	2013-05-30	Malm	5	18	2013-05-01	NA1052	K1000	227,15
1653	2013-05-30	Malm	5	18	2013-05-01	PA1006	B/200VI954	151,95
1654	2013-05-30	Malm	5	18	2013-05-01	PA1006	K1000	1234,35
1655	2013-05-30	Malm	5	18	2013-05-02	FA905	B/56FA880	785,75
1656	2013-05-30	Malm	5	18	2013-05-02	FA905	K1000	328,75
1657	2013-05-30	Malm	5	18	2013-05-02	NA1082	K1000	44,75
1658	2013-05-30	Malm	5	18	2013-05-02	PA1006	K1000	205,1
1659	2013-05-30	Malm	5	18	2013-05-02	VI1050	B/200VI954	533,1
1660	2013-05-30	Malm	5	18	2013-05-02	VI1050	K1000	963,55
1661	2013-05-30	Malm	5	18	2013-05-03	FA880	B/56FA880	179,35

1662	2013-05-30	Malm	5	18	2013-05-03	FA880	K1000	418,1
1663	2013-05-30	Malm	5	18	2013-05-03	FA905	B/56FA880	443,9
1664	2013-05-30	Malm	5	18	2013-05-03	FA905	K1000	71,4
1665	2013-05-30	Malm	5	18	2013-05-03	NA1052	K1000	286,85
1666	2013-05-30	Malm	5	18	2013-05-03	NA1052	K1250	40,75
1667	2013-05-30	Malm	5	18	2013-05-03	NA1082	K1000	126,85
1668	2013-05-30	Malm	5	18	2013-05-03	PA1006	K1000	249,85
1669	2013-05-30	Malm	5	18	2013-05-03	PZ996/T70	B/200VI954	81
1670	2013-05-30	Malm	5	18	2013-05-03	PZ996/T70	K1000	1152,65
1671	2013-05-30	Malm	5	18	2013-05-04	FA905	B/56FA880	1732,95
1672	2013-05-30	Malm	5	18	2013-05-04	FA930	B/56FA880	255,5
1673	2013-05-30	Malm	5	18	2013-05-04	NA1082	B/200VI954	79,75
1674	2013-05-30	Malm	5	18	2013-05-04	NA1082	K1000	977,3
1675	2013-05-30	Malm	5	18	2013-05-04	PZ996/T70	K1000	209,15
1676	2013-05-30	Malm	5	19	2013-05-05	FA905	B/56FA880	1880,35
1677	2013-05-30	Malm	5	19	2013-05-05	FA930	B/56FA880	55,7
1678	2013-05-30	Malm	5	19	2013-05-05	NA1022	K1000	77,85
1679	2013-05-30	Malm	5	19	2013-05-05	NA1082	K1000	2855,65
1680	2013-05-30	Malm	5	19	2013-05-05	VI1050	K1000	123,8
1681	2013-05-30	Malm	5	19	2013-05-06	FA905	B/56FA880	1364,3
1682	2013-05-30	Malm	5	19	2013-05-06	FA905	K1000	40,8
1683	2013-05-30	Malm	5	19	2013-05-06	NA1022	K1000	36,7
1684	2013-05-30	Malm	5	19	2013-05-06	PZ996/T70	B/200VI954	339,2
1685	2013-05-30	Malm	5	19	2013-05-07	FA1000	K1000	54,8
1686	2013-05-30	Malm	5	19	2013-05-07	FA905	B/56FA880	114,55
1687	2013-05-30	Malm	5	19	2013-05-07	NA1082	B266VI1002	333,95
1688	2013-05-30	Malm	5	19	2013-05-07	PZ996/T70	B/200VI954	216,85
1689	2013-05-30	Malm	5	19	2013-05-07	PZ996/T70	B266VI1002	297,45
1690	2013-05-30	Malm	5	19	2013-05-07	VI1074	K1000	31,05
1691	2013-05-30	Malm	5	19	2013-05-07	ÖD1034	B/200VI954	1174,2
1692	2013-05-30	Malm	5	19	2013-05-07	ÖD1034	B266VI1002	573
1693	2013-05-30	Malm	5	19	2013-05-07	ÖG980	B266VI1002	13,15
1694	2013-05-30	Malm	5	19	2013-05-08	FA1000	K1000	34,75
1695	2013-05-30	Malm	5	19	2013-05-08	NA1052	B266VI1002	294,15
1696	2013-05-30	Malm	5	19	2013-05-08	NA1052	K1000	86,35
1697	2013-05-30	Malm	5	19	2013-05-08	NA1082	B266VI1002	615,1
1698	2013-05-30	Malm	5	19	2013-05-08	PA1006	B266VI1002	61,1
1699	2013-05-30	Malm	5	19	2013-05-08	PZ996/T70	K1000	30,3
1700	2013-05-30	Malm	5	19	2013-05-08	ÖD1034	B266VI1002	298,15
1701	2013-05-30	Malm	5	19	2013-05-09	FA930	B/56FA880	2271,45
1702	2013-05-30	Malm	5	19	2013-05-09	NA1052	B266VI1002	800,25
1703	2013-05-30	Malm	5	19	2013-05-09	NA1082	K1000	77,4
1704	2013-05-30	Malm	5	19	2013-05-10	FA930	B/56FA880	377,9
1705	2013-05-30	Malm	5	19	2013-05-10	NA1052	K1000	165,65
1706	2013-05-30	Malm	5	19	2013-05-10	NA1052	K815	31,55

1707	2013-05-30	Malm	5	19	2013-05-10	NA1082	K1000	960,4
1708	2013-05-30	Malm	5	19	2013-05-10	NA1082	K815	75,05
1709	2013-05-30	Malm	5	19	2013-05-10	PZ996/T70	K1000	23,55
1710	2013-05-30	Malm	5	19	2013-05-10	PZ996/T70	K815	111,8
1711	2013-05-30	Malm	5	19	2013-05-10	ÖD1034	K1000	40,6
1712	2013-05-30	Malm	5	19	2013-05-11	PZ996/T70	B/245PA966	153,55
1713	2013-05-30	Malm	5	19	2013-05-11	PZ996/T70	K1000	524,4
1714	2013-05-30	Malm	5	19	2013-05-11	PZ996/T70	K815	75,55
1715	2013-05-30	Malm	5	19	2013-05-11	VI1050	B/245PA966	1381,65
1716	2013-05-30	Malm	5	20	2013-05-12	ÖD1034	B/245PA966	881,6
1717	2013-05-30	Malm	5	20	2013-05-13	FA905	B/56FA880	40,85
1718	2013-05-30	Malm	5	20	2013-05-13	FA930	B/245PA966	2247,3
1719	2013-05-30	Malm	5	20	2013-05-13	NA1082	UPL/NA1082	77,6
1720	2013-05-30	Malm	5	20	2013-05-13	VI1050	B/225ÖD990	109,6
1721	2013-05-30	Malm	5	20	2013-05-14	FA905	B/245PA966	1900
1722	2013-05-30	Malm	5	20	2013-05-14	FA930	B/245PA966	47,8
1723	2013-05-30	Malm	5	20	2013-05-14	NA1082	B/245PA966	119,4
1724	2013-05-30	Malm	5	20	2013-05-14	NA1082	UPL/NA992	691,8
1725	2013-05-30	Malm	5	20	2013-05-14	PA1031	B/245PA966	35,3
1726	2013-05-30	Malm	5	20	2013-05-14	ÖD1034	B/245PA966	85,85
1727	2013-05-30	Malm	5	20	2013-05-15	FA905	UPL/FA905	83,15
1728	2013-05-30	Malm	5	20	2013-05-15	FA930	UPL/FA905	43,35
1729	2013-05-30	Malm	5	20	2013-05-15	NA1052	UPL/NA992	576,45
1730	2013-05-30	Malm	5	20	2013-05-15	NA1082	B/225ÖD990	87,1
1731	2013-05-30	Malm	5	20	2013-05-15	NA1082	UPL/NA992	406,9
1732	2013-05-30	Malm	5	20	2013-05-16	NA1052	UPL/NA1052	76,4
1733	2013-05-30	Malm	5	20	2013-05-16	PA1031	UPL/NA1052	60,55
1734	2013-05-30	Malm	5	20	2013-05-16	ÖD1034	B/245PA966	211,75
1735	2013-05-30	Malm	5	20	2013-05-17	FA905	UPL/FA905	1015,7
1736	2013-05-30	Malm	5	20	2013-05-17	NA1052	B/245PA966	43,35
1737	2013-05-30	Malm	5	20	2013-05-18	NA1052	UPL/NA992	750,3
1738	2013-05-30	Malm	5	20	2013-05-18	NA1082	UPL/NA992	343,05
1739	2013-05-30	Malm	5	20	2013-05-18	VI1074	B/245PA966	213,4
1740	2013-05-30	Malm	5	20	2013-05-18	VI1074	UPL/NA992	879,05
1741	2013-05-30	Malm	5	20	2013-05-18	ÖD1034	UPL/NA992	320,65
1742	2013-05-30	Malm	5	21	2013-05-19	FA880	UPL/NA992	193,85
1743	2013-05-30	Malm	5	21	2013-05-19	FA905	B/56FA905	121,75
1744	2013-05-30	Malm	5	21	2013-05-19	NA1082	B/100VI954	35,3
1745	2013-05-30	Malm	5	21	2013-05-19	PA1006	UPL/NA992	714,7
1746	2013-05-30	Malm	5	21	2013-05-20	FA930	UPL/NA992	274,75
1747	2013-05-30	Malm	5	21	2013-05-20	NA1052	UPL/NA1022	1901,5
1748	2013-05-30	Malm	5	21	2013-05-20	VI1074	B/245PA966	42,15
1749	2013-05-30	Malm	5	21	2013-05-21	FA905	B/245PA966	79
1750	2013-05-30	Malm	5	21	2013-05-21	FA930	B/245PA966	945,15
1751	2013-05-30	Malm	5	21	2013-05-21	FA930	UPL/FA880	356,25

1752	2013-05-30	Malm	5	21	2013-05-21	NA1052	UPL/NA1022	294,15
1753	2013-05-30	Malm	5	21	2013-05-21	NA1082	UPL/NA1022	1349,35
1754	2013-05-30	Malm	5	21	2013-05-21	PA1006	UPL/FA880	41,05
1755	2013-05-30	Malm	5	21	2013-05-21	VI1050	B/245PA966	1873,5
1756	2013-05-30	Malm	5	21	2013-05-21	ÖD1034	B/245PA966	78,05
1757	2013-05-30	Malm	5	21	2013-05-22	FA905	UPL/FA905	3178,85
1758	2013-05-30	Malm	5	21	2013-05-22	FA930	B/245PA966	28,3
1759	2013-05-30	Malm	5	21	2013-05-22	FA930	UPL/FA905	85,15
1760	2013-05-30	Malm	5	21	2013-05-22	KA955	UPL/FA905	86,8
1761	2013-05-30	Malm	5	21	2013-05-22	NA1082	UPL/NA1022	326,1
1762	2013-05-30	Malm	5	21	2013-05-23	FA905	UPL/FA905	85,2
1763	2013-05-30	Malm	5	21	2013-05-23	NA1022	UPL/NA1022	35,3
1764	2013-05-30	Malm	5	21	2013-05-23	NA1052	B/245PA966	172,2
1765	2013-05-30	Malm	5	21	2013-05-23	NA1052	UPL/NA1022	366,55
1766	2013-05-30	Malm	5	21	2013-05-23	NA1082	UPL/NA1022	1027,65
1767	2013-05-30	Malm	5	21	2013-05-23	PZ996/T70	B/245PA966	2050,9
1768	2013-05-30	Malm	5	21	2013-05-23	VI1050	B/245PA966	80,9
1769	2013-05-30	Malm	5	21	2013-05-24	FA905	B/56FA880	144
1770	2013-05-30	Malm	5	21	2013-05-24	FA905	UPL/FA905	1051,15
1771	2013-05-30	Malm	5	21	2013-05-24	FA930	B/56FA880	895
1772	2013-05-30	Malm	5	21	2013-05-24	FA930	K1000	23,85
1773	2013-05-30	Malm	5	21	2013-05-24	FA930	UPL/FA905	69,35
1774	2013-05-30	Malm	5	21	2013-05-24	NA1052	B266VI1002	39,55
1775	2013-05-30	Malm	5	21	2013-05-24	NA1082	B/100VI954	65,15
1776	2013-05-30	Malm	5	21	2013-05-24	NA1082	UPL/NA1022	448,2
1777	2013-05-30	Malm	5	21	2013-05-24	VI1050	B266VI1002	112,45
1778	2013-05-30	Malm	5	21	2013-05-25	FA905	B/56FA880	358,25
1779	2013-05-30	Malm	5	21	2013-05-25	FA930	B/56FA880	1238,1
1780	2013-05-30	Malm	5	21	2013-05-25	NA1052	K1000	456,7
1781	2013-05-30	Malm	5	21	2013-05-25	NA1052	K815	191,45
1782	2013-05-30	Malm	5	21	2013-05-25	PZ996/T70	B266VI1002	78,25
1783	2013-05-30	Malm	5	22	2013-05-26	FA930	B/56FA880	1683,8
1784	2013-05-30	Malm	5	22	2013-05-26	NA1082	B266VI1002	237,75
1785	2013-05-30	Malm	5	22	2013-05-26	NA1082	UPL/NA1082	13,95
1786	2013-05-30	Malm	5	22	2013-05-27	FA930	B/56FA880	149,9
1787	2013-05-30	Malm	5	22	2013-05-28	FA880	B/56FA905	162,7
1788	2013-05-30	Malm	5	22	2013-05-28	FA905	B/56FA905	114,65
1789	2013-05-30	Malm	5	22	2013-05-28	FA930	K1000	59,95
1790	2013-05-30	Malm	5	22	2013-05-28	NA1082	K1000	303,15
1791	2013-05-30	Malm	5	22	2013-05-28	PZ996/T70	K1000	185,6
1792	2013-05-30	Malm	5	22	2013-05-28	VI1074	B/200VI954	80,65
1793	2013-05-30	Malm	5	22	2013-05-28	VI1074	K1000	388,6
1794	2013-05-30	Malm	5	22	2013-05-29	FA905	B/200VI954	43,3
1795	2013-05-30	Malm	5	22	2013-05-29	FA905	K1000	1495,25
1796	2013-05-30	Malm	5	22	2013-05-29	FA930	B/56FA905	128,75

1797	2013-05-30	Malm	5	22	2013-05-29	NA1052	B/200VI954	349,4
1798	2013-05-30	Malm	5	22	2013-05-29	NA1052	K1000	1385,45
1799	2013-05-30	Malm	5	22	2013-05-29	PA1006	B/200VI954	39,7
1800	2013-05-30	Malm	5	22	2013-05-29	PA1006	K1000	536,15
1801	2013-05-30	Malm	5	22	2013-05-29	PZ996/T70	B/200VI954	289,8
1802	2013-05-30	Malm	5	22	2013-05-29	VI1050	B/200VI954	242,8
1803	2013-05-30	Malm	5	22	2013-05-29	VI1050	K1000	973,3
1804	2013-06-30	Gråberg	5	22	2013-05-30	FA905	K1000	32,85
1805	2013-06-30	Gråberg	5	22	2013-05-30	NA1052	K1000	71,8
1806	2013-06-30	Gråberg	5	22	2013-05-30	NA1082	K1000	103,4
1807	2013-06-30	Gråberg	5	22	2013-05-30	NA1172	K1000	104,1
1808	2013-06-30	Gråberg	5	22	2013-05-30	NA1172	K1250	435,95
1809	2013-06-30	Gråberg	5	22	2013-05-30	PA1006	K1000	30,1
1810	2013-06-30	Gråberg	5	22	2013-05-30	PZ996/T60	K1000	265,8
1811	2013-06-30	Gråberg	5	22	2013-05-30	PZ996/T60	UT/TID	103,55
1812	2013-06-30	Gråberg	5	22	2013-05-30	PZ996/T70	K1000	75,85
1813	2013-06-30	Gråberg	5	22	2013-05-30	VI1050	K1000	166,5
1814	2013-06-30	Gråberg	5	22	2013-05-30	VI1074	K1000	60,3
1815	2013-06-30	Gråberg	5	22	2013-05-30	ÖD1034	K1000	460,45
1816	2013-06-30	Gråberg	5	22	2013-05-30	ÖD1056	K1000	99,55
1817	2013-06-30	Gråberg	5	22	2013-05-31	FA930	B/200VI954	453,8
1818	2013-06-30	Gråberg	5	22	2013-05-31	FA930	K1000	330,6
1819	2013-06-30	Gråberg	5	22	2013-05-31	FA930	UT/TID	250,7
1820	2013-06-30	Gråberg	5	22	2013-05-31	NA1052	K1000	76,95
1821	2013-06-30	Gråberg	5	22	2013-05-31	NA1082	K1000	176,1
1822	2013-06-30	Gråberg	5	22	2013-05-31	PZ996/T60	K1000	97,15
1823	2013-06-30	Gråberg	5	22	2013-05-31	PZ996/T70	B/200VI954	28,75
1824	2013-06-30	Gråberg	5	22	2013-05-31	PZ996/T70	K1000	380,3
1825	2013-06-30	Gråberg	5	22	2013-05-31	ÖD1034	K1000	198,75
1826	2013-06-30	Gråberg	5	22	2013-05-31	ÖG980	B/200VI954	60,8
1827	2013-06-30	Gråberg	5	22	2013-05-31	ÖG980	K1000	458,95
1828	2013-06-30	Gråberg	6	22	2013-06-01	FA905	B/56FA905	118
1829	2013-06-30	Gråberg	6	22	2013-06-01	FA905	UT/TID	239,5
1830	2013-06-30	Gråberg	6	22	2013-06-01	FA930	B/56FA880	226,35
1831	2013-06-30	Gråberg	6	22	2013-06-01	FA930	B/56FA905	872,25
1832	2013-06-30	Gråberg	6	22	2013-06-01	FA930	UT/TID	76,5
1833	2013-06-30	Gråberg	6	22	2013-06-01	PZ996/T60	K1000	47,85
1834	2013-06-30	Gråberg	6	23	2013-06-02	FA905	B266VI1002	51
1835	2013-06-30	Gråberg	6	23	2013-06-02	KA955	B/56FA905	392,75
1836	2013-06-30	Gråberg	6	23	2013-06-02	KA955	K1000	27,05
1837	2013-06-30	Gråberg	6	23	2013-06-02	KA955	UT/TID	92,3
1838	2013-06-30	Gråberg	6	23	2013-06-02	NA1052	B266VI1002	79,75
1839	2013-06-30	Gråberg	6	23	2013-06-02	PZ996/T60	B266VI1002	91,95
1840	2013-06-30	Gråberg	6	23	2013-06-02	ÖG980	K1000	177,65
1841	2013-06-30	Gråberg	6	23	2013-06-03	FA930	B/56FA905	381,05

1842	2013-06-30	Gråberg	6	23	2013-06-03	FA930	UT/TID	167,2
1843	2013-06-30	Gråberg	6	23	2013-06-03	VI1050	UPL/VI1050	44,05
1844	2013-06-30	Gråberg	6	23	2013-06-04	GN1023	K1000	29,2
1845	2013-06-30	Gråberg	6	23	2013-06-04	KA955	K1000	51,95
1846	2013-06-30	Gråberg	6	23	2013-06-04	NA1082	B/200VI954	63,7
1847	2013-06-30	Gråberg	6	23	2013-06-04	NA1082	B266VI1002	35,05
1848	2013-06-30	Gråberg	6	23	2013-06-04	NA1082	K1000	272,7
1849	2013-06-30	Gråberg	6	23	2013-06-05	KA955	UT/TID	33,65
1850	2013-06-30	Gråberg	6	23	2013-06-05	NA1052	K1000	683
1851	2013-06-30	Gråberg	6	23	2013-06-05	NA1082	K1000	212,75
1852	2013-06-30	Gråberg	6	23	2013-06-05	ÖD1034	UT/TID	35
1853	2013-06-30	Gråberg	6	23	2013-06-06	FA905	B/56FA880	39,4
1854	2013-06-30	Gråberg	6	23	2013-06-06	FA930	K1000	35
1855	2013-06-30	Gråberg	6	23	2013-06-06	NA1052	K1000	153,45
1856	2013-06-30	Gråberg	6	23	2013-06-06	VI1074	B266VI1002	548,45
1857	2013-06-30	Gråberg	6	23	2013-06-06	VI1074	K1000	856,95
1858	2013-06-30	Gråberg	6	23	2013-06-06	ÖD1056	B266VI1002	264,45
1859	2013-06-30	Gråberg	6	23	2013-06-06	ÖD1056	K1000	219,6
1860	2013-06-30	Gråberg	6	23	2013-06-07	FA905	B/56FA905	20,55
1861	2013-06-30	Gråberg	6	23	2013-06-07	FA930	B/56FA905	68,25
1862	2013-06-30	Gråberg	6	23	2013-06-07	NA1052	K1000	97,25
1863	2013-06-30	Gråberg	6	23	2013-06-07	NA1082	B266VI1002	455,9
1864	2013-06-30	Gråberg	6	23	2013-06-07	PA986	UT/TID	31,45
1865	2013-06-30	Gråberg	6	23	2013-06-07	PZ996/T70	K1000	68,25
1866	2013-06-30	Gråberg	6	23	2013-06-07	ÖD1056	B266VI1002	57,6
1867	2013-06-30	Gråberg	6	23	2013-06-07	ÖD1056	K1000	232,95
1868	2013-06-30	Gråberg	6	23	2013-06-08	GN1023	K1000	61,6
1869	2013-06-30	Gråberg	6	23	2013-06-08	NA1052	K1000	18,5
1870	2013-06-30	Gråberg	6	23	2013-06-08	NA1082	K1000	416
1871	2013-06-30	Gråberg	6	23	2013-06-08	ÖD1034	B266VI1002	278,25
1872	2013-06-30	Gråberg	6	23	2013-06-08	ÖD1034	K1000	162,85
1873	2013-06-30	Gråberg	6	23	2013-06-08	ÖD1056	K1000	25,75
1874	2013-06-30	Gråberg	6	24	2013-06-09	FA930	B/56FA905	152
1875	2013-06-30	Gråberg	6	24	2013-06-09	NA1052	K1000	32,65
1876	2013-06-30	Gråberg	6	24	2013-06-09	VI1074	B266VI1002	682,8
1877	2013-06-30	Gråberg	6	24	2013-06-09	VI1074	K1000	496,75
1878	2013-06-30	Gråberg	6	24	2013-06-10	NA1052	K1000	68,6
1879	2013-06-30	Gråberg	6	24	2013-06-10	NA1082	K1000	28,65
1880	2013-06-30	Gråberg	6	24	2013-06-11	FA905	B/56FA905	104,6
1881	2013-06-30	Gråberg	6	24	2013-06-11	NA1052	K1000	92,95
1882	2013-06-30	Gråberg	6	24	2013-06-11	NA1112	K1000	35,05
1883	2013-06-30	Gråberg	6	24	2013-06-11	PZ996/T60	K1000	64
1884	2013-06-30	Gråberg	6	24	2013-06-11	PZ996/T70	B266VI1002	573,15
1885	2013-06-30	Gråberg	6	24	2013-06-11	VI1050	K1000	35,5
1886	2013-06-30	Gråberg	6	24	2013-06-11	VI1074	K1000	160,9

1887	2013-06-30	Gråberg	6	24	2013-06-11	ÖG980	K1000	20,9
1888	2013-06-30	Gråberg	6	24	2013-06-12	FA905	B/56FA905	101,5
1889	2013-06-30	Gråberg	6	24	2013-06-12	GN1023	B/200VI954	836,25
1890	2013-06-30	Gråberg	6	24	2013-06-12	NA1052	UPL/NA962	59,1
1891	2013-06-30	Gråberg	6	24	2013-06-12	NA1082	K1000	680,45
1892	2013-06-30	Gråberg	6	24	2013-06-12	PA986	UT/TID	31,75
1893	2013-06-30	Gråberg	6	24	2013-06-12	PZ996/T70	B/200VI954	23,75
1894	2013-06-30	Gråberg	6	24	2013-06-12	VI1074	K1000	37,2
1895	2013-06-30	Gråberg	6	24	2013-06-13	FA930	B/56FA905	121,1
1896	2013-06-30	Gråberg	6	24	2013-06-13	FA930	UPL/FA930	59,7
1897	2013-06-30	Gråberg	6	24	2013-06-13	FA930	UPL/KA830	303,15
1898	2013-06-30	Gråberg	6	24	2013-06-13	FA930	UPL/ÖD1034	32,35
1899	2013-06-30	Gråberg	6	24	2013-06-13	FA930	UT/TID	60,75
1900	2013-06-30	Gråberg	6	24	2013-06-13	GN1023	B/200VI954	750,7
1901	2013-06-30	Gråberg	6	24	2013-06-13	GN1023	K1000	448,6
1902	2013-06-30	Gråberg	6	24	2013-06-13	NA1052	UPL/NA962	42
1903	2013-06-30	Gråberg	6	24	2013-06-13	NA1082	K1000	118,4
1904	2013-06-30	Gråberg	6	24	2013-06-13	NA1082	UPL/NA1052	63,95
1905	2013-06-30	Gråberg	6	24	2013-06-13	NA1172	K1000	58
1906	2013-06-30	Gråberg	6	24	2013-06-13	NA1172	K1250	341,35
1907	2013-06-30	Gråberg	6	24	2013-06-13	ÖD1034	B/200VI954	196,85
1908	2013-06-30	Gråberg	6	24	2013-06-13	ÖD1034	UT/TID	74,3
1909	2013-06-30	Gråberg	6	24	2013-06-14	FA930	B/56FA905	633,45
1910	2013-06-30	Gråberg	6	24	2013-06-14	NA1052	K1000	29,55
1911	2013-06-30	Gråberg	6	24	2013-06-14	NA1052	UPL/NA1052	61,65
1912	2013-06-30	Gråberg	6	24	2013-06-14	PZ996/T70	K1000	93,75
1913	2013-06-30	Gråberg	6	24	2013-06-14	ÖD1034	K1000	63,95
1914	2013-06-30	Gråberg	6	24	2013-06-14	ÖD1056	B/200VI954	609,25
1915	2013-06-30	Gråberg	6	24	2013-06-14	ÖD1056	K1000	715,9
1916	2013-06-30	Gråberg	6	24	2013-06-14	ÖD1056	UPL/NA1082	29,45
1917	2013-06-30	Gråberg	6	24	2013-06-15	GN1023	K1000	86,4
1918	2013-06-30	Gråberg	6	24	2013-06-15	KA955	K1000	643,7
1919	2013-06-30	Gråberg	6	24	2013-06-15	PA1006	K1000	56,45
1920	2013-06-30	Gråberg	6	24	2013-06-15	PZ996/T70	K1000	57,8
1921	2013-06-30	Gråberg	6	24	2013-06-15	ÖD1056	K1000	398,8
1922	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-16	KA955	K1000	17,15
1923	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-16	NA1082	K1000	299,1
1924	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-16	PA986	K1000	255,95
1925	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-16	ÖD1056	K1000	67,3
1926	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-16	ÖG980	K1000	441,5
1927	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-17	NA1052	B/200VI954	641,85
1928	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-17	NA1082	B/200VI954	176,45
1929	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-17	NA1082	K1000	382,6
1930	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-17	NA1172	K1000	22,2
1931	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-17	PZ970	K1000	66,9

1932	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-17	PZ970	UT/TID	41,25
1933	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-17	PZ996/T70	K1000	170,55
1934	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-17	VI1050	B/200VI954	227,35
1935	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-17	VI1050	K1000	153,7
1936	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-17	ÖD1056	K1000	66,15
1937	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-17	ÖG980	K1000	58,85
1938	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-18	FA930	B/56FA880	36,95
1939	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-18	FA930	B/56FA905	97,75
1940	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-18	NA1172	K1000	93
1941	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-19	FA905	B/56FA905	17
1942	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-19	NA1082	B/200VI954	358,1
1943	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-19	NA1082	K1000	240,65
1944	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-19	NA1112	K1000	36,4
1945	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-19	NA1112	K1250	280,6
1946	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-19	NA1172	K1250	158,9
1947	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-19	PZ996/T70	K1000	75,55
1948	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-20	FA880	B/56FA905	255,65
1949	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-20	FA905	B/200VI954	166,35
1950	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-20	FA905	B/56FA905	271,55
1951	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-20	FA905	K1000	1066,85
1952	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-20	NA1052	K1000	28,25
1953	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-20	NA1082	K1000	147,55
1954	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-20	NA1082	UT/TID	35,7
1955	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-20	NA1112	K1000	26,7
1956	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-20	VI1050	K1000	78,45
1957	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-20	VI1074	B/200VI954	147,1
1958	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-20	VI1074	K1000	728,55
1959	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-20	VI1074	K1250	532,75
1960	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-21	GN1023	B266VI1002	102,85
1961	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-21	GN1023	K1000	939,9
1962	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-21	PA1006	K1000	35,6
1963	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-21	PZ996/T70	K1000	5,3
1964	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-22	FA880	B/56FA880	188,9
1965	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-22	FA880	B/56FA905	69,65
1966	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-22	GN1023	K1000	375,55
1967	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-22	KA955	K1000	183,25
1968	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-22	PZ996/T70	B/200VI954	76,85
1969	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-22	PZ996/T70	K1000	342,55
1970	2013-06-30	Gråberg	6	25	2013-06-22	ÖG980	K1000	17,2
1971	2013-06-30	Gråberg	6	26	2013-06-23	FA930	B/56FA905	1277
1972	2013-06-30	Gråberg	6	26	2013-06-23	VI1074	K1000	272,15
1973	2013-06-30	Gråberg	6	26	2013-06-23	ÖD1034	B/200VI954	72,2
1974	2013-06-30	Gråberg	6	26	2013-06-23	ÖD1034	K1000	405,35
1975	2013-06-30	Gråberg	6	26	2013-06-23	ÖD1056	B/200VI954	289,3
1976	2013-06-30	Gråberg	6	26	2013-06-23	ÖD1056	K1000	607,6

1977	2013-06-30	Gråberg	6	26	2013-06-24	FA905	B/56FA905	78,5
1978	2013-06-30	Gråberg	6	26	2013-06-24	KA955	K1000	120,2
1979	2013-06-30	Gråberg	6	26	2013-06-24	NA1052	B/200VI954	172,2
1980	2013-06-30	Gråberg	6	26	2013-06-24	NA1052	K1000	1014,75
1981	2013-06-30	Gråberg	6	26	2013-06-24	PZ996/T70	K1000	395,4
1982	2013-06-30	Gråberg	6	26	2013-06-24	ÖD1056	K1000	18,8
1983	2013-06-30	Gråberg	6	26	2013-06-25	FA905	UT/TID	127,95
1984	2013-06-30	Gråberg	6	26	2013-06-25	FA930	B/56FA905	32,35
1985	2013-06-30	Gråberg	6	26	2013-06-25	FA930	K1000	65
1986	2013-06-30	Gråberg	6	26	2013-06-25	PZ945	UT/TID	58,35
1987	2013-06-30	Gråberg	6	26	2013-06-26	NA1052	B/200VI954	272,45
1988	2013-06-30	Gråberg	6	26	2013-06-26	NA1052	K1000	302,2
1989	2013-06-30	Gråberg	6	26	2013-06-26	NA1082	K1000	328,6
1990	2013-06-30	Gråberg	6	26	2013-06-26	NA1082	UPL/NA1052	68,25
1991	2013-06-30	Gråberg	6	26	2013-06-26	PZ996/T70	K1000	63,35
1992	2013-06-30	Gråberg	6	26	2013-06-27	NA1082	B/200VI954	68,1
1993	2013-06-30	Gråberg	6	26	2013-06-27	NA1082	B266VI1002	32,7
1994	2013-06-30	Gråberg	6	26	2013-06-27	NA1082	K1000	395,25
1995	2013-06-30	Gråberg	6	26	2013-06-27	NA1082	UT/TID	82,55
1996	2013-06-30	Gråberg	6	26	2013-06-27	PA1031	K1000	71,2
1997	2013-06-30	Gråberg	6	26	2013-06-27	ÖG980	UT/TID	92,7
1998	2013-06-30	Gråberg	6	26	2013-06-28	PA1031	B266VI1002	440,45
1999	2013-06-30	Gråberg	6	26	2013-06-28	PA1031	K1000	480,8
2000	2013-06-30	Gråberg	6	26	2013-06-28	PA1031	UT/TID	544,45
2001	2013-06-30	Gråberg	6	26	2013-06-29	PA1031	K1000	38,1
2002	2013-06-30	Gråberg	6	26	2013-06-29	VI1050	B/200VI954	67,85
2003	2013-06-30	Gråberg	6	26	2013-06-29	VI1050	K1000	343,85
2004	2013-06-30	Gråberg	6	26	2013-06-29	VI1074	B266VI1002	138,4
2005	2013-06-30	Gråberg	6	26	2013-06-29	ÖD1056	B/200VI954	31
2006	2013-06-30	Gråberg	6	26	2013-06-29	ÖD1056	B266VI1002	127,6
2007	2013-06-30	Gråberg	6	26	2013-06-29	ÖD1056	K1000	679,9
2008	2013-06-30	Gråberg	6	26	2013-06-29	ÖD1056	UT/TID	89,15
2009	2013-06-30	Malm	5	22	2013-05-30	NA1082	K1000	633,2
2010	2013-06-30	Malm	5	22	2013-05-30	PA1006	B/200VI954	203,65
2011	2013-06-30	Malm	5	22	2013-05-30	PA1006	K1000	265,15
2012	2013-06-30	Malm	5	22	2013-05-30	PZ996/T70	B/200VI954	183,35
2013	2013-06-30	Malm	5	22	2013-05-30	PZ996/T70	K1000	292,5
2014	2013-06-30	Malm	5	22	2013-05-30	ÖD1034	K1000	726,95
2015	2013-06-30	Malm	5	22	2013-05-31	FA905	B/56FA905	240,3
2016	2013-06-30	Malm	5	22	2013-05-31	FA930	B/200VI954	1133
2017	2013-06-30	Malm	5	22	2013-05-31	FA930	K1000	461,65
2018	2013-06-30	Malm	5	22	2013-05-31	NA1052	B/200VI954	175,05
2019	2013-06-30	Malm	5	22	2013-05-31	PZ996/T70	B/200VI954	663,75
2020	2013-06-30	Malm	5	22	2013-05-31	PZ996/T70	B266VI1002	279,7
2021	2013-06-30	Malm	6	22	2013-06-01	FA905	B/56FA905	686,35

2022	2013-06-30	Malm	6	22	2013-06-01	PZ996/T70	B266VI1002	851,55
2023	2013-06-30	Malm	6	22	2013-06-01	PZ996/T70	K1000	333,6
2024	2013-06-30	Malm	6	23	2013-06-02	FA905	B/56FA905	739,75
2025	2013-06-30	Malm	6	23	2013-06-02	NA1082	B266VI1002	784,05
2026	2013-06-30	Malm	6	23	2013-06-02	NA1082	K1000	382,45
2027	2013-06-30	Malm	6	23	2013-06-03	FA905	B/56FA905	507
2028	2013-06-30	Malm	6	23	2013-06-03	FA905	UPL/FA905	93,25
2029	2013-06-30	Malm	6	23	2013-06-03	FA930	B/56FA905	3407,7
2030	2013-06-30	Malm	6	23	2013-06-03	FA930	K1000	79,65
2031	2013-06-30	Malm	6	23	2013-06-03	PZ996/T70	K1000	118,3
2032	2013-06-30	Malm	6	23	2013-06-04	FA905	B/56FA905	1746,95
2033	2013-06-30	Malm	6	23	2013-06-05	FA905	B/56FA905	1197,7
2034	2013-06-30	Malm	6	23	2013-06-05	FA930	B/56FA905	43,6
2035	2013-06-30	Malm	6	23	2013-06-05	ÖD1034	K1000	43,7
2036	2013-06-30	Malm	6	23	2013-06-06	FA905	B/56FA905	185,9
2037	2013-06-30	Malm	6	23	2013-06-06	FA905	K1000	229,65
2038	2013-06-30	Malm	6	23	2013-06-06	NA1052	K1000	44
2039	2013-06-30	Malm	6	23	2013-06-06	NA1082	K1000	181,5
2040	2013-06-30	Malm	6	23	2013-06-07	NA1082	B266VI1002	513,2
2041	2013-06-30	Malm	6	23	2013-06-07	NA1082	K1000	41,2
2042	2013-06-30	Malm	6	23	2013-06-07	PZ996/T60	K1000	64,85
2043	2013-06-30	Malm	6	23	2013-06-07	VI1050	B266VI1002	317,4
2044	2013-06-30	Malm	6	23	2013-06-07	VI1050	K1000	950,2
2045	2013-06-30	Malm	6	23	2013-06-08	NA1052	B266VI1002	293,6
2046	2013-06-30	Malm	6	23	2013-06-08	NA1052	K1000	1070,7
2047	2013-06-30	Malm	6	23	2013-06-08	NA1082	K1000	382,35
2048	2013-06-30	Malm	6	23	2013-06-08	PZ996/T70	B266VI1002	131,5
2049	2013-06-30	Malm	6	24	2013-06-09	FA905	B/56FA905	2330,65
2050	2013-06-30	Malm	6	24	2013-06-09	NA1052	K1000	84,2
2051	2013-06-30	Malm	6	24	2013-06-09	VI1074	B266VI1002	78,75
2052	2013-06-30	Malm	6	24	2013-06-09	VI1074	K1000	364,65
2053	2013-06-30	Malm	6	24	2013-06-10	FA905	B/56FA905	273,05
2054	2013-06-30	Malm	6	24	2013-06-10	FA905	B266VI1002	117,8
2055	2013-06-30	Malm	6	24	2013-06-10	FA905	K1000	577,8
2056	2013-06-30	Malm	6	24	2013-06-10	NA1082	B266VI1002	163,9
2057	2013-06-30	Malm	6	24	2013-06-10	NA1082	K1000	278,85
2058	2013-06-30	Malm	6	24	2013-06-10	PZ996/T60	K1000	70,35
2059	2013-06-30	Malm	6	24	2013-06-10	VI1050	B266VI1002	108,35
2060	2013-06-30	Malm	6	24	2013-06-10	VI1074	K1000	75,85
2061	2013-06-30	Malm	6	24	2013-06-10	ÖD1034	K1000	30,75
2062	2013-06-30	Malm	6	24	2013-06-10	ÖD1056	B266VI1002	16,2
2063	2013-06-30	Malm	6	24	2013-06-10	ÖD1056	K1000	48,4
2064	2013-06-30	Malm	6	24	2013-06-11	FA905	B/56FA905	524,55
2065	2013-06-30	Malm	6	24	2013-06-11	FA905	K1000	163,1
2066	2013-06-30	Malm	6	24	2013-06-11	NA1052	B266VI1002	605,75

2067	2013-06-30	Malm	6	24	2013-06-11	NA1052	K1000	285,7
2068	2013-06-30	Malm	6	24	2013-06-11	NA1082	B266VI1002	868,2
2069	2013-06-30	Malm	6	24	2013-06-11	NA1082	K1000	37
2070	2013-06-30	Malm	6	24	2013-06-11	PZ996/T70	B266VI1002	1113,9
2071	2013-06-30	Malm	6	24	2013-06-11	PZ996/T70	K1000	110,35
2072	2013-06-30	Malm	6	24	2013-06-12	FA905	B/56FA905	73,55
2073	2013-06-30	Malm	6	24	2013-06-12	NA1082	K1000	33,6
2074	2013-06-30	Malm	6	24	2013-06-12	PA986	K1000	81,3
2075	2013-06-30	Malm	6	24	2013-06-12	PZ996/T70	B/200VI954	99,7
2076	2013-06-30	Malm	6	24	2013-06-13	FA930	B/200VI954	236,65
2077	2013-06-30	Malm	6	24	2013-06-13	FA930	B/56FA905	117,05
2078	2013-06-30	Malm	6	24	2013-06-13	NA1052	K1000	46,75
2079	2013-06-30	Malm	6	24	2013-06-13	PA1006	B/200VI954	460,2
2080	2013-06-30	Malm	6	24	2013-06-13	PA1006	B266VI1002	38,55
2081	2013-06-30	Malm	6	24	2013-06-13	ÖD1034	B/200VI954	35,1
2082	2013-06-30	Malm	6	24	2013-06-14	PA1006	B/200VI954	36,45
2083	2013-06-30	Malm	6	24	2013-06-14	PA1006	K1000	219,8
2084	2013-06-30	Malm	6	24	2013-06-14	PZ996/T70	B/200VI954	567
2085	2013-06-30	Malm	6	24	2013-06-14	ÖD1034	K1000	176,65
2086	2013-06-30	Malm	6	24	2013-06-15	FA905	B/56FA905	1643,6
2087	2013-06-30	Malm	6	24	2013-06-15	FA930	B/56FA905	946,65
2088	2013-06-30	Malm	6	24	2013-06-15	PZ996/T70	B/200VI954	76,55
2089	2013-06-30	Malm	6	24	2013-06-15	PZ996/T70	K1000	352,2
2090	2013-06-30	Malm	6	25	2013-06-16	FA905	B/56FA905	1183,65
2091	2013-06-30	Malm	6	25	2013-06-16	FA905	K1000	418,2
2092	2013-06-30	Malm	6	25	2013-06-16	NA1082	B/200VI954	724,1
2093	2013-06-30	Malm	6	25	2013-06-16	NA1082	K1000	703,05
2094	2013-06-30	Malm	6	25	2013-06-17	FA905	B/56FA905	127,8
2095	2013-06-30	Malm	6	25	2013-06-17	FA930	B/200VI954	73,25
2096	2013-06-30	Malm	6	25	2013-06-17	FA930	K1000	391,85
2097	2013-06-30	Malm	6	25	2013-06-17	NA1052	K1000	151,55
2098	2013-06-30	Malm	6	25	2013-06-17	NA1082	B/200VI954	152,1
2099	2013-06-30	Malm	6	25	2013-06-17	NA1082	K1000	694,35
2100	2013-06-30	Malm	6	25	2013-06-17	PA986	K1000	40,25
2101	2013-06-30	Malm	6	25	2013-06-17	VI1050	B/200VI954	125,55
2102	2013-06-30	Malm	6	25	2013-06-17	VI1050	K1000	487,05
2103	2013-06-30	Malm	6	25	2013-06-18	FA905	B/56FA880	102,15
2104	2013-06-30	Malm	6	25	2013-06-18	FA930	B/56FA880	768,75
2105	2013-06-30	Malm	6	25	2013-06-18	FA930	B/56FA905	1678,95
2106	2013-06-30	Malm	6	25	2013-06-18	NA1082	K1000	162,5
2107	2013-06-30	Malm	6	25	2013-06-18	PA1006	K1000	371,7
2108	2013-06-30	Malm	6	25	2013-06-18	PZ996/T60	K1000	634,85
2109	2013-06-30	Malm	6	25	2013-06-19	FA905	B/56FA905	250,9
2110	2013-06-30	Malm	6	25	2013-06-19	NA1052	B/200VI954	148,75
2111	2013-06-30	Malm	6	25	2013-06-19	NA1052	K1000	433,8

2112	2013-06-30	Malm	6	25	2013-06-19	NA1082	B/200VI954	235,55
2113	2013-06-30	Malm	6	25	2013-06-19	NA1082	K1000	1725,75
2114	2013-06-30	Malm	6	25	2013-06-19	VI1050	K1000	208,75
2115	2013-06-30	Malm	6	25	2013-06-20	FA905	K1000	1251,1
2116	2013-06-30	Malm	6	25	2013-06-20	FA930	B/56FA905	31,7
2117	2013-06-30	Malm	6	25	2013-06-20	VI1074	B/200VI954	478,7
2118	2013-06-30	Malm	6	25	2013-06-20	VI1074	K1000	790,5
2119	2013-06-30	Malm	6	25	2013-06-20	VI1074	K1250	215,85
2120	2013-06-30	Malm	6	25	2013-06-21	FA905	B/56FA905	246,85
2121	2013-06-30	Malm	6	25	2013-06-21	FA930	B/200VI954	488,75
2122	2013-06-30	Malm	6	25	2013-06-21	FA930	B/56FA905	387,3
2123	2013-06-30	Malm	6	25	2013-06-21	FA930	B266VI1002	183,85
2124	2013-06-30	Malm	6	25	2013-06-21	FA930	K1000	2037,65
2125	2013-06-30	Malm	6	25	2013-06-22	FA905	B/56FA905	120,05
2126	2013-06-30	Malm	6	25	2013-06-22	FA930	B/200VI954	35,5
2127	2013-06-30	Malm	6	25	2013-06-22	FA930	B/56FA905	54,7
2128	2013-06-30	Malm	6	25	2013-06-22	FA930	K1000	111,55
2129	2013-06-30	Malm	6	25	2013-06-22	NA1082	K1000	43
2130	2013-06-30	Malm	6	25	2013-06-22	PZ996/T70	B/200VI954	78,5
2131	2013-06-30	Malm	6	25	2013-06-22	PZ996/T70	K1000	1054,65
2132	2013-06-30	Malm	6	25	2013-06-22	VI1050	K1000	827,4
2133	2013-06-30	Malm	6	26	2013-06-23	FA905	B/56FA905	30,7
2134	2013-06-30	Malm	6	26	2013-06-23	FA930	B/56FA905	1509,55
2135	2013-06-30	Malm	6	26	2013-06-24	FA930	B/56FA905	524,65
2136	2013-06-30	Malm	6	26	2013-06-24	NA1052	B/200VI954	367,3
2137	2013-06-30	Malm	6	26	2013-06-24	NA1052	K1000	459,6
2138	2013-06-30	Malm	6	26	2013-06-24	NA1082	K1000	71,65
2139	2013-06-30	Malm	6	26	2013-06-24	VI1074	K1000	119,25
2140	2013-06-30	Malm	6	26	2013-06-25	FA905	B/56FA905	776,1
2141	2013-06-30	Malm	6	26	2013-06-25	FA905	K1000	771,4
2142	2013-06-30	Malm	6	26	2013-06-25	NA1082	B/200VI954	790,4
2143	2013-06-30	Malm	6	26	2013-06-25	NA1082	K1000	41,25
2144	2013-06-30	Malm	6	26	2013-06-25	PA1031	B/200VI954	130,35
2145	2013-06-30	Malm	6	26	2013-06-25	PA1031	K1000	1069,6
2146	2013-06-30	Malm	6	26	2013-06-25	PZ996/T60	K1000	110,65
2147	2013-06-30	Malm	6	26	2013-06-25	PZ996/T70	B/200VI954	556,55
2148	2013-06-30	Malm	6	26	2013-06-25	PZ996/T70	K1000	62,3
2149	2013-06-30	Malm	6	26	2013-06-26	NA1082	B/200VI954	442,95
2150	2013-06-30	Malm	6	26	2013-06-26	NA1082	K1000	814,05
2151	2013-06-30	Malm	6	26	2013-06-26	PZ996/T70	K1000	239,6
2152	2013-06-30	Malm	6	26	2013-06-27	NA1082	B/200VI954	766,9
2153	2013-06-30	Malm	6	26	2013-06-27	NA1082	K1000	916,15
2154	2013-06-30	Malm	6	26	2013-06-27	PA1031	K1000	1246,5
2155	2013-06-30	Malm	6	26	2013-06-27	PZ996/T70	B/200VI954	233,7
2156	2013-06-30	Malm	6	26	2013-06-27	PZ996/T70	K1000	619,55

2157	2013-06-30	Malm	6	26	2013-06-28	FA905	B/55FA855	615
2158	2013-06-30	Malm	6	26	2013-06-28	FA905	K1000	1313,5
2159	2013-06-30	Malm	6	26	2013-06-28	PA1031	B266VI1002	199,15
2160	2013-06-30	Malm	6	26	2013-06-28	PZ996/T70	B/200VI954	79,3
2161	2013-06-30	Malm	6	26	2013-06-28	PZ996/T70	K1000	274,2
2162	2013-06-30	Malm	6	26	2013-06-29	FA905	B/55FA855	961,8
2163	2013-06-30	Malm	6	26	2013-06-29	PA1031	K1000	1839,3
2164	2013-06-30	Malm	6	26	2013-06-29	VI1050	B/200VI954	109,85

## Bilaga 5: Kombinationstabell fraktpolis minpris ställen

Lastplats	Minpris	Tippställe
FA1000	15,23	B245PA1006
FA855	9,43	B/55FA855
FA880	9,43	B/55FA880
FA905	9,43	B/56FA905
FA930	20,05	B/55FA880
GN1023	20,75	B/225ÖD990
GN1051	25,85	B266VI1002
HE635	60,15	UT/TID
HE655	35,32	K815
HE675	60,94	UT/TID
HO1023	23,2	B245PA1006
HO1051	23,2	B245PA1006
JH613	60,15	UT/TID
JH635	60,15	UT/TID
KA855	29,4	B245PA1006
KA905	20,05	B/56FA880
KA955	15,23	B/225ÖD990
NA1022	23,2	B245PA1006
NA1052	21,54	B/225ÖD990
NA1082	23,99	B245PA1006
NA1112	24,3	K1250
NA1114	26,75	B245PA1006
NA1142	24,3	K1250
NA1172	21,54	K1250
NA1198	74,49	UT/TID
NA1202	20,75	K1250
NA1232	23,2	K1250
NA640	57,5	UT/TID
NA842	55,05	UT/TID

NA962	12,58	K1000
NA992	12,58	K1000
PA1000	10,13	B245PA1006
PA1006	12,58	B/225ÖD990
PA1031	20,75	K1000
PA946	68,57	UT/TID
PA966	20,75	B245PA1006
PA986	23,2	K1000
PZ1000	12,58	K1000
PZ1023	21,54	B/257PZ920
PZ920	23,99	K1000
PZ945	25,85	B245PA1006
PZ970	23,2	GBSTIG
PZ976	23,2	GBSTIG
PZ996/T60	15,23	B245PA1006
PZ996/T70	12,58	B/225ÖD990
VI1002	9,43	K1000
VI1026	9,43	B265VI1026
VI1050	20,05	B/225ÖD990
VI1074	20,84	K1000
ÖD1012	23,2	K1000
ÖD1034	23,2	B/225ÖD990
ÖD1056	23,2	B266VI1002
ÖD820	24,3	K1000
ÖD880	68,26	UT/TID
ÖD946	20,75	K1000
ÖD990	12,58	B245PA1006
ÖG954	20,05	K1000
ÖG980	20,05	K1000

## Bilaga 6: Kombinationstabell transporter minkostnad

Nr	Slag	TMånad	TVecka	TDatum	Lastplats	Lastområde	Tippställe	Tippomr1	Tippslag	MinTipp	Pris	Diffpris	Kvantitet	Kostnad	MinKostnad	Pluskostnad
1	Malm	1	1	01-jan-13	FA880	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	10,62	91,65	1837,58	864,26	973,323
2	Malm	1	1	01-jan-13	FA930	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	22,45	450,123	450,123	0
3	Gråberg	1	1	01-jan-13	HO1023	HO	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	25,85	2,65	112,15	2899,08	2601,88	297,198
4	Malm	1	1	01-jan-13	HO1023	HO	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	25,85	2,65	29,5	762,575	684,4	78,175
5	Gråberg	1	1	01-jan-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	233,35	5598,07	5598,07	0
6	Malm	1	1	02-jan-13	FA905	FA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	1891,8	50397,6	17839,7	32557,9
7	Gråberg	1	1	02-jan-13	FA905	FA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	2178,55	58036,6	20543,7	37492,8
8	Gråberg	1	1	02-jan-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	19,45	466,606	418,953	47,6525
9	Malm	1	1	02-jan-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	42,15	1011,18	1011,18	0
10	Malm	1	1	02-jan-13	NA1082	NA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	145,1	3480,95	3480,95	0
11	Gråberg	1	1	02-jan-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	70,2	1684,1	1684,1	0
12	Malm	1	1	02-jan-13	PZ996/T60	PZ/T	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	15,23	0	37,75	574,933	574,933	0

13	Gråberg	1	1	02-jan-13	PZ996/T60	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	15,23	0	26,45	402,834	402,834	0
14	Gråberg	1	1	02-jan-13	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	82,7	1723,47	1723,47	0
15	Gråberg	1	1	02-jan-13	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	128,3	2976,56	2976,56	0
16	Malm	1	1	03-jan-13	FA905	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	69,7	1856,81	657,271	1199,54
17	Gråberg	1	1	03-jan-13	FA930	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/55FA880	25,85	5,8	362	9357,7	7258,1	2099,6
18	Malm	1	1	03-jan-13	HO1023	HO	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	25,85	2,65	88,15	2278,68	2045,08	233,598
19	Malm	1	1	03-jan-13	NA1052	NA	K815	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	33,91	12,37	168,15	5701,97	3621,95	2080,02
20	Malm	1	1	03-jan-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	1984,2	47601	42739,7	4861,29
21	Malm	1	1	03-jan-13	NA1142	NA	K1000	Kross	Uppfordring	K1250	26,75	2,45	16,5	441,375	400,95	40,425
22	Malm	1	1	03-jan-13	PZ996/T60	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	15,23	0	409,1	6230,59	6230,59	0
23	Gråberg	1	1	03-jan-13	PZ996/T60	PZ/T	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	15,23	0	298,9	4552,25	4552,25	0
24	Gråberg	1	1	03-jan-13	PZ996/T60	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	15,23	0	285,7	4351,21	4351,21	0
25	Gråberg	1	1	03-jan-13	PZ996/T70	PZ/T	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	302,9	4613,17	3810,48	802,685
26	Malm	1	1	03-jan-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	89,8	1800,49	1800,49	0
27	Malm	1	1	04-jan-13	FA930	FA	K815	Kross	Uppfordring	B/55FA880	35,77	15,72	161	5758,97	3228,05	2530,92

28	Malm	1	1	04-jan-13	FA930	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/55FA880	25,85	5,8	1798,2	46483,5	36053,9	10429,6
29	Gråberg	1	1	04-jan-13	FA930	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/55FA880	25,85	5,8	667,7	17260	13387,4	3872,66
30	Malm	1	1	04-jan-13	HO1023	HO	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	25,85	2,65	31,3	809,105	726,16	82,945
31	Malm	1	1	04-jan-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	2,45	106,2	2547,74	2287,55	260,19
32	Malm	1	1	04-jan-13	NA1082	NA	K1250	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	26,75	2,76	38,65	1033,89	927,214	106,674
33	Malm	1	1	04-jan-13	NA1082	NA	K815	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	33,91	9,92	189,5	6425,95	4546,11	1879,84
34	Malm	1	1	04-jan-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	1638,85	39316	39316	0
35	Gråberg	1	1	04-jan-13	NA1082	NA	K815	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	33,91	9,92	79,7	2702,63	1912	790,624
36	Gråberg	1	1	04-jan-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	595,7	14290,8	14290,8	0
37	Malm	1	1	04-jan-13	PZ1023	PZ	K1000	Kross	Uppfordring	B/257PZ920	25,85	4,31	33,25	859,513	716,205	143,308
38	Malm	1	1	04-jan-13	PZ996/T6 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	15,23	0	281,1	4281,15	4281,15	0
39	Gråberg	1	1	05-jan-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	38,4	769,92	362,112	407,808
40	Malm	1	1	05-jan-13	FA930	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/55FA880	25,85	5,8	973,5	25165	19518,7	5646,3
41	Gråberg	1	1	05-jan-13	FA930	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/55FA880	25,85	5,8	604,1	15616	12112,2	3503,78
42	Gråberg	1	1	05-jan-13	FA930	FA	K815	Kross	Uppfordring	B/55FA880	35,77	15,72	32,55	1164,31	652,628	511,686

43	Gråberg	1	1	05-jan-13	NA1052	NA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	31,98	10,44	69,85	2233,8	1504,57	729,234
44	Malm	1	1	05-jan-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	332,15	7968,28	7154,51	813,768
45	Malm	1	1	05-jan-13	NA1052	NA	K815	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	33,91	12,37	106,05	3596,16	2284,32	1311,84
46	Malm	1	1	05-jan-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	287,85	6905,52	6905,52	0
47	Gråberg	1	1	05-jan-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	34,55	828,855	828,855	0
48	Gråberg	1	1	05-jan-13	PZ996/T60	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	15,23	0	28,4	432,532	432,532	0
49	Malm	1	1	05-jan-13	PZ996/T60	PZ/T	K815	Kross	Uppfordring	B245PA1006	25,15	9,92	40,2	1011,03	612,246	398,784
50	Malm	1	1	05-jan-13	PZ996/T60	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	15,23	0	776,55	11826,9	11826,9	0
51	Malm	1	1	05-jan-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	900,7	13717,7	11330,8	2386,86
52	Gråberg	1	1	05-jan-13	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	685,2	15896,6	15896,6	0
53	Malm	1	1	05-jan-13	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	797,2	18495	18495	0
54	Gråberg	1	2	06-jan-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	70,7	1417,54	666,701	750,834
55	Gråberg	1	2	06-jan-13	GN1023	GN	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	5,1	26,05	673,393	540,538	132,855
56	Malm	1	2	06-jan-13	HO1023	HO	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	25,85	2,65	936,9	24218,9	21736,1	2482,79
57	Hematit	1	2	06-jan-13	HO1023	HO	K64	Kross	Uppfordring	B245PA1006	45,69	22,49	560,2	25595,5	12996,6	12598,9

58	Gråberg	1	2	06-jan-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	324,1	7775,16	6981,11	794,045
59	Malm	1	2	06-jan-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	305,5	7328,95	6580,47	748,475
60	Gråberg	1	2	06-jan-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	88,4	2120,72	2120,72	0
61	Gråberg	1	2	06-jan-13	NA1142	NA	UPL/NA1052	Upplag	Uppfordring	K1250	20,84	-3,46	28,3	589,772	687,69	-97,918
62	Gråberg	1	2	06-jan-13	NA1142	NA	K1250	Kross	Uppfordring	K1250	24,3	0	197,3	4794,39	4794,39	0
63	Malm	1	2	06-jan-13	NA1142	NA	K1000	Kross	Uppfordring	K1250	26,75	2,45	98,75	2641,56	2399,63	241,938
64	Malm	1	2	06-jan-13	PZ945	PZ	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	25,85	0	66,85	1728,07	1728,07	0
65	Gråberg	1	2	06-jan-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	128,05	2567,4	2567,4	0
66	Gråberg	1	2	07-jan-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	77,15	727,525	727,525	0
67	Malm	1	2	07-jan-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	1286,1	12127,9	12127,9	0
68	Malm	1	2	07-jan-13	FA930	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	191,15	3832,56	3832,56	0
69	Gråberg	1	2	07-jan-13	FA930	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	93,3	1870,67	1870,67	0
70	Gråberg	1	2	07-jan-13	KA955	KA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	0	526,45	8017,83	8017,83	0
71	Malm	1	2	07-jan-13	NA1052	NA	K815	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	33,91	12,37	81,8	2773,84	1761,97	1011,87
72	Malm	1	2	07-jan-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	566,2	13583,1	12195,9	1387,19

73	Gråberg	1	2	07-jan-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	404,65	9707,55	8716,16	991,392
74	Gråberg	1	2	07-jan-13	NA1052	NA	UT/TID	Dagen	Utfakt	B/225ÖD990	68,26	46,72	62,95	4296,97	1355,94	2941,02
75	Malm	1	2	07-jan-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	401,05	9621,19	9621,19	0
76	Gråberg	1	2	07-jan-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	31,55	756,885	756,885	0
77	Gråberg	1	2	08-jan-13	FA880	FA	UT/TID	Dagen	Utfakt	B/55FA880	73,67	64,24	28,4	2092,23	267,812	1824,42
78	Malm	1	2	08-jan-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	649,2	6121,96	6121,96	0
79	Gråberg	1	2	08-jan-13	FA930	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	24,75	496,238	496,238	0
80	Hematit	1	2	08-jan-13	NA1022	NA	K64	Kross	Uppfordring	B245PA1006	43,04	19,84	507,4	21838,5	11771,7	10066,8
81	Malm	1	2	08-jan-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	215,65	5173,44	4645,1	528,343
82	Gråberg	1	2	08-jan-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	75,35	1807,65	1623,04	184,608
83	Malm	1	2	08-jan-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	110,15	2642,5	2642,5	0
84	Malm	1	2	08-jan-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	38,1	580,263	479,298	100,965
85	Gråberg	1	2	08-jan-13	VI1050	VI	K815	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	29,97	9,92	38,5	1153,85	771,925	381,92
86	Gråberg	1	2	08-jan-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	197,3	3955,87	3955,87	0
87	Malm	1	2	08-jan-13	VI1050	VI	K815	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	29,97	9,92	34,1	1021,98	683,705	338,272

88	Malm	1	2	08-jan-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	2177,05	43649,9	43649,9	0
89	Gråberg	1	2	08-jan-13	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	37,8	876,96	876,96	0
90	Malm	1	2	09-jan-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	242	2282,06	2282,06	0
91	Malm	1	2	09-jan-13	FA930	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	1235,2	24765,8	24765,8	0
92	Malm	1	2	09-jan-13	FA930	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/55FA880	25,85	5,8	39,5	1021,08	791,975	229,1
93	Malm	1	2	09-jan-13	HO1023	HO	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	25,85	2,65	158,95	4108,86	3687,64	421,218
94	Malm	1	2	09-jan-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	187,65	4501,72	4501,72	0
95	Gråberg	1	2	09-jan-13	NA1202	NA	UT/TID	Dagen	Utfrakt	K1250	76,94	56,19	33,65	2589,03	698,238	1890,79
96	Malm	1	2	09-jan-13	NA1202	NA	K1000	Kross	Uppfordring	K1250	32,67	11,92	21,8	712,206	452,35	259,856
97	Gråberg	1	2	09-jan-13	NA1202	NA	K1000	Kross	Uppfordring	K1250	32,67	11,92	68,8	2247,7	1427,6	820,096
98	Gråberg	1	2	09-jan-13	PZ996/T60	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	15,23	0	164,25	2501,53	2501,53	0
99	Malm	1	2	09-jan-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	279,65	4259,07	3518	741,073
100	Malm	1	2	09-jan-13	PZ996/T70	PZ/T	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	13,27	148,7	3843,9	1870,65	1973,25
101	Gråberg	1	2	09-jan-13	PZ996/T70	PZ/T	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	13,27	460,2	11896,2	5789,32	6106,85
102	Gråberg	1	2	09-jan-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	426,6	6497,12	5366,63	1130,49

103	Gråberg	1	2	09-jan-13	PZ996/T70	PZ/T	K815	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	25,15	12,57	173,45	4362,27	2182	2180,27
104	Malm	1	2	09-jan-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	43,75	877,188	877,188	0
105	Gråberg	1	2	09-jan-13	ÖD1034	ÖD	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	0,79	36,05	864,84	836,36	28,4795
106	Malm	1	2	09-jan-13	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	111,95	2597,24	2597,24	0
107	Gråberg	1	2	10-jan-13	FA880	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/55FA880	29,4	19,97	13,6	399,84	128,248	271,592
108	Malm	1	2	10-jan-13	FA905	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	78,8	2099,23	743,084	1356,15
109	Gråberg	1	2	10-jan-13	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	98,35	1971,92	1971,92	0
110	Gråberg	1	2	10-jan-13	KA955	KA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	0	20,65	314,5	314,5	0
111	Malm	1	2	10-jan-13	NA1022	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,2	0	76	1763,2	1763,2	0
112	Malm	1	2	10-jan-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	30,85	740,092	664,509	75,5825
113	Gråberg	1	2	10-jan-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	87,45	2097,93	1883,67	214,253
114	Malm	1	2	10-jan-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	128,75	3088,71	3088,71	0
115	Malm	1	2	10-jan-13	NA1082	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	26,75	2,76	40,3	1078,03	966,797	111,228
116	Gråberg	1	2	10-jan-13	NA1198	NA	UT/TID	Dagen	Utfrakt	UT/TID	74,49	0	717,5	53446,6	53446,6	0
117	Gråberg	1	2	10-jan-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	107,55	2231,66	2231,66	0

118	Malm	1	2	10-jan-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	825	16541,3	16541,3	0
119	Gråberg	1	2	10-jan-13	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	1244,3	25931,2	25931,2	0
120	Gråberg	1	2	10-jan-13	VI1074	VI	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	K1000	24,3	3,46	121,1	2942,73	2523,72	419,006
121	Malm	1	2	11-jan-13	FA880	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	9,43	0	679,7	6409,57	6409,57	0
122	Malm	1	2	11-jan-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	762,95	7194,62	7194,62	0
123	Gråberg	1	2	11-jan-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	899,85	8485,59	8485,59	0
124	Gråberg	1	2	11-jan-13	FA930	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	884,25	17729,2	17729,2	0
125	Gråberg	1	2	11-jan-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	67,25	1613,33	1448,57	164,763
126	Malm	1	2	11-jan-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	103,05	2472,17	2472,17	0
127	Gråberg	1	2	11-jan-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	32,15	771,279	771,279	0
128	Malm	1	2	11-jan-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	34,4	713,8	713,8	0
129	Gråberg	1	2	11-jan-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	40,4	838,3	838,3	0
130	Gråberg	1	2	11-jan-13	PZ996/T60	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	15,23	0	111,55	1698,91	1698,91	0
131	Malm	1	2	11-jan-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	32,7	498,021	411,366	86,655
132	Gråberg	1	2	11-jan-13	PZ996/T70	PZ/T	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	13,27	147,3	3807,71	1853,03	1954,67

133	Gråberg	1	2	11-jan-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	122,1	1859,58	1536,02	323,565
134	Gråberg	1	2	11-jan-13	PZ996/T70	PZ/T	UT/TID	Dagen	Utfakt	B/225ÖD990	59,5	46,92	341,95	20346	4301,73	16044,3
135	Gråberg	1	2	11-jan-13	ÖD1034	ÖD	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	0,79	141,3	3389,79	3278,16	111,627
136	Gråberg	1	2	11-jan-13	ÖD1034	ÖD	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	55,75	1293,4	1293,4	0
137	Malm	1	2	11-jan-13	ÖD1034	ÖD	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	71,5	1658,8	1658,8	0
138	Gråberg	1	2	12-jan-13	FA880	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	9,43	0	468,25	4415,6	4415,6	0
139	Gråberg	1	2	12-jan-13	FA880	FA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	29,4	19,97	33,45	983,43	315,434	667,997
140	Gråberg	1	2	12-jan-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	94,85	1901,74	894,436	1007,31
141	Gråberg	1	2	12-jan-13	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	58,85	1179,94	1179,94	0
142	Gråberg	1	2	12-jan-13	FA930	FA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	25,85	5,8	20,6	532,51	413,03	119,48
143	Gråberg	1	2	12-jan-13	GN1023	GN	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	5,1	133,6	3453,56	2772,2	681,36
144	Gråberg	1	2	12-jan-13	GN1023	GN	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	29,4	8,65	213,95	6290,13	4439,46	1850,67
145	Malm	1	2	12-jan-13	PZ970	PZ	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	GBSTIG	26,64	3,44	885,2	23581,7	20536,6	3045,09
146	Malm	1	2	12-jan-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	121,5	1850,45	1528,47	321,975
147	Gråberg	1	2	12-jan-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	19,65	299,27	247,197	52,0725

148	Gråberg	1	2	12-jan-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	31,1	623,555	623,555	0
149	Malm	1	2	12-jan-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	78,2	1567,91	1567,91	0
150	Gråberg	1	2	12-jan-13	ÖD1034	ÖD	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	326,35	7571,32	7571,32	0
151	Gråberg	1	3	13-jan-13	FA905	FA	UT/TID	Dagen	Utfrakt	B/56FA905	70,91	61,48	26,25	1861,39	247,538	1613,85
152	Malm	1	3	13-jan-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	243,9	2299,98	2299,98	0
153	Malm	1	3	13-jan-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	804,25	16125,2	7584,08	8541,14
154	Gråberg	1	3	13-jan-13	HO1023	HO	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	25,85	2,65	993,3	25676,8	23044,6	2632,25
155	Malm	1	3	13-jan-13	NA1052	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	26,75	5,21	1110,35	29701,9	23916,9	5784,92
156	Gråberg	1	3	13-jan-13	PZ1023	PZ	K1000	Kross	Uppfordring	B/257PZ920	25,85	4,31	29,7	767,745	639,738	128,007
157	Gråberg	1	3	13-jan-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	102,7	1564,12	1291,97	272,155
158	Gråberg	1	3	14-jan-13	FA1000	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	15,23	0	312,3	4756,33	4756,33	0
159	Gråberg	1	3	14-jan-13	FA1000	FA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	28,43	13,2	220,65	6273,08	3360,5	2912,58
160	Malm	1	3	14-jan-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	1067,15	10063,2	10063,2	0
161	Gråberg	1	3	14-jan-13	FA905	FA	UT/TID	Dagen	Utfrakt	B/56FA905	70,91	61,48	22,3	1581,29	210,289	1371
162	Gråberg	1	3	14-jan-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	341,85	3223,65	3223,65	0

163	Gråberg	1	3	14-jan-13	FA930	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	127,55	2557,38	2557,38	0
164	Gråberg	1	3	14-jan-13	HO1023	HO	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	25,85	2,65	143,9	3719,82	3338,48	381,335
165	Malm	1	3	14-jan-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	1352,05	32435,7	32435,7	0
166	Malm	1	3	14-jan-13	NA1082	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA100 6	26,75	2,76	883,25	23626,9	21189,2	2437,77
167	Gråberg	1	3	14-jan-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	61,35	1471,79	1471,79	0
168	Gråberg	1	3	14-jan-13	PZ945	PZ	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	25,85	0	37,75	975,838	975,838	0
169	Malm	1	3	14-jan-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	20,05	0	57,9	1160,9	1160,9	0
170	Gråberg	1	3	14-jan-13	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	96,45	2010,02	2010,02	0
171	Malm	1	3	15-jan-13	FA905	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	307,7	8197,13	2901,61	5295,52
172	Malm	1	3	15-jan-13	HO1023	HO	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	25,85	2,65	60,3	1558,76	1398,96	159,795
173	Malm	1	3	15-jan-13	NA1052	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	26,75	5,21	34,7	928,225	747,438	180,787
174	Malm	1	3	15-jan-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	2,45	582,3	13969,4	12542,7	1426,64
175	Malm	1	3	15-jan-13	NA1082	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA100 6	26,75	2,76	33,85	905,488	812,062	93,426
176	Malm	1	3	15-jan-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	165,6	3972,74	3972,74	0
177	Gråberg	1	3	15-jan-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	27,8	666,922	666,922	0

178	Gråberg	1	3	15-jan-13	PZ1023	PZ	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/257PZ920	23,99	2,45	103,5	2482,97	2229,39	253,575
179	Gråberg	1	3	15-jan-13	PZ1023	PZ	K1000	Kross	Uppfordring	B/257PZ920	25,85	4,31	984,7	25454,5	21210,4	4244,06
180	Gråberg	1	3	15-jan-13	PZ945	PZ	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	25,85	0	37	956,45	956,45	0
181	Malm	1	3	15-jan-13	PZ970	PZ	K1000	Kross	Uppfordring	GBSTIG	25,85	2,65	91,1	2354,94	2113,52	241,415
182	Malm	1	3	15-jan-13	PZ996/T7 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	15,23	2,65	8,25	125,648	103,785	21,8625
183	Malm	1	3	15-jan-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	20,05	0	115,55	2316,78	2316,78	0
184	Gråberg	1	3	15-jan-13	ÖG980	ÖG	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,05	0	524,5	10516,2	10516,2	0
185	Gråberg	1	3	16-jan-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	28,15	265,455	265,455	0
186	Malm	1	3	16-jan-13	FA905	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	58,8	1566,43	554,484	1011,95
187	Malm	1	3	16-jan-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	226,3	2134,01	2134,01	0
188	Malm	1	3	16-jan-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	213,15	5113,47	5113,47	0
189	Malm	1	3	16-jan-13	PA1006	PA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	12,58	0	18,25	229,585	229,585	0
190	Gråberg	1	3	16-jan-13	PZ1023	PZ	K1000	Kross	Uppfordring	B/257PZ920	25,85	4,31	572,3	14794	12327,3	2466,61
191	Malm	1	3	16-jan-13	PZ996/T6 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	15,23	0	699,25	10649,6	10649,6	0
192	Malm	1	3	16-jan-13	PZ996/T6 0	PZ/T	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA100 6	25,85	10,62	43,2	1116,72	657,936	458,784

193	Gråberg	1	3	16-jan-13	PZ996/T60	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	15,23	0	838,9	12776,4	12776,4	0
194	Malm	1	3	16-jan-13	PZ996/T70	PZ/T	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	13,27	124,45	3217,03	1565,58	1651,45
195	Malm	1	3	16-jan-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	1215,65	18514,3	15292,9	3221,47
196	Gråberg	1	3	16-jan-13	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	89,35	1862,05	1862,05	0
197	Malm	1	3	16-jan-13	ÖD1034	ÖD	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	0,79	154,45	3705,26	3583,24	122,016
198	Malm	1	3	16-jan-13	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	1003,1	23271,9	23271,9	0
199	Malm	1	3	17-jan-13	FA905	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	88,35	2353,64	833,141	1520,5
200	Malm	1	3	17-jan-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	81,8	771,374	771,374	0
201	Malm	1	3	17-jan-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	43,2	1036,37	930,528	105,84
202	Malm	1	3	17-jan-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	808,1	19386,3	19386,3	0
203	Gråberg	1	3	17-jan-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	634,55	15222,9	15222,9	0
204	Gråberg	1	3	17-jan-13	NA1082	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	26,75	2,76	354,95	9494,91	8515,25	979,662
205	Gråberg	1	3	17-jan-13	PZ1000	PZ	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	12,58	0	394,15	4958,41	4958,41	0
206	Malm	1	3	17-jan-13	PZ996/T70	PZ/T	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	332,8	5068,54	4186,62	881,92
207	Malm	1	3	17-jan-13	PZ996/T70	PZ/T	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	13,27	109,5	2830,58	1377,51	1453,07

208	Malm	1	3	17-jan-13	VI1050	VI	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	24,3	4,25	36,25	880,875	726,813	154,063
209	Malm	1	3	17-jan-13	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	84,25	1755,77	1755,77	0
210	Malm	1	3	17-jan-13	ÖD1034	ÖD	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	0,79	307,4	7374,53	7131,68	242,846
211	Malm	1	3	17-jan-13	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	363,1	8423,92	8423,92	0
212	Gråberg	1	3	18-jan-13	FA880	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	9,43	0	87,65	826,54	826,54	0
213	Malm	1	3	18-jan-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	37,25	351,268	351,268	0
214	Gråberg	1	3	18-jan-13	HO1023	HO	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	25,85	2,65	1097,2	28362,6	25455	2907,58
215	Malm	1	3	18-jan-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	252,1	6047,88	5430,23	617,645
216	Malm	1	3	18-jan-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	34,95	838,451	838,451	0
217	Malm	1	3	18-jan-13	PA1031	PA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	K1000	23,2	2,45	834,05	19350	17306,5	2043,42
218	Malm	1	3	18-jan-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	1185,25	24593,9	24593,9	0
219	Gråberg	1	3	18-jan-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	202,5	4201,88	4201,88	0
220	Gråberg	1	3	18-jan-13	PA1031	PA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	K1000	23,2	2,45	273,9	6354,48	5683,43	671,055
221	Gråberg	1	3	18-jan-13	PZ996/T60	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	15,23	0	91	1385,93	1385,93	0
222	Malm	1	3	18-jan-13	PZ996/T70	PZ/T	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	327,05	4980,97	4114,29	866,683

223	Malm	1	3	18-jan-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	289,6	4410,61	3643,17	767,44
224	Malm	1	3	18-jan-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	1128,35	22623,4	22623,4	0
225	Malm	1	3	18-jan-13	VI1050	VI	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	20,75	0,7	398,75	8274,06	7994,94	279,125
226	Gråberg	1	3	18-jan-13	VI1050	VI	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	20,75	0,7	116,4	2415,3	2333,82	81,48
227	Gråberg	1	3	18-jan-13	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	66	1531,2	1531,2	0
228	Malm	1	3	18-jan-13	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	780,65	18111,1	18111,1	0
229	Gråberg	1	3	18-jan-13	ÖG980	ÖG	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,05	0	85,3	1710,27	1710,27	0
230	Malm	1	3	19-jan-13	NA1052	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	26,75	5,21	329,5	8814,13	7097,43	1716,7
231	Malm	1	3	19-jan-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	533,95	12809,5	11501,3	1308,18
232	Malm	1	3	19-jan-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	2021,15	48487,4	48487,4	0
233	Gråberg	1	3	19-jan-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	73,9	1772,86	1772,86	0
234	Malm	1	3	19-jan-13	NA1082	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	26,75	2,76	86,6	2316,55	2077,53	239,016
235	Malm	1	3	19-jan-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	114,15	2368,61	2368,61	0
236	Malm	1	3	19-jan-13	PA1031	PA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	K1000	23,99	3,24	548,7	13163,3	11385,5	1777,79
237	Gråberg	1	3	19-jan-13	PA986	PA	UT/TID	Dagen	Utfakt	K1000	67,47	44,27	31,1	2098,32	721,52	1376,8

238	Gråberg	1	3	19-jan-13	PA986	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	23,2	0	69,8	1619,36	1619,36	0
239	Malm	1	3	19-jan-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	112,7	1716,42	1417,77	298,655
240	Malm	1	3	19-jan-13	PZ996/T70	PZ/T	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	13,27	848,6	21936,3	10675,4	11260,9
241	Malm	1	3	19-jan-13	VI1050	VI	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	24,3	4,25	486	11809,8	9744,3	2065,5
242	Malm	1	3	19-jan-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	1554,95	31176,7	31176,7	0
243	Malm	1	4	20-jan-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	731,85	6901,35	6901,35	0
244	Gråberg	1	4	20-jan-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	457,9	4318	4318	0
245	Gråberg	1	4	20-jan-13	FA930	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	56,95	1141,85	1141,85	0
246	Hematit	1	4	20-jan-13	NA1022	NA	K64	Kross	Uppfordring	B245PA1006	43,04	19,84	659	28363,4	15288,8	13074,6
247	Malm	1	4	20-jan-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	2181,85	52342,6	52342,6	0
248	Malm	1	4	20-jan-13	NA1082	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	26,75	2,76	229,7	6144,48	5510,5	633,972
249	Gråberg	1	4	20-jan-13	PZ1000	PZ	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	12,58	0	74,4	935,952	935,952	0
250	Malm	1	4	20-jan-13	PZ996/T60	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	15,23	0	126,15	1921,26	1921,26	0
251	Gråberg	1	4	20-jan-13	PZ996/T60	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	15,23	0	96,5	1469,7	1469,7	0
252	Malm	1	4	20-jan-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	888,65	13534,1	11179,2	2354,92

253	Malm	1	4	20-jan-13	PZ996/T70	PZ/T	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	13,27	77,8	2011,13	978,724	1032,41
254	Malm	1	4	20-jan-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	82,75	1659,14	1659,14	0
255	Malm	1	4	21-jan-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	1206,85	11380,6	11380,6	0
256	Malm	1	4	21-jan-13	HO1023	HO	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	25,85	2,65	40,2	1039,17	932,64	106,53
257	Hematit	1	4	21-jan-13	NA1022	NA	K64	Kross	Uppfordring	B245PA1006	43,04	19,84	554,4	23861,4	12862,1	10999,3
258	Malm	1	4	21-jan-13	PA1031	PA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	K1000	23,99	3,24	316,1	7583,24	6559,08	1024,16
259	Malm	1	4	21-jan-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	1497,7	31077,3	31077,3	0
260	Gråberg	1	4	21-jan-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	215,9	4479,93	4479,93	0
261	Gråberg	1	4	21-jan-13	PZ970	PZ	K1000	Kross	Uppfordring	GBSTIG	25,85	2,65	34,1	881,485	791,12	90,365
262	Malm	1	4	21-jan-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	27,4	417,302	344,692	72,61
263	Malm	1	4	21-jan-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	307,05	6156,35	6156,35	0
264	Gråberg	1	4	21-jan-13	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	1123,7	23417,9	23417,9	0
265	Gråberg	1	4	21-jan-13	VI1074	VI	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	K1000	21,54	0,7	26,5	570,81	552,26	18,55
266	Gråberg	1	4	21-jan-13	VI1074	VI	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	K1000	24,3	3,46	153,9	3739,77	3207,28	532,494
267	Gråberg	1	4	21-jan-13	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	60,35	1400,12	1400,12	0

268	Gråberg	1	4	22-jan-13	GN1023	GN	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	5,1	475,9	12302	9874,93	2427,09
269	Gråberg	1	4	22-jan-13	NA1052	NA	UT/TID	Dagen	Utfakt	B/225ÖD990	68,26	46,72	106,1	7242,39	2285,39	4956,99
270	Gråberg	1	4	22-jan-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	509,4	12220,5	10972,5	1248,03
271	Gråberg	1	4	22-jan-13	PZ1023	PZ	K1000	Kross	Uppfordring	B/257PZ920	25,85	4,31	60,4	1561,34	1301,02	260,324
272	Gråberg	1	4	22-jan-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	75,45	1149,1	949,161	199,943
273	Gråberg	1	4	22-jan-13	ÖD1056	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B266VI1002	23,2	0	53,15	1233,08	1233,08	0
274	Gråberg	1	4	22-jan-13	ÖG980	ÖG	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,05	0	702	14075,1	14075,1	0
275	Gråberg	1	4	23-jan-13	NA1052	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	26,75	5,21	35,1	938,925	756,054	182,871
276	Malm	1	4	23-jan-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	85,85	2059,54	1849,21	210,333
277	Malm	1	4	23-jan-13	NA1052	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	26,75	5,21	562,6	15049,6	12118,4	2931,15
278	Gråberg	1	4	23-jan-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	61,7	1480,18	1480,18	0
279	Gråberg	1	4	23-jan-13	NA1082	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	26,75	2,76	357,6	9565,8	8578,82	986,976
280	Malm	1	4	23-jan-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	8,3	199,117	199,117	0
281	Malm	1	4	23-jan-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	23,45	486,588	486,588	0
282	Gråberg	1	4	23-jan-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	41,7	865,275	865,275	0

283	Gråberg	1	4	23-jan-13	PZ1023	PZ	K1000	Kross	Uppfordring	B/257PZ920	25,85	4,31	35,05	906,043	754,977	151,066
284	Gråberg	1	4	23-jan-13	PZ1023	PZ	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/257PZ920	25,85	4,31	265,65	6867,05	5722,1	1144,95
285	Malm	1	4	23-jan-13	PZ996/T60	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	15,23	0	600,25	9141,81	9141,81	0
286	Malm	1	4	23-jan-13	PZ996/T60	PZ/T	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	15,23	0	168,7	2569,3	2569,3	0
287	Gråberg	1	4	23-jan-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	425,6	6481,89	5354,05	1127,84
288	Gråberg	1	4	23-jan-13	PZ996/T70	PZ/T	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	296,9	4521,79	3735	786,785
289	Malm	1	4	23-jan-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	599,65	9132,67	7543,6	1589,07
290	Malm	1	4	23-jan-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	268,15	5376,41	5376,41	0
291	Gråberg	1	4	24-jan-13	FA905	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	32,3	860,472	304,589	555,883
292	Gråberg	1	4	24-jan-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	516,85	4873,9	4873,9	0
293	Gråberg	1	4	24-jan-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	138,6	2778,93	1307	1471,93
294	Gråberg	1	4	24-jan-13	FA905	FA	B/55FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	384,85	7716,24	3629,14	4087,11
295	Malm	1	4	24-jan-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	268,75	5388,44	2534,31	2854,13
296	Malm	1	4	24-jan-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	207,85	1960,03	1960,03	0
297	Gråberg	1	4	24-jan-13	FA930	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/55FA880	25,85	5,8	42,65	1102,5	855,133	247,37

298	Gråberg	1	4	24-jan-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	144,7	3471,35	3116,84	354,515
299	Malm	1	4	24-jan-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	337,85	8105,02	7277,29	827,733
300	Malm	1	4	24-jan-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	393,4	9437,67	9437,67	0
301	Malm	1	4	24-jan-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	361,2	7242,06	7242,06	0
302	Gråberg	1	4	24-jan-13	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	114,45	2385,14	2385,14	0
303	Malm	1	4	24-jan-13	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	15,45	321,978	321,978	0
304	Gråberg	1	4	24-jan-13	ÖG980	ÖG	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,05	0	68,2	1367,41	1367,41	0
305	Malm	1	4	25-jan-13	FA905	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	97,35	2593,4	918,011	1675,39
306	Malm	1	4	25-jan-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	2040,5	40912	19241,9	21670,1
307	Gråberg	1	4	25-jan-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	1614,85	32377,7	15228	17149,7
308	Malm	1	4	25-jan-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	41,65	392,76	392,76	0
309	Malm	1	4	25-jan-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	276,5	6633,24	6633,24	0
310	Malm	1	4	25-jan-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	157,15	3260,86	3260,86	0
311	Malm	1	4	25-jan-13	PZ970	PZ	K1000	Kross	Uppfordring	GBSTIG	25,85	2,65	77,8	2011,13	1804,96	206,17
312	Malm	1	4	25-jan-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	131,3	2632,57	2632,57	0

313	Gråberg	1	4	25-jan-13	ÖD1056	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B266VI1002	23,2	0	496,65	11522,3	11522,3	0
314	Gråberg	1	4	26-jan-13	GN1023	GN	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	5,1	46	1189,1	954,5	234,6
315	Malm	1	4	26-jan-13	NA1052	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	26,75	5,21	120,4	3220,7	2593,42	627,284
316	Malm	1	4	26-jan-13	NA1052	NA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	64,1	1537,76	1380,71	157,045
317	Malm	1	4	26-jan-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	1474,05	35362,5	31751	3611,42
318	Gråberg	1	4	26-jan-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	345,8	8295,74	7448,53	847,21
319	Malm	1	4	26-jan-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	337,15	8088,23	8088,23	0
320	Malm	1	4	26-jan-13	PZ1000	PZ	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	12,58	0	19,65	247,197	247,197	0
321	Gråberg	1	4	26-jan-13	ÖD1034	ÖD	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	0,79	119,7	2871,6	2777,04	94,563
322	Gråberg	1	4	26-jan-13	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	164,55	3817,56	3817,56	0
323	Gråberg	1	4	26-jan-13	ÖD1034	ÖD	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	172,25	3996,2	3996,2	0
324	Malm	1	4	26-jan-13	ÖD1034	ÖD	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	1703,95	39531,6	39531,6	0
325	Malm	1	4	26-jan-13	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	541,3	12558,2	12558,2	0
326	Malm	1	4	26-jan-13	ÖG980	ÖG	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,05	0	29,1	583,455	583,455	0
327	Gråberg	1	5	27-jan-13	KA905	KA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA880	20,05	0	177,8	3564,89	3564,89	0

328	Gråberg	1	5	27-jan-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	71,9	1724,88	1724,88	0
329	Gråberg	1	5	27-jan-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	73,9	1533,43	1533,43	0
330	Gråberg	1	5	27-jan-13	PZ996/T6 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	15,23	0	63,75	970,913	970,913	0
331	Malm	1	5	27-jan-13	PZ996/T7 0	PZ/T	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	15,23	2,65	207,45	3159,46	2609,72	549,743
332	Malm	1	5	27-jan-13	PZ996/T7 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	15,23	2,65	200,3	3050,57	2519,77	530,795
333	Gråberg	1	5	27-jan-13	PZ996/T7 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	15,23	2,65	65,25	993,758	820,845	172,913
334	Malm	1	5	27-jan-13	VI1050	VI	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	20,75	0,7	394,55	8186,91	7910,73	276,185
335	Gråberg	1	5	27-jan-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	20,05	0	329,65	6609,48	6609,48	0
336	Malm	1	5	27-jan-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	20,05	0	1475	29573,8	29573,8	0
337	Gråberg	1	5	27-jan-13	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	13,75	286,55	286,55	0
338	Gråberg	1	5	28-jan-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	445,9	8940,3	4204,84	4735,46
339	Gråberg	1	5	28-jan-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	92,35	870,861	870,861	0
340	Malm	1	5	28-jan-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	3533,05	70837,7	33316,7	37521
341	Gråberg	1	5	28-jan-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	2,45	255,8	6136,64	5509,93	626,71
342	Malm	1	5	28-jan-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	2,45	82,45	1977,98	1775,97	202,003

343	Gråberg	1	5	28-jan-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	29,45	706,506	706,506	0
344	Malm	1	5	28-jan-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	204,3	4901,16	4901,16	0
345	Gråberg	1	5	28-jan-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	20,05	0	65,2	1307,26	1307,26	0
346	Gråberg	1	5	28-jan-13	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	67,1	1398,36	1398,36	0
347	Gråberg	1	5	29-jan-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	170,25	3413,51	1605,46	1808,06
348	Gråberg	1	5	29-jan-13	FA905	FA	B/56FA855	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	1153,8	23133,7	10880,3	12253,4
349	Gråberg	1	5	29-jan-13	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	252,95	5071,65	5071,65	0
350	Malm	1	5	29-jan-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	84,85	2035,55	2035,55	0
351	Gråberg	1	5	29-jan-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	20,25	420,188	420,188	0
352	Gråberg	1	5	29-jan-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	20,05	0	148,1	2969,41	2969,41	0
353	Gråberg	1	5	29-jan-13	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,2	0	28,05	650,76	650,76	0
354	Malm	1	5	29-jan-13	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,2	0	187,85	4358,12	4358,12	0
355	Gråberg	1	5	30-jan-13	FA880	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	9,43	0	503,8	4750,83	4750,83	0
356	Malm	1	5	30-jan-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	396,9	7957,85	3742,77	4215,08
357	Gråberg	1	5	30-jan-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	53,85	1079,69	507,806	571,887

358	Gråberg	1	5	30-jan-13	FA905	FA	UT/TID	Dagen	Utfrakt	B/56FA905	70,91	61,48	29,65	2102,48	279,6	1822,88
359	Gråberg	1	5	30-jan-13	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	964,75	19343,2	19343,2	0
360	Malm	1	5	30-jan-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	106,1	2545,34	2285,39	259,945
361	Malm	1	5	30-jan-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	35,4	849,246	849,246	0
362	Gråberg	1	5	30-jan-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	101,6	2437,38	2437,38	0
363	Malm	1	5	30-jan-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	70,3	1409,52	1409,52	0
364	Gråberg	1	5	30-jan-13	ÖD1012	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	23,2	0	17,85	414,12	414,12	0
365	Gråberg	1	5	30-jan-13	ÖD1056	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B266VI1002	23,2	0	47,2	1095,04	1095,04	0
366	Gråberg	1	5	31-jan-13	FA880	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	9,43	0	79,25	747,328	747,328	0
367	Malm	1	5	31-jan-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	1721,05	34507,1	16229,5	18277,6
368	Malm	1	5	31-jan-13	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	968,55	19419,4	19419,4	0
369	Malm	1	5	31-jan-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	166,45	3993,14	3585,33	407,803
370	Malm	1	5	31-jan-13	NA1082	NA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	2091,4	50172,7	50172,7	0
371	Gråberg	1	5	31-jan-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	670,95	16096,1	16096,1	0
372	Gråberg	1	5	31-jan-13	NA1082	NA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	141,55	3395,78	3395,78	0

373	Gråberg	1	5	31-jan-13	NA1142	NA	K1250	Kross	Uppfordring	K1250	24,3	0	102,95	2501,69	2501,69	0
374	Gråberg	2	5	01-feb-13	FA880	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	9,43	0	65,7	619,551	619,551	0
375	Gråberg	2	5	01-feb-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	135,7	2720,79	1279,65	1441,13
376	Gråberg	2	5	01-feb-13	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	99,6	1996,98	1996,98	0
377	Malm	2	5	01-feb-13	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	795	15939,8	15939,8	0
378	Gråberg	2	5	01-feb-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	58,95	1414,21	1269,78	144,428
379	Gråberg	2	5	01-feb-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	32,9	789,271	789,271	0
380	Malm	2	5	01-feb-13	NA1082	NA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	2141,4	51372,2	51372,2	0
381	Gråberg	2	5	01-feb-13	ÖG980	ÖG	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	K1000	20,75	0,7	592,75	12299,6	11884,6	414,925
382	Malm	2	5	02-feb-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	264,8	5309,24	2497,06	2812,18
383	Malm	2	5	02-feb-13	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	2687,25	53879,4	53879,4	0
384	Malm	2	5	02-feb-13	NA1052	NA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	203,15	4873,57	4375,85	497,718
385	Malm	2	5	02-feb-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	242,15	5809,18	5809,18	0
386	Gråberg	2	5	02-feb-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	138,3	3317,82	3317,82	0
387	Gråberg	2	5	02-feb-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	31,3	627,565	627,565	0

388	Malm	2	5	02-feb-13	ÖD1034	ÖD	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	997,3	23137,4	23137,4	0
389	Malm	2	5	02-feb-13	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	200,75	4657,4	4657,4	0
390	Malm	2	6	03-feb-13	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	38,2	765,91	765,91	0
391	Malm	2	6	03-feb-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	155,2	3723,25	3723,25	0
392	Gråberg	2	6	03-feb-13	NA1082	NA	K1250	Kross	Uppfordring	B245PA1006	26,75	2,76	31,9	853,325	765,281	88,044
393	Gråberg	2	6	03-feb-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	409,95	9834,7	9834,7	0
394	Gråberg	2	6	03-feb-13	NA1082	NA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	286,85	6881,53	6881,53	0
395	Malm	2	6	03-feb-13	NA1082	NA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	353,1	8470,87	8470,87	0
396	Malm	2	6	03-feb-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	402,65	9659,57	9659,57	0
397	Malm	2	6	03-feb-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	1717,65	35641,2	35641,2	0
398	Malm	2	6	03-feb-13	PA1031	PA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	K1000	23,2	2,45	851,55	19756	17669,7	2086,3
399	Gråberg	2	6	03-feb-13	ÖG980	ÖG	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,05	0	23,7	475,185	475,185	0
400	Gråberg	2	6	04-feb-13	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	20,3	407,015	407,015	0
401	Malm	2	6	04-feb-13	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	118,4	2373,92	2373,92	0
402	Malm	2	6	04-feb-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	41,85	1003,98	1003,98	0

403	Gråberg	2	6	04-feb-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	67,85	1627,72	1627,72	0
404	Gråberg	2	6	04-feb-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	29,2	605,9	605,9	0
405	Malm	2	6	04-feb-13	PZ996/T7 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	15,23	2,65	40,55	617,577	510,119	107,458
406	Malm	2	6	04-feb-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	20,05	0	68,25	1368,41	1368,41	0
407	Gråberg	2	6	04-feb-13	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	691,5	14410,9	14410,9	0
408	Gråberg	2	6	04-feb-13	VI1074	VI	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	K1000	24,3	3,46	558,95	13582,5	11648,5	1933,97
409	Malm	2	6	04-feb-13	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,2	0	62	1438,4	1438,4	0
410	Malm	2	6	05-feb-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	35,55	335,237	335,237	0
411	Malm	2	6	05-feb-13	FA930	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	96,25	1929,81	1929,81	0
412	Malm	2	6	05-feb-13	HO1023	HO	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	25,85	2,65	68,6	1773,31	1591,52	181,79
413	Malm	2	6	05-feb-13	NA1022	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,2	0	73,55	1706,36	1706,36	0
414	Gråberg	2	6	05-feb-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	2,45	28,2	676,518	607,428	69,09
415	Malm	2	6	05-feb-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	2,45	65,8	1578,54	1417,33	161,21
416	Malm	2	6	05-feb-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	84,1	1745,08	1745,08	0
417	Gråberg	2	6	05-feb-13	PZ945	PZ	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	25,85	0	26,9	695,365	695,365	0

418	Malm	2	6	05-feb-13	VI1050	VI	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	24,3	4,25	147,9	3593,97	2965,4	628,575
419	Malm	2	6	05-feb-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	705,15	14138,3	14138,3	0
420	Gråberg	2	6	05-feb-13	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	129,25	2693,57	2693,57	0
421	Gråberg	2	6	05-feb-13	ÖD1056	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B266VI1002	23,2	0	1282,7	29758,6	29758,6	0
422	Malm	2	6	06-feb-13	FA905	FA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	29,4	19,97	87,35	2568,09	823,711	1744,38
423	Gråberg	2	6	06-feb-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	30,05	602,503	283,372	319,131
424	Malm	2	6	06-feb-13	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	49,5	992,475	992,475	0
425	Malm	2	6	06-feb-13	HO1023	HO	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	31,98	8,78	124,6	3984,71	2890,72	1093,99
426	Gråberg	2	6	06-feb-13	HO1023	HO	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	25,85	2,65	373,7	9660,15	8669,84	990,305
427	Malm	2	6	06-feb-13	NA1052	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	26,75	5,21	121,2	3242,1	2610,65	631,452
428	Malm	2	6	06-feb-13	NA1082	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	26,75	2,76	438,25	11723,2	10513,6	1209,57
429	Gråberg	2	6	06-feb-13	PA1031	PA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	K1000	23,99	3,24	51,6	1237,88	1070,7	167,184
430	Malm	2	6	06-feb-13	PZ1023	PZ	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/257PZ920	23,99	2,45	138,55	3323,81	2984,37	339,448
431	Malm	2	6	06-feb-13	PZ996/T60	PZ/T	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	25,85	10,62	44,2	1142,57	673,166	469,404
432	Gråberg	2	6	06-feb-13	PZ996/T60	PZ/T	UT/TID	Dagen	Utfrakt	B245PA1006	59,5	44,27	66,85	3977,58	1018,13	2959,45

433	Gråberg	2	6	06-feb-13	PZ996/T70	PZ/T	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	13,27	148,8	3846,48	1871,9	1974,58
434	Gråberg	2	6	06-feb-13	PZ996/T70	PZ/T	UT/TID	Dagen	Utfakt	B/225ÖD990	59,5	46,92	26,15	1555,93	328,967	1226,96
435	Malm	2	6	06-feb-13	PZ996/T70	PZ/T	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	13,27	168,8	4363,48	2123,5	2239,98
436	Malm	2	6	06-feb-13	VI1050	VI	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	24,3	4,25	401,7	9761,31	8054,09	1707,23
437	Gråberg	2	6	06-feb-13	ÖD1056	ÖD	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B266VI1002	26,75	3,55	84,45	2259,04	1959,24	299,798
438	Malm	2	6	07-feb-13	FA905	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	239,75	6386,94	2260,84	4126,1
439	Malm	2	6	07-feb-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	278,7	5587,94	2628,14	2959,79
440	Malm	2	6	07-feb-13	FA905	FA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	29,4	19,97	78,75	2315,25	742,613	1572,64
441	Gråberg	2	6	07-feb-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	689,9	13832,5	6505,76	7326,74
442	Gråberg	2	6	07-feb-13	FA905	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	150,15	4000	1415,91	2584,08
443	Malm	2	6	07-feb-13	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	42,15	845,108	845,108	0
444	Gråberg	2	6	07-feb-13	GN1023	GN	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	5,1	163,2	4218,72	3386,4	832,32
445	Gråberg	2	6	07-feb-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	29,35	704,107	632,199	71,9075
446	Malm	2	6	07-feb-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	65,9	1580,94	1580,94	0
447	Malm	2	6	07-feb-13	NA1082	NA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	31,98	7,99	32,3	1032,95	774,877	258,077

448	Gråberg	2	6	07-feb-13	PZ1023	PZ	K1000	Kross	Uppfordring	B/257PZ920	25,85	4,31	33	853,05	710,82	142,23
449	Gråberg	2	6	07-feb-13	PZ996/T60	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	15,23	0	539,55	8217,35	8217,35	0
450	Gråberg	2	6	07-feb-13	PZ996/T60	PZ/T	UT/TID	Dagen	Utfrakt	B245PA1006	59,5	44,27	30,85	1835,58	469,846	1365,73
451	Malm	2	6	07-feb-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	40,95	623,669	515,151	108,518
452	Malm	2	6	07-feb-13	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	186,7	4331,44	4331,44	0
453	Gråberg	2	6	07-feb-13	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	576,75	13380,6	13380,6	0
454	Gråberg	2	6	08-feb-13	FA905	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	34,25	912,42	322,978	589,443
455	Malm	2	6	08-feb-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	1380,2	27673	13015,3	14657,7
456	Gråberg	2	6	08-feb-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	206,45	4139,32	1946,82	2192,5
457	Gråberg	2	6	08-feb-13	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	32,35	648,618	648,618	0
458	Gråberg	2	6	08-feb-13	FA930	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/55FA880	25,85	5,8	22,2	573,87	445,11	128,76
459	Gråberg	2	6	08-feb-13	GN1023	GN	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	29,4	8,65	75,15	2209,41	1559,36	650,048
460	Gråberg	2	6	08-feb-13	GN1023	GN	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	5,1	278,1	7188,89	5770,58	1418,31
461	Malm	2	6	08-feb-13	NA1022	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,2	0	32,15	745,88	745,88	0
462	Gråberg	2	6	08-feb-13	PA986	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	23,2	0	24	556,8	556,8	0

463	Gråberg	2	6	08-feb-13	PZ1000	PZ	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	12,58	0	49,7	625,226	625,226	0
464	Gråberg	2	6	08-feb-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	907,55	13822	11417	2405,01
465	Gråberg	2	6	08-feb-13	PZ996/T70	PZ/T	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	13,27	31,6	816,86	397,528	419,332
466	Malm	2	6	08-feb-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	39,15	596,255	492,507	103,748
467	Malm	2	6	08-feb-13	PZ996/T70	PZ/T	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	13,27	264,8	6845,08	3331,18	3513,9
468	Malm	2	6	08-feb-13	VI1050	VI	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	24,3	4,25	92,6	2250,18	1856,63	393,55
469	Malm	2	6	08-feb-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	605,15	12133,3	12133,3	0
470	Gråberg	2	6	08-feb-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	33,05	662,653	662,653	0
471	Malm	2	6	08-feb-13	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	413,35	9589,72	9589,72	0
472	Gråberg	2	6	09-feb-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	966,15	19371,3	9110,79	10260,5
473	Malm	2	6	09-feb-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	1254,85	25159,7	11833,2	13326,5
474	Malm	2	6	09-feb-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	42,1	1009,98	1009,98	0
475	Gråberg	2	6	09-feb-13	PZ996/T60	PZ/T	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	25,85	10,62	94,45	2441,53	1438,47	1003,06
476	Gråberg	2	6	09-feb-13	PZ996/T60	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	15,23	0	1333,15	20303,9	20303,9	0
477	Malm	2	6	09-feb-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	397,65	6056,21	5002,44	1053,77

478	Malm	2	6	09-feb-13	PZ996/T70	PZ/T	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	13,27	162,3	4195,46	2041,73	2153,72
479	Malm	2	6	09-feb-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	638,8	12807,9	12807,9	0
480	Malm	2	6	09-feb-13	VI1050	VI	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	24,3	4,25	104,9	2549,07	2103,25	445,825
481	Gråberg	2	6	09-feb-13	ÖG954	ÖG	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,05	0	26,8	537,34	537,34	0
482	Gråberg	2	7	10-feb-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	516,75	10360,8	4872,95	5487,89
483	Malm	2	7	10-feb-13	FA905	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	237,1	6316,34	2235,85	4080,49
484	Malm	2	7	10-feb-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	1774	35568,7	16728,8	18839,9
485	Gråberg	2	7	10-feb-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	51,6	1237,88	1111,46	126,42
486	Malm	2	7	10-feb-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	182,4	3784,8	3784,8	0
487	Gråberg	2	7	10-feb-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	131,05	2719,29	2719,29	0
488	Malm	2	7	10-feb-13	PZ996/T70	PZ/T	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	13,27	203,9	5270,82	2565,06	2705,75
489	Malm	2	7	10-feb-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	358,25	5456,15	4506,79	949,363
490	Gråberg	2	7	10-feb-13	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	27,1	564,764	564,764	0
491	Malm	2	7	11-feb-13	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	1664,45	33372,2	33372,2	0
492	Gråberg	2	7	11-feb-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	30	719,7	646,2	73,5

493	Malm	2	7	11-feb-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	1228,8	29478,9	29478,9	0
494	Gråberg	2	7	11-feb-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	788,25	18910,1	18910,1	0
495	Gråberg	2	7	11-feb-13	PZ996/T6 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	15,23	0	63,6	968,628	968,628	0
496	Malm	2	7	11-feb-13	PZ996/T7 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	15,23	2,65	330,5	5033,52	4157,69	875,825
497	Gråberg	2	7	11-feb-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	20,05	0	56,35	1129,82	1129,82	0
498	Malm	2	7	11-feb-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	20,05	0	45,4	910,27	910,27	0
499	Gråberg	2	7	11-feb-13	ÖD1056	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B266VI1002	23,2	0	78,55	1822,36	1822,36	0
500	Gråberg	2	7	11-feb-13	ÖG980	ÖG	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,05	0	12,9	258,645	258,645	0
501	Malm	2	7	12-feb-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	128	2566,4	1207,04	1359,36
502	Gråberg	2	7	12-feb-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	415,65	8333,78	3919,58	4414,2
503	Gråberg	2	7	12-feb-13	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	388,55	7790,43	7790,43	0
504	Malm	2	7	12-feb-13	FA930	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/55FA880	25,85	5,8	82,95	2144,26	1663,15	481,11
505	Malm	2	7	12-feb-13	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	1514,8	30371,7	30371,7	0
506	Gråberg	2	7	12-feb-13	HO1023	HO	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	25,85	2,65	12,85	332,173	298,12	34,0525
507	Gråberg	2	7	12-feb-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	2,45	332,7	7981,47	7166,36	815,115

508	Gråberg	2	7	12-feb-13	NA1052	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	26,75	5,21	37,15	993,763	800,211	193,552
509	Malm	2	7	12-feb-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	335,5	8048,65	7226,67	821,975
510	Malm	2	7	12-feb-13	NA1052	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	26,75	5,21	104,9	2806,08	2259,55	546,529
511	Gråberg	2	7	12-feb-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	100,75	2416,99	2416,99	0
512	Malm	2	7	12-feb-13	PA1006	PA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	12,58	0	229,65	2889	2889	0
513	Malm	2	7	12-feb-13	PA1006	PA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	11,41	532,5	12774,7	6698,85	6075,83
514	Gråberg	2	7	12-feb-13	PA1006	PA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	11,41	182,15	4369,78	2291,45	2078,33
515	Gråberg	2	7	12-feb-13	PA1006	PA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	12,58	0	407,95	5132,01	5132,01	0
516	Gråberg	2	7	12-feb-13	PA986	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	23,2	0	25,3	586,96	586,96	0
517	Gråberg	2	7	12-feb-13	PZ996/T60	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	15,23	0	98,6	1501,68	1501,68	0
518	Gråberg	2	7	12-feb-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	50,35	766,831	633,403	133,428
519	Malm	2	7	12-feb-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	165,15	2515,23	2077,59	437,648
520	Malm	2	7	13-feb-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	76,4	1531,82	720,452	811,368
521	Malm	2	7	13-feb-13	HO1023	HO	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	25,85	2,65	101,7	2628,95	2359,44	269,505
522	Malm	2	7	13-feb-13	HO1023	HO	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	25,85	2,65	918,15	23734,2	21301,1	2433,1

523	Gråberg	2	7	13-feb-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	495,4	11884,6	10670,9	1213,73
524	Gråberg	2	7	13-feb-13	NA1052	NA	UT/TID	Dagen	Utfakt	B/225ÖD990	68,26	46,72	113,95	7778,23	2454,48	5323,74
525	Malm	2	7	13-feb-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	419,8	10071	9042,49	1028,51
526	Malm	2	7	13-feb-13	NA1052	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	26,75	5,21	71,2	1904,6	1533,65	370,952
527	Malm	2	7	13-feb-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	235,2	5642,45	5642,45	0
528	Malm	2	7	13-feb-13	PA1006	PA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	12,58	0	1045,45	13151,8	13151,8	0
529	Gråberg	2	7	13-feb-13	PA1006	PA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	11,41	29,7	712,503	373,626	338,877
530	Gråberg	2	7	13-feb-13	PA1006	PA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	12,58	0	406,8	5117,54	5117,54	0
531	Malm	2	7	13-feb-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	14,15	293,613	293,613	0
532	Gråberg	2	7	13-feb-13	PZ970	PZ	UT/TID	Dagen	Utfakt	GBSTIG	70,12	46,92	33,2	2327,98	770,24	1557,74
533	Gråberg	2	7	13-feb-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	35,05	533,812	440,929	92,8825
534	Malm	2	7	13-feb-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	61,9	942,737	778,702	164,035
535	Malm	2	7	13-feb-13	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	552,1	12808,7	12808,7	0
536	Gråberg	2	7	14-feb-13	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	1561,25	31303,1	31303,1	0
537	Gråberg	2	7	14-feb-13	FA930	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/55FA880	25,85	5,8	25,9	669,515	519,295	150,22

538	Malm	2	7	14-feb-13	HO1023	HO	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	25,85	2,65	156,15	4036,48	3622,68	413,798
539	Gråberg	2	7	14-feb-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	2,45	87,25	2093,13	1879,37	213,763
540	Malm	2	7	14-feb-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	2,45	121,4	2912,39	2614,96	297,43
541	Malm	2	7	14-feb-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	1582,15	37955,8	37955,8	0
542	Malm	2	7	14-feb-13	NA1082	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA100 6	26,75	2,76	521,75	13956,8	12516,8	1440,03
543	Gråberg	2	7	14-feb-13	PZ945	PZ	UT/TID	Dagen	Utfrakt	B245PA100 6	70,12	44,27	24,3	1703,92	628,155	1075,76
544	Gråberg	2	7	14-feb-13	PZ996/T7 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	15,23	2,65	42,85	652,606	539,053	113,553
545	Malm	2	7	14-feb-13	PZ996/T7 0	PZ/T	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	25,85	13,27	35,95	929,308	452,251	477,057
546	Malm	2	7	14-feb-13	PZ996/T7 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	15,23	2,65	309,9	4719,78	3898,54	821,235
547	Gråberg	2	7	14-feb-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	20,05	0	50,55	1013,53	1013,53	0
548	Malm	2	7	14-feb-13	ÖD1034	ÖD	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	0,79	41,75	1001,58	968,6	32,9825
549	Gråberg	2	7	14-feb-13	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,2	0	478,2	11094,2	11094,2	0
550	Malm	2	7	14-feb-13	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,2	0	776,8	18021,8	18021,8	0
551	Gråberg	2	7	15-feb-13	FA905	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	79,65	2121,88	751,1	1370,78
552	Gråberg	2	7	15-feb-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	155,05	3108,75	1462,12	1646,63

553	Gråberg	2	7	15-feb-13	NA1022	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,2	0	15,1	350,32	350,32	0
554	Gråberg	2	7	15-feb-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	2,45	105,45	2529,75	2271,39	258,353
555	Malm	2	7	15-feb-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	2227,45	53436,5	53436,5	0
556	Malm	2	7	15-feb-13	NA1082	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA100 6	26,75	2,76	38,25	1023,19	917,618	105,57
557	Gråberg	2	7	15-feb-13	PZ970	PZ	UT/TID	Dagen	Utfrakt	GBSTIG	70,12	46,92	62,15	4357,96	1441,88	2916,08
558	Gråberg	2	7	15-feb-13	PZ970	PZ	K1000	Kross	Uppfordring	GBSTIG	25,85	2,65	201,65	5212,65	4678,28	534,373
559	Gråberg	2	7	15-feb-13	PZ970	PZ	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	GBSTIG	26,64	3,44	483	12867,1	11205,6	1661,52
560	Gråberg	2	7	15-feb-13	PZ996/T6 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	15,23	0	92,65	1411,06	1411,06	0
561	Gråberg	2	7	15-feb-13	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,2	0	134,1	3111,12	3111,12	0
562	Gråberg	2	7	16-feb-13	FA880	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/55FA880	29,4	19,97	15,25	448,35	143,808	304,543
563	Gråberg	2	7	16-feb-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	27,7	555,385	261,211	294,174
564	Malm	2	7	16-feb-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	2,45	534,8	12829,9	11519,6	1310,26
565	Malm	2	7	16-feb-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	205,85	4938,34	4938,34	0
566	Gråberg	2	7	16-feb-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	107,75	2584,92	2584,92	0
567	Gråberg	2	7	16-feb-13	PA1006	PA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	12,58	0	83	1044,14	1044,14	0

568	Gråberg	2	7	16-feb-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	32,85	500,306	413,253	87,0525
569	Malm	2	8	17-feb-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	693,4	13902,7	6538,76	7363,91
570	Malm	2	8	17-feb-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	39,8	375,314	375,314	0
571	Gråberg	2	8	17-feb-13	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	133,65	2679,68	2679,68	0
572	Gråberg	2	8	17-feb-13	FA930	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/55FA880	25,85	5,8	43,75	1130,94	877,188	253,75
573	Malm	2	8	17-feb-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	295,45	7087,85	6363,99	723,852
574	Gråberg	2	8	17-feb-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	245,6	5891,94	5891,94	0
575	Gråberg	2	8	17-feb-13	PA1006	PA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	12,58	0	150,6	1894,55	1894,55	0
576	Gråberg	2	8	17-feb-13	PZ1023	PZ	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/257PZ920	23,99	2,45	131,55	3155,88	2833,59	322,298
577	Gråberg	2	8	17-feb-13	PZ1023	PZ	UT/TID	Dagen	Utfakt	B/257PZ920	70,12	48,58	583,55	40918,5	12569,7	28348,9
578	Gråberg	2	8	17-feb-13	PZ1023	PZ	K1000	Kross	Uppfordring	B/257PZ920	25,85	4,31	353,9	9148,32	7623,01	1525,31
579	Gråberg	2	8	17-feb-13	ÖD1056	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B266VI1002	23,2	0	1012,75	23495,8	23495,8	0
580	Gråberg	2	8	17-feb-13	ÖD1056	ÖD	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B266VI1002	26,75	3,55	114,05	3050,84	2645,96	404,878
581	Gråberg	2	8	18-feb-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	433	8681,65	4083,19	4598,46
582	Malm	2	8	18-feb-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	149,8	3003,49	1412,61	1590,88

583	Gråberg	2	8	18-feb-13	FA930	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/55FA880	25,85	5,8	30	775,5	601,5	174
584	Gråberg	2	8	18-feb-13	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	141,1	2829,06	2829,06	0
585	Gråberg	2	8	18-feb-13	HO1023	HO	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	25,85	2,65	21,9	566,115	508,08	58,035
586	Malm	2	8	18-feb-13	NA1052	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	26,75	5,21	183,05	4896,59	3942,9	953,691
587	Malm	2	8	18-feb-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	2,45	177,8	4265,42	3829,81	435,61
588	Malm	2	8	18-feb-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	81,35	1951,59	1951,59	0
589	Gråberg	2	8	18-feb-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	106,1	2545,34	2545,34	0
590	Gråberg	2	8	18-feb-13	PZ1023	PZ	K1000	Kross	Uppfordring	B/257PZ920	25,85	4,31	548,55	14180	11815,8	2364,25
591	Gråberg	2	8	18-feb-13	PZ996/T7 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	15,23	2,65	27,6	420,348	347,208	73,14
592	Malm	2	8	18-feb-13	VI1050	VI	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	24,3	4,25	237,35	5767,61	4758,87	1008,74
593	Malm	2	8	18-feb-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	20,05	0	783,35	15706,2	15706,2	0
594	Gråberg	2	8	18-feb-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	20,05	0	412,45	8269,62	8269,62	0
595	Gråberg	2	8	18-feb-13	VI1074	VI	UT/TID	Dagen	Utfrakt	K1000	65,11	44,27	86,1	5605,97	1794,32	3811,65
596	Gråberg	2	8	18-feb-13	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	400,4	8344,34	8344,34	0
597	Gråberg	2	8	18-feb-13	ÖD1056	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B266VI1002	23,2	0	100,65	2335,08	2335,08	0

598	Gråberg	2	8	19-feb-13	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	214,9	4308,75	4308,75	0
599	Malm	2	8	19-feb-13	HO1023	HO	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B245PA100 6	25,85	2,65	127,3	3290,71	2953,36	337,345
600	Malm	2	8	19-feb-13	HO1023	HO	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA100 6	25,85	2,65	671,35	17354,4	15575,3	1779,08
601	Gråberg	2	8	19-feb-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	2,45	203,4	4879,57	4381,24	498,33
602	Malm	2	8	19-feb-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	2,45	108,45	2601,72	2336,01	265,703
603	Gråberg	2	8	19-feb-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	141,15	3386,19	3386,19	0
604	Gråberg	2	8	19-feb-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	29,4	610,05	610,05	0
605	Gråberg	2	8	19-feb-13	VI1074	VI	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	K1000	24,3	3,46	756,15	18374,4	15758,2	2616,28
606	Gråberg	2	8	19-feb-13	VI1074	VI	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	K1000	21,54	0,7	73,3	1578,88	1527,57	51,31
607	Gråberg	2	8	19-feb-13	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	1341,05	27947,5	27947,5	0
608	Gråberg	2	8	19-feb-13	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,2	0	36	835,2	835,2	0
609	Gråberg	2	8	19-feb-13	ÖD1056	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B266VI1002	23,2	0	27,55	639,16	639,16	0
610	Gråberg	2	8	19-feb-13	ÖG980	ÖG	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,05	0	436,55	8752,83	8752,83	0
611	Gråberg	2	8	19-feb-13	ÖG980	ÖG	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	K1000	20,84	0,79	287,6	5993,58	5766,38	227,204
612	Gråberg	2	8	20-feb-13	FA880	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	9,43	0	514,6	4852,68	4852,68	0

613	Gråberg	2	8	20-feb-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	969,75	19443,5	9144,74	10298,7
614	Malm	2	8	20-feb-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	220	4411	2074,6	2336,4
615	Malm	2	8	20-feb-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	155,3	3725,65	3725,65	0
616	Malm	2	8	20-feb-13	NA1082	NA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	277,4	6654,83	6654,83	0
617	Gråberg	2	8	20-feb-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	140,15	3362,2	3362,2	0
618	Gråberg	2	8	20-feb-13	NA1082	NA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	862,3	20686,6	20686,6	0
619	Gråberg	2	8	20-feb-13	NA1082	NA	UT/TID	Dagen	Utfrakt	B245PA100 6	68,26	44,27	187,25	12781,7	4492,13	8289,56
620	Gråberg	2	8	20-feb-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	31,25	648,438	648,438	0
621	Gråberg	2	8	20-feb-13	PZ1023	PZ	K1000	Kross	Uppfordring	B/257PZ920	25,85	4,31	159,75	4129,54	3441,02	688,523
622	Gråberg	2	8	20-feb-13	PZ996/T6 0	PZ/T	UT/TID	Dagen	Utfrakt	B245PA100 6	59,5	44,27	35	2082,5	533,05	1549,45
623	Gråberg	2	8	20-feb-13	PZ996/T6 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	15,23	0	251,2	3825,78	3825,78	0
624	Gråberg	2	8	20-feb-13	PZ996/T6 0	PZ/T	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B245PA100 6	15,23	0	161,75	2463,45	2463,45	0
625	Gråberg	2	8	20-feb-13	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	235,7	4911,99	4911,99	0
626	Gråberg	2	8	20-feb-13	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,2	0	41,8	969,76	969,76	0
627	Gråberg	2	8	21-feb-13	FA905	FA	UT/TID	Dagen	Utfrakt	B/56FA905	70,91	61,48	35,05	2485,4	330,522	2154,87

628	Malm	2	8	21-feb-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	2165,2	43412,3	20417,8	22994,4
629	Gråberg	2	8	21-feb-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	69,55	1668,5	1498,11	170,398
630	Malm	2	8	21-feb-13	NA1082	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	26,75	2,76	957,65	25617,1	22974	2643,11
631	Malm	2	8	21-feb-13	NA1082	NA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	159,2	3819,21	3819,21	0
632	Malm	2	8	21-feb-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	38,35	920,017	920,017	0
633	Gråberg	2	8	21-feb-13	NA1082	NA	K815	Kross	Uppfordring	B245PA1006	33,91	9,92	56,75	1924,39	1361,43	562,96
634	Gråberg	2	8	21-feb-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	79,6	1909,6	1909,6	0
635	Gråberg	2	8	21-feb-13	NA1082	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	26,75	2,76	63,95	1710,66	1534,16	176,502
636	Gråberg	2	8	21-feb-13	PA1006	PA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	12,58	0	29,95	376,771	376,771	0
637	Gråberg	2	8	21-feb-13	PA986	PA	UT/TID	Dagen	Utfrakt	K1000	67,47	44,27	28,6	1929,64	663,52	1266,12
638	Gråberg	2	8	21-feb-13	PZ996/T60	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	15,23	0	33,95	517,059	517,059	0
639	Gråberg	2	8	21-feb-13	PZ996/T70	PZ/T	K815	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	25,15	12,57	61,95	1558,04	779,331	778,712
640	Gråberg	2	8	21-feb-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	272,9	4156,27	3433,08	723,185
641	Gråberg	2	8	21-feb-13	PZ996/T70	PZ/T	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	155,2	2363,7	1952,42	411,28
642	Malm	2	8	21-feb-13	PZ996/T70	PZ/T	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	72,75	1107,98	915,195	192,788

643	Malm	2	8	21-feb-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	315	4797,45	3962,7	834,75
644	Malm	2	8	21-feb-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	43,9	880,195	880,195	0
645	Gråberg	2	8	21-feb-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	175,5	3518,78	3518,78	0
646	Gråberg	2	8	21-feb-13	ÖD1056	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B266VI1002	23,2	0	16,9	392,08	392,08	0
647	Gråberg	2	8	21-feb-13	ÖG980	ÖG	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,05	0	88,35	1771,42	1771,42	0
648	Gråberg	2	8	22-feb-13	FA880	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	9,43	0	36,9	347,967	347,967	0
649	Gråberg	2	8	22-feb-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	24,85	498,243	234,336	263,907
650	Malm	2	8	22-feb-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	134,9	2704,75	1272,11	1432,64
651	Gråberg	2	8	22-feb-13	HO1023	HO	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	25,85	2,65	30,85	797,473	715,72	81,7525
652	Malm	2	8	22-feb-13	HO1023	HO	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	25,85	2,65	574,6	14853,4	13330,7	1522,69
653	Malm	2	8	22-feb-13	NA1052	NA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	701,65	16832,6	15113,5	1719,04
654	Malm	2	8	22-feb-13	NA1052	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	26,75	5,21	31,45	841,288	677,433	163,855
655	Gråberg	2	8	22-feb-13	NA1052	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	26,75	5,21	391	10459,3	8422,14	2037,11
656	Malm	2	8	22-feb-13	NA1082	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	26,75	2,76	485,4	12984,5	11644,7	1339,7
657	Gråberg	2	8	22-feb-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	29,5	707,705	707,705	0

658	Gråberg	2	8	22-feb-13	NA1082	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA100 6	26,75	2,76	252,5	6754,38	6057,48	696,9
659	Malm	2	8	22-feb-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	743,1	17827	17827	0
660	Malm	2	8	22-feb-13	PA1031	PA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	K1000	23,99	3,24	265,45	6368,15	5508,09	860,058
661	Gråberg	2	8	22-feb-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	359,15	7452,36	7452,36	0
662	Gråberg	2	8	22-feb-13	PA1031	PA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	K1000	23,99	3,24	305,2	7321,75	6332,9	988,848
663	Malm	2	8	22-feb-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	509,45	10571,1	10571,1	0
664	Gråberg	2	8	22-feb-13	PZ996/T7 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	15,23	2,65	94,45	1438,47	1188,18	250,293
665	Gråberg	2	8	22-feb-13	ÖD1056	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B266VI1002	23,2	0	56,95	1321,24	1321,24	0
666	Gråberg	2	8	23-feb-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	161,95	3247,1	1527,19	1719,91
667	Malm	2	8	23-feb-13	HO1023	HO	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	25,85	2,65	1129	29184,7	26192,8	2991,85
668	Malm	2	8	23-feb-13	HO1023	HO	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA100 6	25,85	2,65	107,25	2772,41	2488,2	284,213
669	Malm	2	8	23-feb-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	2325,35	55785,1	55785,1	0
670	Gråberg	2	8	23-feb-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	27,7	664,523	664,523	0
671	Malm	2	8	23-feb-13	PA1031	PA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	K1000	23,99	3,24	36,75	881,633	762,563	119,07
672	Malm	2	8	23-feb-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	434	9005,5	9005,5	0

673	Gråberg	2	8	23-feb-13	PZ1023	PZ	K1000	Kross	Uppfordring	B/257PZ920	25,85	4,31	34,35	887,948	739,899	148,049
674	Malm	2	8	23-feb-13	PZ996/T70	PZ/T	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	13,27	1360,8	35176,7	17118,9	18057,8
675	Gråberg	2	8	23-feb-13	PZ996/T70	PZ/T	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	13,27	96,8	2502,28	1217,74	1284,54
676	Malm	2	8	23-feb-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	656,65	10000,8	8260,66	1740,12
677	Gråberg	2	8	23-feb-13	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	25,45	530,378	530,378	0
678	Malm	2	9	24-feb-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	357,8	7173,89	3374,05	3799,84
679	Gråberg	2	9	24-feb-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	64,95	1302,25	612,479	689,769
680	Gråberg	2	9	24-feb-13	HO1023	HO	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	25,85	2,65	40,25	1040,46	933,8	106,663
681	Malm	2	9	24-feb-13	NA1052	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	26,75	5,21	35,55	950,963	765,747	185,216
682	Malm	2	9	24-feb-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	780,35	18720,6	16808,7	1911,86
683	Malm	2	9	24-feb-13	NA1082	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	26,75	2,76	42,2	1128,85	1012,38	116,472
684	Malm	2	9	24-feb-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	408,4	9797,52	9797,52	0
685	Gråberg	2	9	24-feb-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	80,45	1930	1930	0
686	Malm	2	9	24-feb-13	PZ996/T60	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	15,23	0	1511,55	23020,9	23020,9	0
687	Gråberg	2	9	24-feb-13	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	95,3	2210,96	2210,96	0

688	Malm	2	9	25-feb-13	HO1023	HO	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	25,85	2,65	85,5	2210,18	1983,6	226,575
689	Malm	2	9	25-feb-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	2,45	183,8	4409,36	3959,05	450,31
690	Gråberg	2	9	25-feb-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	2,45	96,2	2307,84	2072,15	235,69
691	Malm	2	9	25-feb-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	244,55	5866,75	5866,75	0
692	Gråberg	2	9	25-feb-13	NA1142	NA	UPL/NA105 2	Upplag	Uppfordring	K1250	20,84	-3,46	123,35	2570,61	2997,41	-426,79
693	Gråberg	2	9	25-feb-13	NA1142	NA	K1250	Kross	Uppfordring	K1250	24,3	0	246,7	5994,81	5994,81	0
694	Malm	2	9	25-feb-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	402,8	8358,1	8358,1	0
695	Malm	2	9	25-feb-13	PA1031	PA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	K1000	23,2	2,45	209,35	4856,92	4344,01	512,907
696	Gråberg	2	9	25-feb-13	PA1031	PA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	K1000	23,2	2,45	332,55	7715,16	6900,41	814,748
697	Malm	2	9	25-feb-13	PZ996/T7 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	15,23	2,65	85,25	1298,36	1072,45	225,913
698	Gråberg	2	9	25-feb-13	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,2	0	251,9	5844,08	5844,08	0
699	Gråberg	2	9	25-feb-13	ÖD1034	ÖD	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	0,79	62,65	1502,97	1453,48	49,4935
700	Malm	2	9	25-feb-13	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,2	0	1008	23385,6	23385,6	0
701	Malm	2	9	25-feb-13	ÖD1034	ÖD	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	0,79	204,25	4899,96	4738,6	161,358
702	Malm	2	9	26-feb-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	27,3	547,365	257,439	289,926

703	Gråberg	2	9	26-feb-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	54,1	1084,71	510,163	574,542
704	Malm	2	9	26-feb-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	23,05	217,362	217,362	0
705	Gråberg	2	9	26-feb-13	JH613	JH	UT/TID	Dagen	Utfrakt	UT/TID	60,15	0	121,5	7308,23	7308,23	0
706	Gråberg	2	9	26-feb-13	JH635	JH	UT/TID	Dagen	Utfrakt	UT/TID	60,15	0	605,55	36423,8	36423,8	0
707	Hematit	2	9	26-feb-13	NA1022	NA	K64	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	43,04	19,84	119,45	5141,13	2771,24	2369,89
708	Malm	2	9	26-feb-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	2,45	20,3	486,997	437,262	49,735
709	Gråberg	2	9	26-feb-13	NA1052	NA	UT/TID	Dagen	Utfrakt	B/225ÖD99 0	68,26	46,72	31,05	2119,47	668,817	1450,66
710	Malm	2	9	26-feb-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	72,35	1501,26	1501,26	0
711	Gråberg	2	9	26-feb-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	146,75	3045,06	3045,06	0
712	Gråberg	2	9	26-feb-13	PZ1023	PZ	K1000	Kross	Uppfordring	B/257PZ920	25,85	4,31	34,3	886,655	738,822	147,833
713	Gråberg	2	9	26-feb-13	PZ996/T6 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	15,23	0	132,6	2019,5	2019,5	0
714	Malm	2	9	26-feb-13	PZ996/T6 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	15,23	0	214,1	3260,74	3260,74	0
715	Malm	2	9	26-feb-13	PZ996/T7 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	15,23	2,65	109,9	1673,78	1382,54	291,235
716	Gråberg	2	9	26-feb-13	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,2	0	50,1	1162,32	1162,32	0
717	Malm	2	9	26-feb-13	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,2	0	346,1	8029,52	8029,52	0
718	Malm	2	9	26-feb-13	ÖD1056	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B266VI1002	23,2	0	1286,05	29836,4	29836,4	0

719	Malm	2	9	27-feb-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	2091,5	41934,6	19722,8	22211,7
720	Gråberg	2	9	27-feb-13	FA905	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	60,7	1617,05	572,401	1044,65
721	Gråberg	2	9	27-feb-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	1212,55	24311,6	11434,3	12877,3
722	Gråberg	2	9	27-feb-13	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	36,95	740,848	740,848	0
723	Gråberg	2	9	27-feb-13	HO1023	HO	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	25,85	2,65	29,7	767,745	689,04	78,705
724	Hematit	2	9	27-feb-13	NA1022	NA	K64	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	43,04	19,84	598,8	25772,4	13892,2	11880,2
725	Malm	2	9	27-feb-13	NA1022	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,2	0	122,7	2846,64	2846,64	0
726	Malm	2	9	27-feb-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	60,65	1454,99	1454,99	0
727	Gråberg	2	9	27-feb-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	71,65	1718,88	1718,88	0
728	Gråberg	2	9	27-feb-13	NA1142	NA	K1000	Kross	Uppfordring	K1250	26,75	2,45	61,1	1634,43	1484,73	149,695
729	Gråberg	2	9	27-feb-13	PZ1023	PZ	K1000	Kross	Uppfordring	B/257PZ920	25,85	4,31	73,05	1888,34	1573,5	314,846
730	Gråberg	2	9	27-feb-13	PZ996/T7 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	15,23	2,65	58,85	896,286	740,333	155,953
731	Gråberg	2	9	27-feb-13	ÖG980	ÖG	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,05	0	630,8	12647,5	12647,5	0
732	Gråberg	2	9	27-feb-13	ÖG980	ÖG	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	K1000	20,84	0,79	126,3	2632,09	2532,32	99,777
733	Malm	2	9	28-feb-13	FA880	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	9,43	0	46,65	439,91	439,91	0

734	Gråberg	2	9	28-feb-13	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	24,2	485,21	485,21	0
735	Malm	2	9	28-feb-13	HO1023	HO	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	25,85	2,65	74,7	1931	1733,04	197,955
736	Malm	2	9	28-feb-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	108,45	2601,72	2601,72	0
737	Malm	2	9	28-feb-13	PZ996/T7 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	15,23	2,65	288,6	4395,38	3630,59	764,79
738	Gråberg	2	9	28-feb-13	PZ996/T7 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	15,23	2,65	298,9	4552,25	3760,16	792,085
739	Gråberg	2	9	28-feb-13	VI1050	VI	UT/TID	Dagen	Utfrakt	B/225ÖD99 0	64,32	44,27	40,35	2595,31	809,018	1786,29
740	Gråberg	2	9	28-feb-13	VI1074	VI	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	K1000	24,3	3,46	92,75	2253,83	1932,91	320,915
741	Gråberg	2	9	28-feb-13	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	2683,95	55933,5	55933,5	0
742	Gråberg	3	9	#####	FA880	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	9,43	0	32,5	306,475	306,475	0
743	Gråberg	3	9	#####	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	151,85	3044,59	1431,95	1612,65
744	Malm	3	9	#####	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	465,5	9333,28	4389,67	4943,61
745	Malm	3	9	#####	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	2855,4	57250,8	57250,8	0
746	Malm	3	9	#####	FA930	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/55FA880	25,85	5,8	290,45	7508,13	5823,52	1684,61
747	Malm	3	9	#####	FA930	FA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	29,4	9,35	115,5	3395,7	2315,78	1079,93
748	Gråberg	3	9	#####	HE635	HE	UT/TID	Dagen	Utfrakt	UT/TID	60,15	0	94,35	5675,15	5675,15	0

749	Hematit	3	9	#####	NA1022	NA	K64	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	43,04	19,84	580,85	24999,8	13475,7	11524,1
750	Gråberg	3	9	#####	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	2,45	30,65	735,294	660,201	75,0925
751	Gråberg	3	9	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	30,1	722,099	722,099	0
752	Gråberg	3	9	#####	PZ996/T6 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	15,23	0	350,15	5332,78	5332,78	0
753	Malm	3	9	#####	PZ996/T7 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	15,23	2,65	208,7	3178,5	2625,45	553,055
754	Malm	3	9	#####	VI1026	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B265VI1026	20,75	11,32	43,7	906,775	412,091	494,684
755	Gråberg	3	9	#####	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	19,75	395,988	186,243	209,745
756	Malm	3	9	#####	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	1603,25	32145,2	15118,6	17026,5
757	Malm	3	9	#####	FA905	FA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	29,4	19,97	115,7	3401,58	1091,05	2310,53
758	Gråberg	3	9	#####	HE635	HE	UT/TID	Dagen	Utfakt	UT/TID	60,15	0	108,15	6505,22	6505,22	0
759	Malm	3	9	#####	HO1023	HO	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA100 6	25,85	2,65	322,5	8336,63	7482	854,625
760	Malm	3	9	#####	HO1023	HO	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	25,85	2,65	990,8	25612,2	22986,6	2625,62
761	Gråberg	3	9	#####	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	2,45	62,75	1505,37	1351,64	153,738
762	Gråberg	3	9	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	196,6	4716,43	4716,43	0
763	Gråberg	3	9	#####	NA1082	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA100 6	26,75	2,76	203,4	5440,95	4879,57	561,384

764	Malm	3	9	#####	NA1082	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA100 6	26,75	2,76	203,2	5435,6	4874,77	560,832
765	Malm	3	9	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	529,55	12703,9	12703,9	0
766	Malm	3	9	#####	PZ996/T7 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	15,23	2,65	366,3	5578,75	4608,05	970,695
767	Malm	3	9	#####	PZ996/T7 0	PZ/T	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	25,85	13,27	271,6	7020,86	3416,73	3604,13
768	Gråberg	3	9	#####	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	167,2	3484,45	3484,45	0
769	Malm	3	9	#####	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,2	0	74,4	1726,08	1726,08	0
770	Malm	3	10	#####	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	254,3	5098,72	5098,72	0
771	Malm	3	10	#####	HO1023	HO	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	25,85	2,65	137,05	3542,74	3179,56	363,183
772	Gråberg	3	10	#####	NA1022	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,2	0	58,15	1349,08	1349,08	0
773	Malm	3	10	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	1171,8	28111,5	28111,5	0
774	Malm	3	10	#####	NA1082	NA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	905,3	21718,1	21718,1	0
775	Malm	3	10	#####	NA1082	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA100 6	26,75	2,76	592,6	15852,1	14216,5	1635,58
776	Gråberg	3	10	#####	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	14,4	298,8	298,8	0
777	Malm	3	10	#####	PZ996/T7 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	15,23	2,65	82,95	1263,33	1043,51	219,818
778	Gråberg	3	10	#####	VI1050	VI	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	24,3	4,25	195,75	4756,73	3924,79	831,938

779	Gråberg	3	10	#####	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	204,9	4108,25	4108,25	0
780	Malm	3	10	#####	VI1050	VI	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	20,75	0,7	1677,55	34809,2	33634,9	1174,29
781	Malm	3	10	#####	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	114,95	2304,75	2304,75	0
782	Gråberg	3	10	#####	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	148	3084,32	3084,32	0
783	Malm	3	10	#####	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	224,75	4506,24	2119,39	2386,85
784	Malm	3	10	#####	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	823,4	16509,2	16509,2	0
785	Malm	3	10	#####	FA930	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/55FA880	25,85	5,8	38,95	1006,86	780,948	225,91
786	Gråberg	3	10	#####	FA930	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	498,55	9995,93	9995,93	0
787	Gråberg	3	10	#####	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	391,9	7857,6	7857,6	0
788	Gråberg	3	10	#####	HE635	HE	UT/TID	Dagen	Utfakt	UT/TID	60,15	0	161,8	9732,27	9732,27	0
789	Malm	3	10	#####	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	77,9	1868,82	1677,97	190,855
790	Malm	3	10	#####	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	31,95	662,963	662,963	0
791	Gråberg	3	10	#####	PZ996/T70	PZ/T	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	31,98	19,4	5,4	172,692	67,932	104,76
792	Malm	3	10	#####	PZ996/T70	PZ/T	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	31,98	19,4	16,35	522,873	205,683	317,19
793	Malm	3	10	#####	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	205,25	4115,26	4115,26	0

794	Malm	3	10	#####	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	1033,05	23966,8	23966,8	0
795	Malm	3	10	#####	ÖD1034	ÖD	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	0,79	25,8	618,942	598,56	20,382
796	Malm	3	10	#####	FA930	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/55FA880	25,85	5,8	76,8	1985,28	1539,84	445,44
797	Malm	3	10	#####	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	109,45	2194,47	2194,47	0
798	Gråberg	3	10	#####	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	402,85	8077,14	8077,14	0
799	Gråberg	3	10	#####	HE635	HE	UT/TID	Dagen	Utfakt	UT/TID	60,15	0	391	23518,7	23518,7	0
800	Gråberg	3	10	#####	HO1023	HO	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	25,85	2,65	36,95	955,158	857,24	97,9175
801	Malm	3	10	#####	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	66,2	1588,14	1425,95	162,19
802	Gråberg	3	10	#####	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	2,85	68,3715	61,389	6,9825
803	Gråberg	3	10	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	188,05	4511,32	4511,32	0
804	Malm	3	10	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	2576,6	61812,6	61812,6	0
805	Malm	3	10	#####	NA1082	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	26,75	2,76	73,8	1974,15	1770,46	203,688
806	Gråberg	3	10	#####	NA1172	NA	K1250	Kross	Uppfordring	K1250	21,54	0	424,6	9145,88	9145,88	0
807	Malm	3	10	#####	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	69,7	1446,28	1446,28	0
808	Malm	3	10	#####	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	404	6152,92	5082,32	1070,6

809	Gråberg	3	10	#####	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	62,85	1458,12	1458,12	0
810	Gråberg	3	10	#####	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	81,6	1636,08	1636,08	0
811	Malm	3	10	#####	NA1022	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,2	0	27,8	644,96	644,96	0
812	Gråberg	3	10	#####	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	385	9236,15	8292,9	943,25
813	Gråberg	3	10	#####	NA1052	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	26,75	5,21	101,35	2711,11	2183,08	528,034
814	Malm	3	10	#####	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	552,05	13243,7	11891,2	1352,52
815	Gråberg	3	10	#####	NA1082	NA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	31,98	7,99	85,65	2739,09	2054,74	684,344
816	Gråberg	3	10	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	201,9	4843,58	4843,58	0
817	Malm	3	10	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	273	6549,27	6549,27	0
818	Gråberg	3	10	#####	PA1006	PA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	12,58	0	187,9	2363,78	2363,78	0
819	Gråberg	3	10	#####	PA1006	PA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	11,41	35,05	840,85	440,929	399,921
820	Malm	3	10	#####	PA1006	PA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	11,41	202,75	4863,97	2550,6	2313,38
821	Malm	3	10	#####	PA1006	PA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	12,58	0	1249,7	15721,2	15721,2	0
822	Malm	3	10	#####	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	371,05	7699,29	7699,29	0
823	Malm	3	10	#####	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	1080,2	16451,4	13588,9	2862,53

824	Gråberg	3	10	#####	ÖD1056	ÖD	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B266VI1002	26,75	3,55	219,25	5864,94	5086,6	778,338
825	Gråberg	3	10	#####	ÖD1056	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B266VI1002	23,2	0	589,4	13674,1	13674,1	0
826	Gråberg	3	10	#####	ÖD1056	ÖD	UPL/NA108 2	Upplag	Uppfordring	B266VI1002	24,3	1,1	58,75	1427,63	1363	64,625
827	Gråberg	3	10	#####	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	174,15	3491,71	1642,23	1849,47
828	Malm	3	10	#####	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	193,9	3887,7	1828,48	2059,22
829	Malm	3	10	#####	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	81,85	1641,09	1641,09	0
830	Gråberg	3	10	#####	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	2,45	291,15	6984,69	6271,37	713,318
831	Malm	3	10	#####	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	2,45	175,2	4203,05	3773,81	429,24
832	Malm	3	10	#####	NA1052	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	26,75	5,21	203	5430,25	4372,62	1057,63
833	Gråberg	3	10	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	86,55	2076,33	2076,33	0
834	Malm	3	10	#####	NA1082	NA	K1250	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	26,75	2,76	43,35	1159,61	1039,97	119,646
835	Malm	3	10	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	617,65	14817,4	14817,4	0
836	Gråberg	3	10	#####	NA1142	NA	UPL/NA105 2	Upplag	Uppfordring	K1250	20,84	-3,46	164	3417,76	3985,2	-567,44
837	Gråberg	3	10	#####	NA1142	NA	UPL/NA108 2	Upplag	Uppfordring	K1250	20,05	-4,25	29,5	591,475	716,85	-125,38
838	Gråberg	3	10	#####	NA1142	NA	K1250	Kross	Uppfordring	K1250	24,3	0	161,15	3915,95	3915,95	0

839	Gråberg	3	10	#####	NA1142	NA	UT/TID	Dagen	Utfrakt	K1250	71,02	46,72	65,8	4673,12	1598,94	3074,18
840	Gråberg	3	10	#####	PA1006	PA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	12,58	0	570,4	7175,63	7175,63	0
841	Gråberg	3	10	#####	PA1031	PA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	K1000	23,99	3,24	41,35	991,987	858,013	133,974
842	Gråberg	3	10	#####	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	352,75	7319,56	7319,56	0
843	Malm	3	10	#####	PA1031	PA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	K1000	23,99	3,24	450,25	10801,5	9342,69	1458,81
844	Malm	3	10	#####	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	527,7	10949,8	10949,8	0
845	Gråberg	3	10	#####	PZ996/T60	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	15,23	0	337,85	5145,46	5145,46	0
846	Gråberg	3	10	#####	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	123,45	1880,14	1553	327,143
847	Gråberg	3	10	#####	FA905	FA	UPL/HO1023	Upplag	Uppfordring	B/56FA905	34,78	25,35	118,9	4135,34	1121,23	3014,12
848	Gråberg	3	10	#####	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	700,6	14047	6606,66	7440,37
849	Malm	3	10	#####	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	967,1	19390,4	9119,75	10270,6
850	Malm	3	10	#####	HO1023	HO	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	25,85	2,65	479,15	12386	11116,3	1269,75
851	Malm	3	10	#####	HO1023	HO	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	25,85	2,65	151,35	3912,4	3511,32	401,078
852	Gråberg	3	10	#####	KA905	KA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA880	20,05	0	76,3	1529,82	1529,82	0
853	Gråberg	3	10	#####	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	54,45	1306,26	1172,85	133,403

854	Malm	3	10	#####	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	342,1	8206,98	7368,83	838,145
855	Gråberg	3	10	#####	NA1082	NA	UT/TID	Dagen	Utfrakt	B245PA1006	68,26	44,27	66,85	4563,18	1603,73	2959,45
856	Gråberg	3	10	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	193,2	4634,87	4634,87	0
857	Gråberg	3	10	#####	NA1082	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	26,75	2,76	37,5	1003,13	899,625	103,5
858	Malm	3	10	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	887,8	21298,3	21298,3	0
859	Gråberg	3	10	#####	NA1142	NA	K1000	Kross	Uppfordring	K1250	26,75	2,45	88,15	2358,01	2142,05	215,968
860	Gråberg	3	10	#####	NA1172	NA	K1000	Kross	Uppfordring	K1250	32,67	11,13	28,85	942,53	621,429	321,101
861	Gråberg	3	10	#####	PA1006	PA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	12,58	0	47,25	594,405	594,405	0
862	Gråberg	3	10	#####	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	186,6	2841,92	2347,43	494,49
863	Gråberg	3	10	#####	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	29,9	623,116	623,116	0
864	Gråberg	3	10	#####	ÖG980	ÖG	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,05	0	508,2	10189,4	10189,4	0
865	Gråberg	3	10	#####	ÖG980	ÖG	UT/TID	Dagen	Utfrakt	K1000	64,32	44,27	62,9	4045,73	1261,15	2784,58
866	Gråberg	3	10	#####	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	1240,45	24871	11697,4	13173,6
867	Malm	3	10	#####	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	1717,65	34438,9	16197,4	18241,4
868	Malm	3	10	#####	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	458,8	9198,94	9198,94	0

869	Gråberg	3	10	#####	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	82,1	1969,58	1768,43	201,145
870	Gråberg	3	10	#####	PA1006	PA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	12,58	0	62,7	788,766	788,766	0
871	Gråberg	3	10	#####	PZ996/T60	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	15,23	0	49,05	747,032	747,032	0
872	Gråberg	3	10	#####	ÖD1056	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B266VI1002	23,2	0	152,15	3529,88	3529,88	0
873	Gråberg	3	10	#####	ÖG980	ÖG	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,05	0	82,55	1655,13	1655,13	0
874	Malm	3	11	#####	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	2173,1	20492,3	20492,3	0
875	Malm	3	11	#####	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	1018,85	20427,9	20427,9	0
876	Gråberg	3	11	#####	PA1006	PA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	12,58	0	110	1383,8	1383,8	0
877	Gråberg	3	11	#####	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	799,05	16580,3	16580,3	0
878	Gråberg	3	11	#####	PA1031	PA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	K1000	23,99	3,24	151,75	3640,48	3148,81	491,67
879	Malm	3	11	#####	PA1031	PA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	K1000	23,99	3,24	825,6	19806,1	17131,2	2674,94
880	Malm	3	11	#####	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	1472,75	30559,6	30559,6	0
881	Malm	3	11	#####	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	1132	22696,6	22696,6	0
882	Malm	3	11	#####	FA880	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/55FA880	29,4	19,97	102,1	3001,74	962,803	2038,94
883	Malm	3	11	#####	FA880	FA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	29,4	19,97	539,45	15859,8	5087,01	10772,8

884	Malm	3	11	#####	FA905	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	110	2930,4	1037,3	1893,1
885	Malm	3	11	#####	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	622,1	12473,1	5866,4	6606,7
886	Malm	3	11	#####	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	1383,95	27748,2	27748,2	0
887	Malm	3	11	#####	FA930	FA	K64	Kross	Uppfordring	B/55FA880	45,69	25,64	706,45	32277,7	14164,3	18113,4
888	Malm	3	11	#####	FA930	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	144,1	2889,21	2889,21	0
889	Gråberg	3	11	#####	HO1023	HO	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	25,85	2,65	28,95	748,358	671,64	76,7175
890	Malm	3	11	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	42	1007,58	1007,58	0
891	Gråberg	3	11	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	53,85	1291,86	1291,86	0
892	Gråberg	3	11	#####	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	66,8	1386,1	1386,1	0
893	Malm	3	11	#####	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	148,25	3076,19	3076,19	0
894	Gråberg	3	11	#####	PZ996/T7 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	15,23	2,65	116,9	1780,39	1470,6	309,785
895	Malm	3	11	#####	PZ996/T7 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	15,23	2,65	100,9	1536,71	1269,32	267,385
896	Malm	3	11	#####	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	20,05	0	117,45	2354,87	2354,87	0
897	Gråberg	3	11	#####	ÖG980	ÖG	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,05	0	20,55	412,028	412,028	0
898	Gråberg	3	11	#####	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	99,35	1991,97	936,871	1055,1

899	Malm	3	11	#####	FA905	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	691,2	18413,6	6518,02	11895,6
900	Malm	3	11	#####	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	162	3248,1	1527,66	1720,44
901	Gråberg	3	11	#####	HO1023	HO	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	25,85	2,65	95,9	2479,02	2224,88	254,135
902	Gråberg	3	11	#####	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	2,45	32,25	773,678	694,665	79,0125
903	Malm	3	11	#####	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	2,45	221,55	5314,98	4772,19	542,798
904	Gråberg	3	11	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	84,8	2034,35	2034,35	0
905	Gråberg	3	11	#####	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	33,85	702,388	702,388	0
906	Malm	3	11	#####	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	248,45	5155,34	5155,34	0
907	Gråberg	3	11	#####	PZ1023	PZ	UT/TID	Dagen	Utfakt	B/257PZ920	70,12	48,58	1779,4	124772	38328,3	86443,3
908	Gråberg	3	11	#####	PZ970	PZ	UT/TID	Dagen	Utfakt	GBSTIG	70,12	46,92	28,3	1984,4	656,56	1327,84
909	Malm	3	11	#####	PZ996/T6 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	15,23	0	1778,85	27091,9	27091,9	0
910	Malm	3	11	#####	PZ996/T7 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	15,23	2,65	642,35	9782,99	8080,76	1702,23
911	Malm	3	11	#####	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	16,95	159,839	159,839	0
912	Malm	3	11	#####	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	73,35	1470,67	691,691	778,977
913	Hematit	3	11	#####	NA1022	NA	K64	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	43,04	19,84	808,7	34806,4	18761,8	16044,6

914	Malm	3	11	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	126,4	3032,34	3032,34	0
915	Gråberg	3	11	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	89,75	2153,1	2153,1	0
916	Gråberg	3	11	#####	NA1172	NA	K1000	Kross	Uppfordring	K1250	32,67	11,13	21,55	704,039	464,187	239,852
917	Gråberg	3	11	#####	PA1006	PA	UT/TID	Dagen	Utfrakt	B/225ÖD99 0	56,85	44,27	487,2	27697,3	6128,98	21568,3
918	Malm	3	11	#####	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	293,7	6094,28	6094,28	0
919	Gråberg	3	11	#####	PZ1023	PZ	UT/TID	Dagen	Utfrakt	B/257PZ920	70,12	48,58	94,25	6608,81	2030,15	4578,67
920	Gråberg	3	11	#####	VI1074	VI	UT/TID	Dagen	Utfrakt	K1000	65,11	44,27	1632,65	106302	34024,4	72277,4
921	Gråberg	3	11	#####	ÖG980	ÖG	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,05	0	15,15	303,758	303,758	0
922	Gråberg	3	11	#####	FA905	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	64,9	1728,94	612,007	1116,93
923	Malm	3	11	#####	FA905	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	83,75	2231,1	789,763	1441,34
924	Gråberg	3	11	#####	FA930	FA	UT/TID	Dagen	Utfrakt	B/55FA880	70,12	50,07	123,2	8638,78	2470,16	6168,62
925	Malm	3	11	#####	FA930	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/55FA880	25,85	5,8	1025,45	26507,9	20560,3	5947,61
926	Gråberg	3	11	#####	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	2,45	97,4	2336,63	2098	238,63
927	Malm	3	11	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	1037,85	24898	24898	0
928	Malm	3	11	#####	NA1082	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA100 6	26,75	2,76	601,05	16078,1	14419,2	1658,9

929	Gråberg	3	11	#####	PA1006	PA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	12,58	0	23,65	297,517	297,517	0
930	Malm	3	11	#####	PA1006	PA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	12,58	0	614,25	7727,27	7727,27	0
931	Gråberg	3	11	#####	PZ996/T60	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	15,23	0	163,85	2495,44	2495,44	0
932	Malm	3	11	#####	PZ996/T60	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	15,23	0	78,1	1189,46	1189,46	0
933	Malm	3	11	#####	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	35,2	536,096	442,816	93,28
934	Malm	3	11	#####	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	15,65	313,783	313,783	0
935	Gråberg	3	11	#####	VI1074	VI	UT/TID	Dagen	Utfrakt	K1000	65,11	44,27	1593,15	103730	33201,2	70528,8
936	Malm	3	11	#####	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	603,35	13997,7	13997,7	0
937	Gråberg	3	11	#####	FA905	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	60,9	1622,38	574,287	1048,09
938	Malm	3	11	#####	FA905	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	294,3	7840,15	2775,25	5064,9
939	Malm	3	11	#####	FA905	FA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	29,4	19,97	54,05	1589,07	509,692	1079,38
940	Malm	3	11	#####	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	67,95	1362,4	640,769	721,629
941	Gråberg	3	11	#####	FA930	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/55FA880	25,85	5,8	98,85	2555,27	1981,94	573,33
942	Gråberg	3	11	#####	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	335,9	6734,8	6734,8	0
943	Malm	3	11	#####	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	1255,55	25173,8	25173,8	0

944	Malm	3	11	#####	FA930	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/55FA880	25,85	5,8	241,7	6247,95	4846,09	1401,86
945	Gråberg	3	11	#####	FA930	FA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	29,4	9,35	34,9	1026,06	699,745	326,315
946	Gråberg	3	11	#####	KA955	KA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	10,62	259,15	6699,03	3946,85	2752,17
947	Gråberg	3	11	#####	KA955	KA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	0	138	2101,74	2101,74	0
948	Gråberg	3	11	#####	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	28,1	674,119	605,274	68,845
949	Malm	3	11	#####	NA1082	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	26,75	2,76	241,2	6452,1	5786,39	665,712
950	Gråberg	3	11	#####	NA1082	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	26,75	2,76	156,25	4179,69	3748,44	431,25
951	Malm	3	11	#####	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	76,65	1590,49	1590,49	0
952	Gråberg	3	11	#####	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	491,6	7487,07	6184,33	1302,74
953	Malm	3	11	#####	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	53,55	815,567	673,659	141,908
954	Malm	3	11	#####	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	178,2	3572,91	3572,91	0
955	Gråberg	3	11	#####	ÖG980	ÖG	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,05	0	377,35	7565,87	7565,87	0
956	Gråberg	3	11	#####	ÖG980	ÖG	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	K1000	20,84	0,79	146,25	3047,85	2932,31	115,538
957	Gråberg	3	11	#####	FA905	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	188,5	5021,64	1777,56	3244,09
958	Gråberg	3	11	#####	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	292,2	5858,61	2755,45	3103,16

959	Malm	3	11	#####	FA905	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	47,3	1260,07	446,039	814,033
960	Malm	3	11	#####	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	180,05	3610	1697,87	1912,13
961	Malm	3	11	#####	FA930	FA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	29,4	9,35	88	2587,2	1764,4	822,8
962	Malm	3	11	#####	FA930	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/55FA880	25,85	5,8	358,6	9269,81	7189,93	2079,88
963	Gråberg	3	11	#####	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	439,9	8820	8820	0
964	Gråberg	3	11	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	192,4	4615,68	4615,68	0
965	Gråberg	3	11	#####	NA1172	NA	K1250	Kross	Uppfordring	K1250	21,54	0	307,45	6622,47	6622,47	0
966	Gråberg	3	11	#####	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	67,75	1405,81	1405,81	0
967	Gråberg	3	11	#####	PZ1023	PZ	K1000	Kross	Uppfordring	B/257PZ920	25,85	4,31	209,5	5415,58	4512,63	902,945
968	Gråberg	3	11	#####	PZ996/T7 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	15,23	2,65	159,2	2424,62	2002,74	421,88
969	Gråberg	3	11	#####	PZ996/T7 0	PZ/T	UT/TID	Dagen	Utfrakt	B/225ÖD99 0	59,5	46,92	860,65	51208,7	10827	40381,7
970	Gråberg	3	11	#####	PZ996/T7 0	PZ/T	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	25,85	13,27	60,85	1572,97	765,493	807,48
971	Malm	3	11	#####	PZ996/T7 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	15,23	2,65	1145,55	17446,7	14411	3035,71
972	Gråberg	3	11	#####	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	20,05	0	292,95	5873,65	5873,65	0
973	Gråberg	3	12	#####	FA905	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	114,55	3051,61	1080,21	1971,41

974	Malm	3	12	#####	FA905	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	117,55	3131,53	1108,5	2023,04
975	Gråberg	3	12	#####	GN1023	GN	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	29,4	8,65	33,3	979,02	690,975	288,045
976	Gråberg	3	12	#####	GN1023	GN	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	5,1	522,75	13513,1	10847,1	2666,03
977	Gråberg	3	12	#####	NA1082	NA	UT/TID	Dagen	Utfrakt	B245PA1006	68,26	44,27	99,65	6802,11	2390,6	4411,51
978	Malm	3	12	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	1090,95	26171,9	26171,9	0
979	Malm	3	12	#####	NA1082	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	26,75	2,76	35,5	949,625	851,645	97,98
980	Gråberg	3	12	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	1248,1	29941,9	29941,9	0
981	Gråberg	3	12	#####	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	11,1	169,053	139,638	29,415
982	Malm	3	12	#####	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	57,25	1147,86	539,868	607,995
983	Malm	3	12	#####	FA930	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/55FA880	25,85	5,8	31,9	824,615	639,595	185,02
984	Malm	3	12	#####	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	199,6	4001,98	4001,98	0
985	Malm	3	12	#####	HO1023	HO	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	25,85	2,65	26,25	678,563	609	69,5625
986	Gråberg	3	12	#####	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	38,55	924,815	830,367	94,4475
987	Gråberg	3	12	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	89,1	2137,51	2137,51	0
988	Malm	3	12	#####	PA1006	PA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	12,58	0	1114,8	14024,2	14024,2	0

989	Malm	3	12	#####	PA1006	PA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	11,41	159,9	3836	2011,54	1824,46
990	Malm	3	12	#####	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	980,85	19666	19666	0
991	Gråberg	3	12	#####	ÖG980	ÖG	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,05	0	64,9	1301,25	1301,25	0
992	Malm	3	12	#####	FA880	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	9,43	0	217,5	2051,03	2051,03	0
993	Malm	3	12	#####	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	58	546,94	546,94	0
994	Malm	3	12	#####	FA930	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/55FA880	25,85	5,8	77,4	2000,79	1551,87	448,92
995	Malm	3	12	#####	FA930	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	13,55	271,678	271,678	0
996	Malm	3	12	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	69,05	1656,51	1656,51	0
997	Gråberg	3	12	#####	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	971,25	20153,4	20153,4	0
998	Malm	3	12	#####	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	669,5	10196,5	8422,31	1774,18
999	Malm	3	12	#####	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	115,6	2681,92	2681,92	0
1000	Gråberg	3	12	#####	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	299,9	6957,68	6957,68	0
1001	Gråberg	3	12	#####	ÖD1034	ÖD	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	186,55	4327,96	4327,96	0
1002	Gråberg	3	12	#####	ÖD1034	ÖD	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	0,79	61,05	1464,59	1416,36	48,2295
1003	Gråberg	3	12	#####	ÖD1056	ÖD	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B266VI1002	23,2	0	248,2	5758,24	5758,24	0

1004	Gråberg	3	12	#####	ÖD1056	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B266VI1002	23,2	0	690,15	16011,5	16011,5	0
1005	Malm	3	12	#####	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	1306,95	12324,5	12324,5	0
1006	Malm	3	12	#####	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	38,15	764,908	359,755	405,153
1007	Gråberg	3	12	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	26,7	640,533	640,533	0
1008	Gråberg	3	12	#####	NA1082	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA100 6	26,75	2,76	147,7	3950,98	3543,32	407,652
1009	Malm	3	12	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	124,05	2975,96	2975,96	0
1010	Malm	3	12	#####	PA1006	PA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	12,58	0	238,45	2999,7	2999,7	0
1011	Gråberg	3	12	#####	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	33,7	699,275	699,275	0
1012	Gråberg	3	12	#####	PA1031	PA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	K1000	23,99	3,24	79,15	1898,81	1642,36	256,446
1013	Malm	3	12	#####	PA1031	PA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	K1000	23,99	3,24	273,05	6550,47	5665,79	884,682
1014	Malm	3	12	#####	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	65	1348,75	1348,75	0
1015	Malm	3	12	#####	PA1031	PA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	K1000	23,2	2,45	387	8978,4	8030,25	948,15
1016	Gråberg	3	12	#####	PZ1023	PZ	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/257PZ920	23,99	2,45	59,75	1433,4	1287,02	146,388
1017	Gråberg	3	12	#####	VI1050	VI	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	24,3	4,25	224,85	5463,86	4508,24	955,613
1018	Gråberg	3	12	#####	VI1074	VI	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	K1000	21,54	0,7	496,35	10691,4	10343,9	347,445

1019	Gråberg	3	12	#####	VI1074	VI	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	K1000	24,3	3,46	95,5	2320,65	1990,22	330,43
1020	Malm	3	12	#####	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	74,95	1738,84	1738,84	0
1021	Malm	3	12	#####	ÖD1034	ÖD	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	0,79	40,15	963,199	931,48	31,7185
1022	Gråberg	3	12	#####	ÖG980	ÖG	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	K1000	20,84	0,79	22,05	459,522	442,103	17,4195
1023	Gråberg	3	12	#####	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	363,75	8726,36	7835,18	891,188
1024	Malm	3	12	#####	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	764,9	18350	16475,9	1874,01
1025	Gråberg	3	12	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	259,85	6233,8	6233,8	0
1026	Gråberg	3	12	#####	NA1172	NA	K1000	Kross	Uppfordring	K1250	32,67	11,13	32,15	1050,34	692,511	357,83
1027	Malm	3	12	#####	PA1031	PA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	K1000	23,99	3,24	293,55	7042,26	6091,16	951,102
1028	Malm	3	12	#####	PA1031	PA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	K1000	23,2	2,45	300,15	6963,48	6228,11	735,367
1029	Malm	3	12	#####	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	2313,05	47995,8	47995,8	0
1030	Gråberg	3	12	#####	PZ1023	PZ	K1000	Kross	Uppfordring	B/257PZ920	25,85	4,31	20,2	522,17	435,108	87,062
1031	Gråberg	3	12	#####	PZ970	PZ	K1000	Kross	Uppfordring	GBSTIG	25,85	2,65	66,05	1707,39	1532,36	175,033
1032	Gråberg	3	12	#####	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	64,65	984,62	813,297	171,323
1033	Malm	3	12	#####	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	151,45	2306,58	1905,24	401,343

1034	Gråberg	3	12	#####	ÖD1056	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B266VI1002	23,2	0	81,2	1883,84	1883,84	0
1035	Malm	3	12	#####	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	98,45	928,384	928,384	0
1036	Gråberg	3	12	#####	FA930	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/55FA880	25,85	5,8	132,15	3416,08	2649,61	766,47
1037	Gråberg	3	12	#####	FA930	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	255,85	5129,79	5129,79	0
1038	Gråberg	3	12	#####	FA930	FA	UPL/HO102 3	Upplag	Uppfordring	B/55FA880	29,22	9,17	157,5	4602,15	3157,88	1444,28
1039	Gråberg	3	12	#####	FA930	FA	UT/TID	Dagen	Utfrakt	B/55FA880	70,12	50,07	27,85	1952,84	558,393	1394,45
1040	Malm	3	12	#####	HO1023	HO	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA100 6	25,85	2,65	32,9	850,465	763,28	87,185
1041	Malm	3	12	#####	HO1023	HO	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	25,85	2,65	1415,45	36589,4	32838,4	3750,94
1042	Malm	3	12	#####	NA1022	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,2	0	82,7	1918,64	1918,64	0
1043	Gråberg	3	12	#####	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	2,45	62,85	1507,77	1353,79	153,983
1044	Malm	3	12	#####	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	2,45	1360,3	32633,6	29300,9	3332,74
1045	Malm	3	12	#####	NA1052	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	26,75	5,21	361,4	9667,45	7784,56	1882,89
1046	Malm	3	12	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	42,65	1023,17	1023,17	0
1047	Gråberg	3	12	#####	PA1006	PA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	12,58	0	95,05	1195,73	1195,73	0
1048	Gråberg	3	12	#####	PA1006	PA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	11,41	60,75	1457,39	764,235	693,158

1049	Malm	3	12	#####	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	182,5	3786,88	3786,88	0
1050	Malm	3	12	#####	PZ996/T70	PZ/T	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	13,27	290,5	7509,43	3654,49	3854,94
1051	Malm	3	12	#####	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	193,35	2944,72	2432,34	512,378
1052	Gråberg	3	12	#####	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	90,6	1816,53	1816,53	0
1053	Gråberg	3	12	#####	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	14,2	133,906	133,906	0
1054	Malm	3	12	#####	HO1023	HO	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	25,85	2,65	949,25	24538,1	22022,6	2515,51
1055	Malm	3	12	#####	HO1023	HO	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	25,85	2,65	391	10107,4	9071,2	1036,15
1056	Malm	3	12	#####	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	399,6	9586,4	8607,38	979,02
1057	Gråberg	3	12	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	9,7	232,703	232,703	0
1058	Gråberg	3	12	#####	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	79,15	1642,36	1642,36	0
1059	Gråberg	3	12	#####	PZ1023	PZ	K1000	Kross	Uppfordring	B/257PZ920	25,85	4,31	1054,6	27261,4	22716,1	4545,33
1060	Malm	3	12	#####	PZ996/T60	PZ/T	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	25,85	10,62	127,5	3295,88	1941,83	1354,05
1061	Gråberg	3	12	#####	PZ996/T60	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	15,23	0	23,7	360,951	360,951	0
1062	Malm	3	12	#####	PZ996/T70	PZ/T	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	13,27	40,95	1058,56	515,151	543,407
1063	Malm	3	12	#####	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	248,4	3783,13	3124,87	658,26

1064	Gråberg	3	13	#####	FA930	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	17,65	353,883	353,883	0
1065	Malm	3	13	#####	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	199,7	4790,8	4301,54	489,265
1066	Gråberg	3	13	#####	PZ1023	PZ	K1000	Kross	Uppfordring	B/257PZ920	25,85	4,31	30,8	796,18	663,432	132,748
1067	Gråberg	3	13	#####	PZ996/T60	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	15,23	0	619,4	9433,46	9433,46	0
1068	Gråberg	3	13	#####	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	1062,9	16188	13371,3	2816,69
1069	Malm	3	13	#####	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	775,15	11805,5	9751,39	2054,15
1070	Gråberg	3	13	#####	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	29,25	586,463	275,828	310,635
1071	Gråberg	3	13	#####	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	1259,25	11874,7	11874,7	0
1072	Gråberg	3	13	#####	FA905	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	89,55	2385,61	844,457	1541,16
1073	Malm	3	13	#####	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	924,25	8715,68	8715,68	0
1074	Gråberg	3	13	#####	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	52,7	1056,64	1056,64	0
1075	Gråberg	3	13	#####	HO1023	HO	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	25,85	2,65	150,5	3890,43	3491,6	398,825
1076	Malm	3	13	#####	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	575,45	13805	12395,2	1409,85
1077	Gråberg	3	13	#####	PZ1023	PZ	K1000	Kross	Uppfordring	B/257PZ920	25,85	4,31	127,9	3306,22	2754,97	551,249
1078	Gråberg	3	13	#####	PZ1023	PZ	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/257PZ920	23,99	2,45	279,95	6716	6030,12	685,878

1079	Gråberg	3	13	#####	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	44,85	1040,52	1040,52	0
1080	Gråberg	3	13	#####	ÖG980	ÖG	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,05	0	555,45	11136,8	11136,8	0
1081	Gråberg	3	13	#####	ÖG980	ÖG	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	K1000	20,84	0,79	130,7	2723,79	2620,54	103,253
1082	Malm	3	13	#####	FA880	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	9,43	0	82,5	777,975	777,975	0
1083	Malm	3	13	#####	HO1023	HO	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	25,85	2,65	173,7	4490,15	4029,84	460,305
1084	Gråberg	3	13	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	124,6	2989,15	2989,15	0
1085	Gråberg	3	13	#####	NA1082	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	26,75	2,76	30,05	803,838	720,9	82,938
1086	Gråberg	3	13	#####	PZ1023	PZ	K1000	Kross	Uppfordring	B/257PZ920	25,85	4,31	376,9	9742,87	8118,43	1624,44
1087	Gråberg	3	13	#####	PZ1023	PZ	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/257PZ920	23,99	2,45	127,05	3047,93	2736,66	311,273
1088	Malm	3	13	#####	PZ996/T60	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	15,23	0	934,65	14234,7	14234,7	0
1089	Malm	3	13	#####	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	549,6	8370,41	6913,97	1456,44
1090	Gråberg	3	13	#####	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	37,55	752,878	752,878	0
1091	Gråberg	3	13	#####	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	23,25	484,53	484,53	0
1092	Malm	3	13	#####	ÖG980	ÖG	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,05	0	66,6	1335,33	1335,33	0
1093	Gråberg	3	13	#####	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	28,1	264,983	264,983	0

1094	Malm	3	13	#####	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	31,35	752,087	675,279	76,8075
1095	Malm	3	13	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	400,55	9609,19	9609,19	0
1096	Gråberg	3	13	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	189,5	4546,11	4546,11	0
1097	Gråberg	3	13	#####	NA1082	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	26,75	2,76	286,9	7674,58	6882,73	791,844
1098	Gråberg	3	13	#####	NA1172	NA	K1250	Kross	Uppfordring	K1250	21,54	0	342,45	7376,37	7376,37	0
1099	Gråberg	3	13	#####	PZ996/T60	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	15,23	0	31,75	483,553	483,553	0
1100	Gråberg	3	13	#####	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	182,3	2776,43	2293,33	483,095
1101	Gråberg	3	13	#####	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	51,95	1041,6	1041,6	0
1102	Gråberg	3	13	#####	ÖD1012	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	23,2	0	212,95	4940,44	4940,44	0
1103	Gråberg	3	13	#####	ÖD1056	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B266VI1002	23,2	0	82,05	1903,56	1903,56	0
1104	Gråberg	3	13	#####	FA905	FA	B/55FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	61,5	1233,08	579,945	653,13
1105	Malm	3	13	#####	FA905	FA	B/55FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	381,6	7651,08	3598,49	4052,59
1106	Gråberg	3	13	#####	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	44	414,92	414,92	0
1107	Gråberg	3	13	#####	FA905	FA	UT/TID	Dagen	Utfrakt	B/56FA905	70,91	61,48	30,65	2173,39	289,03	1884,36
1108	Malm	3	13	#####	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	17,9	168,797	168,797	0

1109	Malm	3	13	#####	NA1022	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,2	0	15,8	366,56	366,56	0
1110	Malm	3	13	#####	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	2,45	72,65	1742,87	1564,88	177,993
1111	Gråberg	3	13	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	288,2	6913,92	6913,92	0
1112	Gråberg	3	13	#####	NA1082	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA100 6	26,75	2,76	62,8	1679,9	1506,57	173,328
1113	Gråberg	3	13	#####	PZ996/T6 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	15,23	0	31,75	483,553	483,553	0
1114	Gråberg	3	13	#####	PZ996/T7 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	15,23	2,65	64	974,72	805,12	169,6
1115	Gråberg	3	13	#####	ÖD1012	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	23,2	0	522,5	12122	12122	0
1116	Gråberg	3	13	#####	ÖD1012	ÖD	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	K1000	23,99	0,79	109,35	2623,31	2536,92	86,3865
1117	Gråberg	3	13	#####	ÖD1034	ÖD	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	0,79	28,7	688,513	665,84	22,673
1118	Gråberg	3	13	#####	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,2	0	211,4	4904,48	4904,48	0
1119	Malm	3	13	#####	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	2,45	338,9	8130,21	7299,91	830,305
1120	Gråberg	3	13	#####	NA1052	NA	UT/TID	Dagen	Utfakt	B/225ÖD99 0	68,26	46,72	132,25	9027,39	2848,67	6178,72
1121	Malm	3	13	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	1710,95	41045,7	41045,7	0
1122	Gråberg	3	13	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	928,1	22265,1	22265,1	0
1123	Malm	3	14	#####	FA930	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	2201	44130,1	44130,1	0

1124	Malm	3	14	#####	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	1936,8	44933,8	44933,8	0
1125	Malm	3	14	#####	ÖD1034	ÖD	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	0,79	75,75	1817,24	1757,4	59,8425
1126	Malm	4	14	02-apr-13	FA880	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	9,43	0	100,65	949,13	949,13	0
1127	Malm	4	14	02-apr-13	FA930	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	83,65	1677,18	1677,18	0
1128	Gråberg	4	14	02-apr-13	GN1023	GN	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	5,1	493,15	12747,9	10232,9	2515,07
1129	Malm	4	14	02-apr-13	HO1023	HO	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	25,85	2,65	36,95	955,158	857,24	97,9175
1130	Gråberg	4	14	02-apr-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	231,85	5562,08	4994,05	568,033
1131	Malm	4	14	02-apr-13	NA1082	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	26,75	2,76	161,4	4317,45	3871,99	445,464
1132	Malm	4	14	02-apr-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	485,6	11649,5	11649,5	0
1133	Malm	4	14	02-apr-13	PA1006	PA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	12,58	0	250,15	3146,89	3146,89	0
1134	Gråberg	4	14	02-apr-13	PZ1023	PZ	K1000	Kross	Uppfordring	B/257PZ920	25,85	4,31	313,25	8097,51	6747,41	1350,11
1135	Malm	4	14	02-apr-13	PZ996/T60	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	15,23	0	181,4	2762,72	2762,72	0
1136	Malm	4	14	02-apr-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	162,05	2468,02	2038,59	429,433
1137	Malm	4	14	02-apr-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	986,75	19784,3	19784,3	0
1138	Gråberg	4	14	02-apr-13	ÖD1034	ÖD	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	0,79	27,65	663,324	641,48	21,8435

1139	Gråberg	4	14	02-apr-13	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	478,35	11097,7	11097,7	0
1140	Malm	4	14	03-apr-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	223,45	2107,13	2107,13	0
1141	Gråberg	4	14	03-apr-13	HO1023	HO	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	25,85	2,65	461,35	11925,9	10703,3	1222,58
1142	Gråberg	4	14	03-apr-13	HO1023	HO	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	25,85	2,65	21,35	551,898	495,32	56,5775
1143	Gråberg	4	14	03-apr-13	NA1022	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,2	0	30	696	696	0
1144	Malm	4	14	03-apr-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	128,5	3082,72	2767,89	314,825
1145	Gråberg	4	14	03-apr-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	36,75	881,633	791,595	90,0375
1146	Gråberg	4	14	03-apr-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	55	1319,45	1319,45	0
1147	Gråberg	4	14	03-apr-13	NA1172	NA	K1000	Kross	Uppfordring	K1250	32,67	11,13	41,4	1352,54	891,756	460,782
1148	Malm	4	14	03-apr-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	26,3	545,725	545,725	0
1149	Malm	4	14	03-apr-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	745,75	11357,8	9381,54	1976,24
1150	Malm	4	14	03-apr-13	PZ996/T70	PZ/T	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	13,27	38,05	983,593	478,669	504,924
1151	Malm	4	14	03-apr-13	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	373,7	8669,84	8669,84	0
1152	Malm	4	14	03-apr-13	ÖD1034	ÖD	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	0,79	40,95	982,391	950,04	32,3505
1153	Gråberg	4	14	03-apr-13	ÖD1056	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B266VI1002	23,2	0	316,6	7345,12	7345,12	0

1154	Malm	4	14	04-apr-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	1031,25	9724,69	9724,69	0
1155	Malm	4	14	04-apr-13	FA930	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	109,5	2195,48	2195,48	0
1156	Gråberg	4	14	04-apr-13	FA930	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/55FA880	25,85	5,8	431,55	11155,6	8652,58	2502,99
1157	Gråberg	4	14	04-apr-13	HO1023	HO	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	25,85	2,65	84,55	2185,62	1961,56	224,058
1158	Gråberg	4	14	04-apr-13	KA955	KA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	15,23	0	405,35	6173,48	6173,48	0
1159	Gråberg	4	14	04-apr-13	NA1052	NA	UT/TID	Dagen	Utfrakt	B/225ÖD99 0	68,26	46,72	35,35	2412,99	761,439	1651,55
1160	Malm	4	14	04-apr-13	PZ996/T7 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	15,23	2,65	219,9	3349,08	2766,34	582,735
1161	Gråberg	4	14	04-apr-13	PZ996/T7 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	15,23	2,65	18,4	280,232	231,472	48,76
1162	Gråberg	4	14	04-apr-13	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	2296,6	47861,1	47861,1	0
1163	Gråberg	4	14	04-apr-13	VI1074	VI	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	K1000	24,3	3,46	148,5	3608,55	3094,74	513,81
1164	Gråberg	4	14	04-apr-13	ÖD1056	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B266VI1002	23,2	0	35,6	825,92	825,92	0
1165	Gråberg	4	14	04-apr-13	ÖG980	ÖG	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,05	0	85,4	1712,27	1712,27	0
1166	Malm	4	14	05-apr-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	825	7779,75	7779,75	0
1167	Gråberg	4	14	05-apr-13	FA905	FA	UT/TID	Dagen	Utfrakt	B/56FA905	70,91	61,48	74,1	5254,43	698,763	4555,67
1168	Malm	4	14	05-apr-13	FA930	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	978,2	19612,9	19612,9	0

1169	Gråberg	4	14	05-apr-13	FA930	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	1770,45	35497,5	35497,5	0
1170	Gråberg	4	14	05-apr-13	GN1023	GN	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	5,1	105,9	2737,52	2197,43	540,09
1171	Gråberg	4	14	05-apr-13	KA955	KA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	0	24,5	373,135	373,135	0
1172	Malm	4	14	05-apr-13	PZ996/T60	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	15,23	0	214,05	3259,98	3259,98	0
1173	Malm	4	14	05-apr-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	122,05	1858,82	1535,39	323,433
1174	Gråberg	4	14	05-apr-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	74,2	1130,07	933,436	196,63
1175	Malm	4	14	05-apr-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	58,8	1178,94	1178,94	0
1176	Malm	4	14	06-apr-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	2503,9	50203,2	23611,8	26591,4
1177	Gråberg	4	14	06-apr-13	FA905	FA	UT/TID	Dagen	Utfrakt	B/56FA905	70,91	61,48	81,8	5800,44	771,374	5029,06
1178	Malm	4	14	06-apr-13	FA930	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	107,95	2164,4	2164,4	0
1179	Malm	4	14	06-apr-13	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	405,45	8129,27	8129,27	0
1180	Malm	4	14	06-apr-13	HO1023	HO	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	25,85	2,65	67,15	1735,83	1557,88	177,948
1181	Malm	4	14	06-apr-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	31,8	762,882	684,972	77,91
1182	Malm	4	14	06-apr-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	346,85	8320,93	8320,93	0
1183	Malm	4	14	06-apr-13	PZ996/T60	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	15,23	0	249,75	3803,69	3803,69	0

1184	Gråberg	4	14	06-apr-13	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	200,1	4170,08	4170,08	0
1185	Gråberg	4	15	07-apr-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	340	6817	3206,2	3610,8
1186	Gråberg	4	15	07-apr-13	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	1084,45	21743,2	21743,2	0
1187	Malm	4	15	07-apr-13	KA905	KA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA880	20,05	0	47,25	947,363	947,363	0
1188	Malm	4	15	07-apr-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	646,25	15503,5	13920,2	1583,31
1189	Gråberg	4	15	07-apr-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	35,15	843,249	757,131	86,1175
1190	Gråberg	4	15	07-apr-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	908,45	21793,7	21793,7	0
1191	Gråberg	4	15	07-apr-13	NA1082	NA	UT/TID	Dagen	Utfrakt	B245PA1006	68,26	44,27	40,7	2778,18	976,393	1801,79
1192	Gråberg	4	15	07-apr-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	32,2	645,61	645,61	0
1193	Malm	4	15	08-apr-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	40,25	379,558	379,558	0
1194	Malm	4	15	08-apr-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	52,75	1057,64	497,433	560,205
1195	Gråberg	4	15	08-apr-13	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	39,85	798,993	798,993	0
1196	Gråberg	4	15	08-apr-13	KA905	KA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA880	20,05	0	31,3	627,565	627,565	0
1197	Malm	4	15	08-apr-13	KA905	KA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA880	20,05	0	59,55	1193,98	1193,98	0
1198	Malm	4	15	08-apr-13	NA1082	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	26,75	2,76	74,3	1987,53	1782,46	205,068

1199	Malm	4	15	08-apr-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	808,85	19404,3	19404,3	0
1200	Gråberg	4	15	08-apr-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	163,75	3928,36	3928,36	0
1201	Gråberg	4	15	08-apr-13	PA1006	PA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	12,58	0	536,85	6753,57	6753,57	0
1202	Malm	4	15	08-apr-13	PA1006	PA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	12,58	0	554,8	6979,38	6979,38	0
1203	Gråberg	4	15	08-apr-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	899,4	18662,6	18662,6	0
1204	Gråberg	4	15	08-apr-13	PA1031	PA	UT/TID	Dagen	Utfakt	K1000	65,02	44,27	37,25	2422	772,938	1649,06
1205	Malm	4	15	08-apr-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	737,25	15297,9	15297,9	0
1206	Malm	4	15	08-apr-13	PA1031	PA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	K1000	23,99	3,24	41,75	1001,58	866,313	135,27
1207	Malm	4	15	08-apr-13	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	56,3	1173,29	1173,29	0
1208	Gråberg	4	15	08-apr-13	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	186,1	3878,32	3878,32	0
1209	Malm	4	15	08-apr-13	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,2	0	28,05	650,76	650,76	0
1210	Gråberg	4	15	09-apr-13	FA905	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	28,7	764,568	270,641	493,927
1211	Gråberg	4	15	09-apr-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	32,25	304,118	304,118	0
1212	Gråberg	4	15	09-apr-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	628,25	12596,4	5924,4	6672,02
1213	Gråberg	4	15	09-apr-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	2,45	91,9	2204,68	1979,53	225,155

1214	Gråberg	4	15	09-apr-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	82,35	1975,58	1975,58	0
1215	Gråberg	4	15	09-apr-13	NA1172	NA	K1250	Kross	Uppfordring	K1250	21,54	0	526,25	11335,4	11335,4	0
1216	Gråberg	4	15	09-apr-13	PA1006	PA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	12,58	0	114,35	1438,52	1438,52	0
1217	Gråberg	4	15	09-apr-13	PA1031	PA	UT/TID	Dagen	Utfrakt	K1000	65,02	44,27	33,35	2168,42	692,013	1476,4
1218	Malm	4	15	09-apr-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	234,3	4861,73	4861,73	0
1219	Gråberg	4	15	09-apr-13	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	60,55	1261,86	1261,86	0
1220	Gråberg	4	15	10-apr-13	FA905	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	94,95	2529,47	895,379	1634,09
1221	Gråberg	4	15	10-apr-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	555,75	11142,8	5240,72	5902,07
1222	Malm	4	15	10-apr-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	785,3	15745,3	7405,38	8339,89
1223	Gråberg	4	15	10-apr-13	FA930	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/55FA880	25,85	5,8	58,3	1507,06	1168,92	338,14
1224	Gråberg	4	15	10-apr-13	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	113,95	2284,7	2284,7	0
1225	Gråberg	4	15	10-apr-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	18,4	441,416	441,416	0
1226	Gråberg	4	15	10-apr-13	NA1082	NA	K1250	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	26,75	2,76	76,5	2046,38	1835,24	211,14
1227	Malm	4	15	10-apr-13	PA1031	PA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	K1000	23,99	3,24	191,7	4598,88	3977,78	621,108
1228	Malm	4	15	10-apr-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	3106,95	64469,2	64469,2	0

1229	Gråberg	4	15	11-apr-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	78,65	1576,93	741,67	835,263
1230	Malm	4	15	11-apr-13	FA930	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	75,95	1522,8	1522,8	0
1231	Malm	4	15	11-apr-13	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	847,05	16983,4	16983,4	0
1232	Gråberg	4	15	11-apr-13	FA930	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/55FA880	25,85	5,8	75,85	1960,72	1520,79	439,93
1233	Gråberg	4	15	11-apr-13	KA905	KA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA880	20,05	0	31,55	632,578	632,578	0
1234	Gråberg	4	15	11-apr-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	208,1	4992,32	4992,32	0
1235	Gråberg	4	15	11-apr-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	99,85	2071,89	2071,89	0
1236	Malm	4	15	11-apr-13	ÖD1034	ÖD	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	0,79	116,1	2785,24	2693,52	91,719
1237	Malm	4	15	11-apr-13	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,2	0	1152,9	26747,3	26747,3	0
1238	Gråberg	4	15	11-apr-13	ÖD1034	ÖD	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,2	0	54,3	1259,76	1259,76	0
1239	Gråberg	4	15	11-apr-13	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,2	0	435,4	10101,3	10101,3	0
1240	Gråberg	4	15	11-apr-13	ÖD1056	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B266VI1002	23,2	0	910,4	21121,3	21121,3	0
1241	Malm	4	15	12-apr-13	FA905	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	49,75	1325,34	469,143	856,198
1242	Malm	4	15	12-apr-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	151,4	3035,57	1427,7	1607,87
1243	Malm	4	15	12-apr-13	FA930	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/55FA880	25,85	5,8	39,7	1026,25	795,985	230,26

1244	Malm	4	15	12-apr-13	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	1787,8	35845,4	35845,4	0
1245	Gråberg	4	15	12-apr-13	KA955	KA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	0	511,4	7788,62	7788,62	0
1246	Gråberg	4	15	12-apr-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	69,55	1668,5	1668,5	0
1247	Malm	4	15	12-apr-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	73,9	1772,86	1772,86	0
1248	Gråberg	4	15	12-apr-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	71,75	1488,81	1488,81	0
1249	Malm	4	15	12-apr-13	VI1050	VI	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	20,75	0,7	78,7	1633,03	1577,94	55,09
1250	Malm	4	15	12-apr-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	919,5	18436	18436	0
1251	Gråberg	4	15	12-apr-13	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	209,15	4852,28	4852,28	0
1252	Gråberg	4	15	12-apr-13	ÖG980	ÖG	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,05	0	609,7	12224,5	12224,5	0
1253	Malm	4	15	13-apr-13	NA1052	NA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	326,4	7830,34	7030,66	799,68
1254	Malm	4	15	13-apr-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	142,85	3426,97	3076,99	349,983
1255	Gråberg	4	15	13-apr-13	NA1052	NA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	135,6	3253,04	2920,82	332,22
1256	Gråberg	4	15	13-apr-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	282,15	6768,78	6077,51	691,268
1257	Gråberg	4	15	13-apr-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	277,05	6646,43	6646,43	0
1258	Malm	4	15	13-apr-13	NA1082	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	26,75	2,76	39,85	1065,99	956,002	109,986

1259	Malm	4	15	13-apr-13	NA1082	NA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	371,5	8912,29	8912,29	0
1260	Malm	4	15	13-apr-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	1156,55	27745,6	27745,6	0
1261	Malm	4	15	13-apr-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	261,5	5426,13	5426,13	0
1262	Malm	4	15	13-apr-13	PA1031	PA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	K1000	23,2	2,45	22,6	524,32	468,95	55,37
1263	Gråberg	4	15	13-apr-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	20,05	0	57,75	1157,89	1157,89	0
1264	Gråberg	4	15	13-apr-13	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,2	0	76,8	1781,76	1781,76	0
1265	Gråberg	4	15	13-apr-13	ÖD1056	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B266VI1002	23,2	0	87	2018,4	2018,4	0
1266	Gråberg	4	15	13-apr-13	ÖG980	ÖG	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,05	0	75,2	1507,76	1507,76	0
1267	Gråberg	4	16	14-apr-13	FA855	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/55FA855	29,4	19,97	60,1	1766,94	566,743	1200,2
1268	Gråberg	4	16	14-apr-13	FA880	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	9,43	0	433,9	4091,68	4091,68	0
1269	Gråberg	4	16	14-apr-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	36,25	726,813	341,838	384,975
1270	Malm	4	16	14-apr-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	444	8902,2	4186,92	4715,28
1271	Gråberg	4	16	14-apr-13	KA955	KA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	15,23	0	39,6	603,108	603,108	0
1272	Malm	4	16	14-apr-13	NA1052	NA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	2,45	105,8	2538,14	2278,93	259,21
1273	Gråberg	4	16	14-apr-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	2,45	442,4	10613,2	9529,3	1083,88

1274	Malm	4	16	14-apr-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	826,2	19820,5	17796,3	2024,19
1275	Malm	4	16	14-apr-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	133,7	3207,46	3207,46	0
1276	Gråberg	4	16	14-apr-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	39,5	791,975	791,975	0
1277	Gråberg	4	16	15-apr-13	FA905	FA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	39,8	1060,27	375,314	684,958
1278	Gråberg	4	16	15-apr-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	137,8	2762,89	1299,45	1463,44
1279	Gråberg	4	16	15-apr-13	FA930	FA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	25,85	5,8	27,95	722,508	560,398	162,11
1280	Gråberg	4	16	15-apr-13	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	263,75	5288,19	5288,19	0
1281	Gråberg	4	16	15-apr-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	100,5	2411	2164,77	246,225
1282	Gråberg	4	16	15-apr-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	98,9	2372,61	2372,61	0
1283	Malm	4	16	15-apr-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	1547,4	37122,1	37122,1	0
1284	Malm	4	16	15-apr-13	NA1082	NA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	1197,85	28736,4	28736,4	0
1285	Gråberg	4	16	16-apr-13	FA880	FA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	29,4	19,97	56,8	1669,92	535,624	1134,3
1286	Gråberg	4	16	16-apr-13	FA905	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	237,25	6320,34	2237,27	4083,07
1287	Gråberg	4	16	16-apr-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	62,95	1262,15	593,619	668,529
1288	Malm	4	16	16-apr-13	FA905	FA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	29,4	19,97	617,6	18157,4	5823,97	12333,5

1289	Malm	4	16	16-apr-13	FA905	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	317,3	8452,87	2992,14	5460,73
1290	Gråberg	4	16	16-apr-13	KA905	KA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA880	20,05	0	24,85	498,243	498,243	0
1291	Gråberg	4	16	16-apr-13	NA1052	NA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	165,3	3965,55	3560,56	404,985
1292	Gråberg	4	16	16-apr-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	57,7	1384,22	1384,22	0
1293	Gråberg	4	16	16-apr-13	NA1082	NA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	161,15	3865,99	3865,99	0
1294	Malm	4	16	16-apr-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	223,55	5362,96	5362,96	0
1295	Malm	4	16	16-apr-13	NA1172	NA	K1250	Kross	Uppfordring	K1250	21,54	0	585,15	12604,1	12604,1	0
1296	Malm	4	16	16-apr-13	NA1172	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	K1250	32,67	11,13	93,1	3041,58	2005,37	1036,2
1297	Gråberg	4	16	17-apr-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	41,55	833,078	391,817	441,261
1298	Malm	4	16	17-apr-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	315,2	6319,76	2972,34	3347,42
1299	Gråberg	4	16	17-apr-13	FA930	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/55FA880	25,85	5,8	502,55	12990,9	10076,1	2914,79
1300	Malm	4	16	17-apr-13	FA930	FA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	29,4	9,35	33,4	981,96	669,67	312,29
1301	Malm	4	16	17-apr-13	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	397,05	7960,85	7960,85	0
1302	Malm	4	16	17-apr-13	FA930	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/55FA880	25,85	5,8	209,35	5411,7	4197,47	1214,23
1303	Gråberg	4	16	17-apr-13	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	747,7	14991,4	14991,4	0

1304	Gråberg	4	16	17-apr-13	FA930	FA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	29,4	9,35	88,95	2615,13	1783,45	831,683
1305	Gråberg	4	16	17-apr-13	NA1052	NA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	52,3	1254,68	1126,54	128,135
1306	Gråberg	4	16	17-apr-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	385,15	9239,75	8296,13	943,618
1307	Malm	4	16	17-apr-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	225,2	5402,55	4850,81	551,74
1308	Malm	4	16	17-apr-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	113,7	2727,66	2727,66	0
1309	Gråberg	4	16	17-apr-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	128,7	3087,51	3087,51	0
1310	Gråberg	4	16	17-apr-13	NA1172	NA	UT/TID	Dagen	Utfrakt	K1250	76,94	55,4	28,4	2185,1	611,736	1573,36
1311	Gråberg	4	16	17-apr-13	NA1172	NA	K1000	Kross	Uppfordring	K1250	32,67	11,13	70,95	2317,94	1528,26	789,674
1312	Gråberg	4	16	17-apr-13	PA1006	PA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	12,58	0	409,2	5147,74	5147,74	0
1313	Gråberg	4	16	17-apr-13	PA1006	PA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	11,41	35,9	861,241	451,622	409,619
1314	Malm	4	16	17-apr-13	PA1006	PA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	12,58	0	619,05	7787,65	7787,65	0
1315	Gråberg	4	16	17-apr-13	PA1031	PA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	K1000	23,2	2,45	142,7	3310,64	2961,03	349,615
1316	Gråberg	4	16	17-apr-13	PZ996/T70	PZ/T	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	35,7	543,711	449,106	94,605
1317	Gråberg	4	16	17-apr-13	VI1074	VI	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	K1000	21,54	0,7	17	366,18	354,28	11,9
1318	Gråberg	4	16	17-apr-13	ÖD1034	ÖD	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	15,4	357,28	357,28	0

1319	Gråberg	4	16	18-apr-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	287,25	5759,36	2708,77	3050,6
1320	Malm	4	16	18-apr-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	521,75	10461,1	4920,1	5540,99
1321	Gråberg	4	16	18-apr-13	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	155,65	3120,78	3120,78	0
1322	Malm	4	16	18-apr-13	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	2303,25	46180,2	46180,2	0
1323	Gråberg	4	16	18-apr-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	101,15	2426,59	2178,77	247,818
1324	Malm	4	16	18-apr-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	113,45	2721,67	2443,71	277,953
1325	Gråberg	4	16	18-apr-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	116,6	2797,23	2797,23	0
1326	Gråberg	4	16	18-apr-13	PA1006	PA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	12,58	0	114,3	1437,89	1437,89	0
1327	Gråberg	4	16	18-apr-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	25,5	529,125	529,125	0
1328	Gråberg	4	16	18-apr-13	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	69,45	1447,34	1447,34	0
1329	Gråberg	4	16	19-apr-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	648,25	12997,4	6113	6884,42
1330	Malm	4	16	19-apr-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	2391,85	47956,6	22555,1	25401,4
1331	Malm	4	16	19-apr-13	FA905	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	281,35	7495,16	2653,13	4842,03
1332	Malm	4	16	19-apr-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	194,4	4663,66	4663,66	0
1333	Gråberg	4	16	19-apr-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	217,95	5228,62	5228,62	0

1334	Gråberg	4	16	19-apr-13	VI1002	VI	UT/TID	Dagen	Utfrakt	K1000	53,7	44,27	25,8	1385,46	243,294	1142,17
1335	Gråberg	4	16	19-apr-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	27,55	552,378	552,378	0
1336	Gråberg	4	16	19-apr-13	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	518,2	12022,2	12022,2	0
1337	Malm	4	16	20-apr-13	FA905	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	974,3	25955,4	9187,65	16767,7
1338	Malm	4	16	20-apr-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	65	612,95	612,95	0
1339	Malm	4	16	20-apr-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	516,75	10360,8	4872,95	5487,89
1340	Gråberg	4	16	20-apr-13	KA955	KA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	0	635,1	9672,57	9672,57	0
1341	Malm	4	16	20-apr-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	30,55	732,895	732,895	0
1342	Malm	4	16	20-apr-13	PA1006	PA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	12,58	0	67,65	851,037	851,037	0
1343	Gråberg	4	16	20-apr-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	916,85	13963,6	11534	2429,65
1344	Gråberg	4	16	20-apr-13	PZ996/T70	PZ/T	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	13,27	118,85	3072,27	1495,13	1577,14
1345	Malm	4	16	20-apr-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	628,6	9573,58	7907,79	1665,79
1346	Malm	4	16	20-apr-13	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	39,75	922,2	922,2	0
1347	Gråberg	4	16	20-apr-13	ÖD1056	ÖD	UT/TID	Dagen	Utfrakt	B266VI1002	67,47	44,27	785,2	52977,4	18216,6	34760,8
1348	Gråberg	4	16	20-apr-13	ÖG980	ÖG	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,05	0	380,75	7634,04	7634,04	0
1349	Gråberg	4	16	20-apr-13	ÖG980	ÖG	UT/TID	Dagen	Utfrakt	K1000	64,32	44,27	137,45	8840,78	2755,87	6084,91

1350	Gråberg	4	16	20-apr-13	ÖG980	ÖG	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	K1000	20,84	0,79	36,1	752,324	723,805	28,519
1351	Malm	4	17	21-apr-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	2,45	51,5	1235,49	1109,31	126,175
1352	Gråberg	4	17	21-apr-13	NA1082	NA	K1250	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	26,75	2,76	579,5	15501,6	13902,2	1599,42
1353	Malm	4	17	21-apr-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	34,4	825,256	825,256	0
1354	Malm	4	17	21-apr-13	PA1006	PA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	12,58	0	648,7	8160,65	8160,65	0
1355	Gråberg	4	17	21-apr-13	PA1006	PA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	12,58	0	39,8	500,684	500,684	0
1356	Malm	4	17	21-apr-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	17,7	367,275	367,275	0
1357	Gråberg	4	17	21-apr-13	VI1074	VI	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	K1000	24,3	3,46	186,25	4525,88	3881,45	644,425
1358	Gråberg	4	17	21-apr-13	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	2104,55	43858,8	43858,8	0
1359	Gråberg	4	17	21-apr-13	VI1074	VI	UT/TID	Dagen	Utfrakt	K1000	65,11	44,27	352,15	22928,5	7338,81	15589,7
1360	Gråberg	4	17	22-apr-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	21,7	435,085	204,631	230,454
1361	Malm	4	17	22-apr-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	90,25	1809,51	851,058	958,455
1362	Gråberg	4	17	22-apr-13	GN1023	GN	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	25,85	5,1	29,3	757,405	607,975	149,43
1363	Gråberg	4	17	22-apr-13	KA955	KA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	15,23	0	57,6	877,248	877,248	0
1364	Gråberg	4	17	22-apr-13	NA1082	NA	K1250	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	26,75	2,76	494,05	13215,8	11852,3	1363,58

1365	Gråberg	4	17	22-apr-13	NA1172	NA	K1250	Kross	Uppfordring	K1250	21,54	0	612,35	13190	13190	0
1366	Gråberg	4	17	22-apr-13	ÖD1056	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B266VI1002	23,2	0	104,2	2417,44	2417,44	0
1367	Gråberg	4	17	22-apr-13	ÖG980	ÖG	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,05	0	62,65	1256,13	1256,13	0
1368	Malm	4	17	23-apr-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	1042,2	20896,1	9827,95	11068,2
1369	Malm	4	17	23-apr-13	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	1348,95	27046,4	27046,4	0
1370	Gråberg	4	17	23-apr-13	NA1052	NA	UT/TID	Dagen	Utfrakt	B/225ÖD990	68,26	46,72	22,1	1508,55	476,034	1032,51
1371	Gråberg	4	17	23-apr-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	124,1	2977,16	2673,11	304,045
1372	Malm	4	17	23-apr-13	NA1052	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	26,75	5,21	22,4	599,2	482,496	116,704
1373	Malm	4	17	23-apr-13	NA1082	NA	K1250	Kross	Uppfordring	B245PA1006	26,75	2,76	1033,4	27643,5	24791,3	2852,18
1374	Malm	4	17	23-apr-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	1017,3	24405	24405	0
1375	Gråberg	4	17	23-apr-13	PA1006	PA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	12,58	0	69,35	872,423	872,423	0
1376	Gråberg	4	17	23-apr-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	147,85	2251,76	1859,95	391,803
1377	Gråberg	4	17	23-apr-13	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	24,3	506,412	506,412	0
1378	Gråberg	4	17	24-apr-13	FA880	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	9,43	0	150	1414,5	1414,5	0
1379	Malm	4	17	24-apr-13	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	181,7	3643,09	3643,09	0

1380	Gråberg	4	17	24-apr-13	HE635	HE	UT/TID	Dagen	Utfrakt	UT/TID	60,15	0	396,65	23858,5	23858,5	0
1381	Gråberg	4	17	24-apr-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	32,7	784,473	704,358	80,115
1382	Gråberg	4	17	24-apr-13	NA1082	NA	UT/TID	Dagen	Utfrakt	B245PA1006	68,26	44,27	19,25	1314,01	461,808	852,198
1383	Gråberg	4	17	24-apr-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	468,25	9716,19	9716,19	0
1384	Malm	4	17	24-apr-13	PA1031	PA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	K1000	23,99	3,24	284,4	6822,76	5901,3	921,456
1385	Malm	4	17	24-apr-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	4429,7	91916,3	91916,3	0
1386	Gråberg	4	17	24-apr-13	VI1050	VI	UT/TID	Dagen	Utfrakt	B/225ÖD990	64,32	44,27	32,5	2090,4	651,625	1438,78
1387	Gråberg	4	17	24-apr-13	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	85,95	1791,2	1791,2	0
1388	Gråberg	4	17	24-apr-13	ÖD1056	ÖD	UT/TID	Dagen	Utfrakt	B266VI1002	67,47	44,27	28,45	1919,52	660,04	1259,48
1389	Gråberg	4	17	25-apr-13	FA880	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	9,43	0	301,35	2841,73	2841,73	0
1390	Malm	4	17	25-apr-13	FA880	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	9,43	0	34,9	329,107	329,107	0
1391	Gråberg	4	17	25-apr-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	60,75	1218,04	572,873	645,165
1392	Malm	4	17	25-apr-13	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	414,75	8315,74	8315,74	0
1393	Gråberg	4	17	25-apr-13	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	110,35	2212,52	2212,52	0
1394	Gråberg	4	17	25-apr-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	130,4	3128,3	2808,82	319,48

1395	Gråberg	4	17	25-apr-13	NA1082	NA	K1250	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	26,75	2,76	90	2407,5	2159,1	248,4
1396	Malm	4	17	25-apr-13	NA1082	NA	K1250	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	26,75	2,76	791,6	21175,3	18990,5	2184,82
1397	Malm	4	17	25-apr-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	59,65	1431	1431	0
1398	Gråberg	4	17	25-apr-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	126,2	2618,65	2618,65	0
1399	Malm	4	17	25-apr-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	270,95	5622,21	5622,21	0
1400	Malm	4	17	25-apr-13	PZ996/T7 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	15,23	2,65	2148,45	32720,9	27027,5	5693,39
1401	Gråberg	4	17	25-apr-13	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	196,05	4085,68	4085,68	0
1402	Malm	4	17	26-apr-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	128,4	2574,42	1210,81	1363,61
1403	Malm	4	17	26-apr-13	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	1594,6	31971,7	31971,7	0
1404	Malm	4	17	26-apr-13	FA930	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/55FA880	25,85	5,8	41,15	1063,73	825,058	238,67
1405	Gråberg	4	17	26-apr-13	KA955	KA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	25,85	10,62	116,95	3023,16	1781,15	1242,01
1406	Gråberg	4	17	26-apr-13	KA955	KA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	15,23	0	498,7	7595,2	7595,2	0
1407	Gråberg	4	17	26-apr-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	2,45	133,45	3201,47	2874,51	326,953
1408	Malm	4	17	26-apr-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	2,45	212,45	5096,68	4576,17	520,503
1409	Malm	4	17	26-apr-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	764,85	18348,8	18348,8	0

1410	Gråberg	4	17	26-apr-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	92,85	2227,47	2227,47	0
1411	Gråberg	4	17	26-apr-13	NA1172	NA	K1250	Kross	Uppfordring	K1250	21,54	0	30,8	663,432	663,432	0
1412	Gråberg	4	17	26-apr-13	NA1172	NA	K1000	Kross	Uppfordring	K1250	32,67	11,13	34,75	1135,28	748,515	386,768
1413	Gråberg	4	17	26-apr-13	PA986	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	23,2	0	32,15	745,88	745,88	0
1414	Malm	4	17	26-apr-13	PZ996/T7 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	15,23	2,65	664,5	10120,3	8359,41	1760,93
1415	Gråberg	4	17	27-apr-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	33,45	670,673	315,434	355,239
1416	Gråberg	4	17	27-apr-13	FA905	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	31,5	839,16	297,045	542,115
1417	Gråberg	4	17	27-apr-13	GN1023	GN	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	25,85	5,1	48,55	1255,02	1007,41	247,605
1418	Malm	4	17	27-apr-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	619,35	14858,2	14858,2	0
1419	Gråberg	4	17	27-apr-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	901,6	21629,4	21629,4	0
1420	Malm	4	17	27-apr-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	263,75	5472,81	5472,81	0
1421	Malm	4	17	27-apr-13	PZ996/T7 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	15,23	2,65	602,45	9175,31	7578,82	1596,49
1422	Gråberg	4	18	28-apr-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	1282,7	25718,1	12095,9	13622,3
1423	Malm	4	18	28-apr-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	899,7	18039	8484,17	9554,81
1424	Malm	4	18	28-apr-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	202,15	4194,61	4194,61	0

1425	Malm	4	18	28-apr-13	PA966	PA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B245PA100 6	23,2	2,45	28	649,6	581	68,6
1426	Malm	4	18	28-apr-13	PZ996/T6 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	15,23	0	54,25	826,228	826,228	0
1427	Gråberg	4	18	29-apr-13	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	223,15	4474,16	4474,16	0
1428	Malm	4	18	29-apr-13	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	1637	32821,9	32821,9	0
1429	Gråberg	4	18	29-apr-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	2,45	306,85	7361,33	6609,55	751,783
1430	Malm	4	18	29-apr-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	2,45	145,6	3492,94	3136,22	356,72
1431	Malm	4	18	29-apr-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	42,35	1015,98	1015,98	0
1432	Malm	4	18	29-apr-13	PA1031	PA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	K1000	23,2	2,45	67,95	1576,44	1409,96	166,478
1433	Gråberg	4	18	29-apr-13	PZ996/T7 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	15,23	2,65	77,2	1175,76	971,176	204,58
1434	Malm	4	18	29-apr-13	PZ996/T7 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	15,23	2,65	82,8	1261,04	1041,62	219,42
1435	Gråberg	4	18	29-apr-13	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,2	0	540,5	12539,6	12539,6	0
1436	Malm	4	18	29-apr-13	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,2	0	63,1	1463,92	1463,92	0
1437	Gråberg	4	18	29-apr-13	ÖG980	ÖG	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,05	0	809,4	16228,5	16228,5	0
1438	Gråberg	4	18	29-apr-13	ÖG980	ÖG	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	K1000	20,84	0,79	36,2	754,408	725,81	28,598
1439	Malm	4	18	30-apr-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	533,45	10695,7	5030,43	5665,24

1440	Malm	4	18	30-apr-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	581,2	13943	12519	1423,94
1441	Gråberg	4	18	30-apr-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	347,75	8342,52	7490,54	851,988
1442	Gråberg	4	18	30-apr-13	NA1052	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	26,75	5,21	94,2	2519,85	2029,07	490,782
1443	Malm	4	18	30-apr-13	NA1052	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	26,75	5,21	68,85	1841,74	1483,03	358,709
1444	Malm	4	18	30-apr-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	91,6	2197,48	2197,48	0
1445	Gråberg	4	18	30-apr-13	ÖD1056	ÖD	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B266VI1002	26,75	3,55	189,35	5065,11	4392,92	672,193
1446	Gråberg	4	18	30-apr-13	ÖD1056	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B266VI1002	23,2	0	636,85	14774,9	14774,9	0
1447	Gråberg	4	18	30-apr-13	ÖG980	ÖG	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,05	0	106	2125,3	2125,3	0
1448	Gråberg	5	18	#####	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	56,15	1125,81	1125,81	0
1449	Gråberg	5	18	#####	GN1023	GN	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	5,1	834,35	21567,9	17312,8	4255,19
1450	Gråberg	5	18	#####	GN1023	GN	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	29,4	8,65	71,6	2105,04	1485,7	619,34
1451	Gråberg	5	18	#####	HE655	HE	UT/TID	Dagen	Utfrakt	K815	60,15	24,83	603,35	36291,5	21310,3	14981,2
1452	Gråberg	5	18	#####	KA955	KA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	0	50,5	769,115	769,115	0
1453	Malm	5	18	#####	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	227,15	5449,33	4892,81	556,518
1454	Gråberg	5	18	#####	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	509,65	12226,5	10977,9	1248,64

1455	Gråberg	5	18	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	366	8780,34	8780,34	0
1456	Gråberg	5	18	#####	NA1082	NA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B245PA100 6	31,98	7,99	13,7	438,126	328,663	109,463
1457	Gråberg	5	18	#####	NA1172	NA	K1000	Kross	Uppfordring	K1250	32,67	11,13	225,2	7357,28	4850,81	2506,48
1458	Gråberg	5	18	#####	NA1172	NA	K1250	Kross	Uppfordring	K1250	21,54	0	479,9	10337	10337	0
1459	Gråberg	5	18	#####	PA1006	PA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	12,58	0	422,3	5312,53	5312,53	0
1460	Malm	5	18	#####	PA1006	PA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	12,58	0	1234,35	15528,1	15528,1	0
1461	Malm	5	18	#####	PA1006	PA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	11,41	151,95	3645,28	1911,53	1733,75
1462	Gråberg	5	18	#####	FA880	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	9,43	0	2,8	26,404	26,404	0
1463	Malm	5	18	#####	FA905	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	328,75	8757,9	3100,11	5657,79
1464	Malm	5	18	#####	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	785,75	15754,3	7409,62	8344,67
1465	Gråberg	5	18	#####	HE655	HE	UT/TID	Dagen	Utfakt	K815	60,15	24,83	262,9	15813,4	9285,63	6527,81
1466	Gråberg	5	18	#####	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	2,45	70,55	1692,49	1519,65	172,848
1467	Malm	5	18	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	44,75	1073,55	1073,55	0
1468	Gråberg	5	18	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	32,7	784,473	784,473	0
1469	Gråberg	5	18	#####	PA1006	PA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	12,58	0	70,15	882,487	882,487	0

1470	Malm	5	18	#####	PA1006	PA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	12,58	0	205,1	2580,16	2580,16	0
1471	Malm	5	18	#####	VI1050	VI	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	24,3	4,25	533,1	12954,3	10688,7	2265,68
1472	Malm	5	18	#####	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	963,55	19319,2	19319,2	0
1473	Gråberg	5	18	#####	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	329,5	6866,78	6866,78	0
1474	Gråberg	5	18	#####	FA880	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	9,43	0	127,4	1201,38	1201,38	0
1475	Malm	5	18	#####	FA880	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/55FA880	29,4	19,97	418,1	12292,1	3942,68	8349,46
1476	Malm	5	18	#####	FA880	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	9,43	0	179,35	1691,27	1691,27	0
1477	Gråberg	5	18	#####	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	542,4	10875,1	5114,83	5760,29
1478	Gråberg	5	18	#####	FA905	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	74,5	1984,68	702,535	1282,15
1479	Malm	5	18	#####	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	443,9	8900,2	4185,98	4714,22
1480	Malm	5	18	#####	FA905	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	71,4	1902,1	673,302	1228,79
1481	Gråberg	5	18	#####	GN1023	GN	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	5,1	100,7	2603,1	2089,53	513,57
1482	Gråberg	5	18	#####	HE675	HE	UT/TID	Dagen	Utfrakt	UT/TID	60,94	0	319,55	19473,4	19473,4	0
1483	Malm	5	18	#####	NA1052	NA	K1250	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	24,3	2,76	40,75	990,225	877,755	112,47
1484	Malm	5	18	#####	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	286,85	6881,53	6178,75	702,783

1485	Malm	5	18	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	126,85	3043,13	3043,13	0
1486	Gråberg	5	18	#####	NA1082	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA100 6	26,75	2,76	30,85	825,238	740,092	85,146
1487	Gråberg	5	18	#####	NA1082	NA	K1250	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	26,75	2,76	33,95	908,163	814,461	93,702
1488	Gråberg	5	18	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	434,6	10426,1	10426,1	0
1489	Malm	5	18	#####	PA1006	PA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	12,58	0	249,85	3143,11	3143,11	0
1490	Gråberg	5	18	#####	PA1031	PA	UT/TID	Dagen	Utfrakt	K1000	65,02	44,27	28,25	1836,82	586,188	1250,63
1491	Malm	5	18	#####	PZ996/T7 0	PZ/T	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	25,85	13,27	81	2093,85	1018,98	1074,87
1492	Malm	5	18	#####	PZ996/T7 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	15,23	2,65	1152,65	17554,9	14500,3	3054,52
1493	Gråberg	5	18	#####	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	31,3	652,292	652,292	0
1494	Gråberg	5	18	#####	ÖD1056	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B266VI1002	23,2	0	23,55	546,36	546,36	0
1495	Malm	5	18	#####	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	1732,95	34745,6	16341,7	18403,9
1496	Malm	5	18	#####	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	255,5	5122,78	5122,78	0
1497	Gråberg	5	18	#####	HE675	HE	UT/TID	Dagen	Utfrakt	UT/TID	60,94	0	241,15	14695,7	14695,7	0
1498	Malm	5	18	#####	NA1082	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA100 6	26,75	2,76	79,75	2133,31	1913,2	220,11
1499	Malm	5	18	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	977,3	23445,4	23445,4	0
1500	Gråberg	5	18	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	482,05	11564,4	11564,4	0

1501	Gråberg	5	18	#####	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	416,75	6347,1	5242,72	1104,39
1502	Malm	5	18	#####	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	209,15	3185,35	2631,11	554,248
1503	Gråberg	5	18	#####	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	1419,1	29574	29574	0
1504	Gråberg	5	18	#####	VI1074	VI	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	K1000	24,3	3,46	180,95	4397,09	3771	626,087
1505	Gråberg	5	18	#####	ÖG980	ÖG	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,05	0	34,25	686,713	686,713	0
1506	Malm	5	19	#####	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	1880,35	37701	17731,7	19969,3
1507	Malm	5	19	#####	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	55,7	1116,79	1116,79	0
1508	Malm	5	19	#####	NA1022	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,2	0	77,85	1806,12	1806,12	0
1509	Malm	5	19	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	2855,65	68507	68507	0
1510	Gråberg	5	19	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	27,9	669,321	669,321	0
1511	Gråberg	5	19	#####	NA992	NA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	12,58	0	27,65	347,837	347,837	0
1512	Malm	5	19	#####	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	123,8	2482,19	2482,19	0
1513	Malm	5	19	#####	FA905	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	40,8	1086,91	384,744	702,168
1514	Malm	5	19	#####	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	1364,3	27354,2	12865,3	14488,9
1515	Gråberg	5	19	#####	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	262,25	5258,11	2473,02	2785,1

1516	Gråberg	5	19	#####	FA930	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/55FA880	25,85	5,8	22,6	584,21	453,13	131,08
1517	Malm	5	19	#####	NA1022	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,2	0	36,7	851,44	851,44	0
1518	Gråberg	5	19	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	39	935,61	935,61	0
1519	Gråberg	5	19	#####	NA1172	NA	K1250	Kross	Uppfordring	K1250	21,54	0	21,05	453,417	453,417	0
1520	Malm	5	19	#####	PZ996/T7 0	PZ/T	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	25,85	13,27	339,2	8768,32	4267,14	4501,18
1521	Gråberg	5	19	#####	PZ996/T7 0	PZ/T	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	25,85	13,27	279,7	7230,25	3518,63	3711,62
1522	Gråberg	5	19	#####	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	723,85	15085	15085	0
1523	Gråberg	5	19	#####	VI1074	VI	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	K1000	24,3	3,46	252,35	6132,11	5258,97	873,131
1524	Malm	5	19	#####	FA1000	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	15,23	0	54,8	834,604	834,604	0
1525	Malm	5	19	#####	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	114,55	2296,73	1080,21	1216,52
1526	Malm	5	19	#####	NA1082	NA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	333,95	8011,46	8011,46	0
1527	Gråberg	5	19	#####	NA1082	NA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	108,15	2594,52	2594,52	0
1528	Gråberg	5	19	#####	PZ996/T6 0	PZ/T	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B245PA100 6	15,23	0	7,75	118,033	118,033	0
1529	Malm	5	19	#####	PZ996/T7 0	PZ/T	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	15,23	2,65	297,45	4530,16	3741,92	788,243
1530	Malm	5	19	#####	PZ996/T7 0	PZ/T	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	25,85	13,27	216,85	5605,57	2727,97	2877,6

1531	Gråberg	5	19	#####	PZ996/T70	PZ/T	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	13,27	94	2429,9	1182,52	1247,38
1532	Malm	5	19	#####	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	31,05	647,082	647,082	0
1533	Gråberg	5	19	#####	VI1074	VI	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	K1000	21,54	0,7	435,8	9387,13	9082,07	305,06
1534	Malm	5	19	#####	ÖD1034	ÖD	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	0,79	1174,2	28169,1	27241,4	927,618
1535	Malm	5	19	#####	ÖD1034	ÖD	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	573	13293,6	13293,6	0
1536	Gråberg	5	19	#####	ÖD1034	ÖD	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	0,79	1112,9	26698,5	25819,3	879,191
1537	Malm	5	19	#####	ÖG980	ÖG	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	K1000	20,75	0,7	13,15	272,863	263,658	9,205
1538	Malm	5	19	#####	FA1000	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	15,23	0	34,75	529,243	529,243	0
1539	Malm	5	19	#####	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	86,35	2071,54	1859,98	211,558
1540	Malm	5	19	#####	NA1052	NA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	294,15	7056,66	6335,99	720,668
1541	Malm	5	19	#####	NA1082	NA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	615,1	14756,2	14756,2	0
1542	Gråberg	5	19	#####	NA1172	NA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	K1250	32,67	11,13	90,6	2959,9	1951,52	1008,38
1543	Gråberg	5	19	#####	NA1172	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	K1250	32,67	11,13	32,25	1053,61	694,665	358,943
1544	Gråberg	5	19	#####	NA1172	NA	K1250	Kross	Uppfordring	K1250	21,54	0	635,9	13697,3	13697,3	0
1545	Malm	5	19	#####	PA1006	PA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	12,58	0	61,1	768,638	768,638	0

1546	Malm	5	19	#####	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	30,3	461,469	381,174	80,295
1547	Malm	5	19	#####	ÖD1034	ÖD	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	298,15	6917,08	6917,08	0
1548	Gråberg	5	19	#####	ÖG980	ÖG	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	K1000	20,75	0,7	1097,6	22775,2	22006,9	768,32
1549	Gråberg	5	19	#####	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	159,9	3206	1507,86	1698,14
1550	Malm	5	19	#####	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	2271,45	45542,6	45542,6	0
1551	Gråberg	5	19	#####	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	436,75	8756,84	8756,84	0
1552	Malm	5	19	#####	NA1052	NA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	800,25	19198	17237,4	1960,61
1553	Gråberg	5	19	#####	NA1052	NA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	36,8	882,832	792,672	90,16
1554	Malm	5	19	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	77,4	1856,83	1856,83	0
1555	Gråberg	5	19	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	201,25	4827,99	4827,99	0
1556	Gråberg	5	19	#####	NA1082	NA	K815	Kross	Uppfordring	B245PA1006	33,91	9,92	68,25	2314,36	1637,32	677,04
1557	Gråberg	5	19	#####	NA1172	NA	K1000	Kross	Uppfordring	K1250	32,67	11,13	97,8	3195,13	2106,61	1088,51
1558	Gråberg	5	19	#####	PA966	PA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	23,2	2,45	68,95	1599,64	1430,71	168,928
1559	Gråberg	5	19	#####	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	180,2	3755,37	3755,37	0
1560	Gråberg	5	19	#####	ÖG980	ÖG	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	K1000	20,75	0,7	98,05	2034,54	1965,9	68,635

1561	Gråberg	5	19	#####	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	36,15	724,808	340,895	383,913
1562	Malm	5	19	#####	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	377,9	7576,9	7576,9	0
1563	Gråberg	5	19	#####	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	492,75	9879,64	9879,64	0
1564	Gråberg	5	19	#####	GN1023	GN	K815	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	35,77	15,02	587	20997	12180,3	8816,74
1565	Gråberg	5	19	#####	GN1023	GN	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	5,1	103,65	2679,35	2150,74	528,615
1566	Gråberg	5	19	#####	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	102,95	2469,77	2217,54	252,228
1567	Malm	5	19	#####	NA1052	NA	K815	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	33,91	12,37	31,55	1069,86	679,587	390,274
1568	Malm	5	19	#####	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	165,65	3973,94	3568,1	405,843
1569	Malm	5	19	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	960,4	23040	23040	0
1570	Malm	5	19	#####	NA1082	NA	K815	Kross	Uppfordring	B245PA1006	33,91	9,92	75,05	2544,95	1800,45	744,496
1571	Gråberg	5	19	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	76,9	1844,83	1844,83	0
1572	Gråberg	5	19	#####	PZ996/T70	PZ/T	K815	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	25,15	12,57	39,85	1002,23	501,313	500,915
1573	Gråberg	5	19	#####	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	37,5	571,125	471,75	99,375
1574	Malm	5	19	#####	PZ996/T70	PZ/T	K815	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	25,15	12,57	111,8	2811,77	1406,44	1405,33
1575	Malm	5	19	#####	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	23,55	358,667	296,259	62,4075

1576	Gråberg	5	19	#####	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	198,5	4136,74	4136,74	0
1577	Malm	5	19	#####	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	40,6	941,92	941,92	0
1578	Gråberg	5	19	#####	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	78,15	1566,91	736,955	829,953
1579	Gråberg	5	19	#####	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	142,1	2849,11	2849,11	0
1580	Gråberg	5	19	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	60,1	1441,8	1441,8	0
1581	Gråberg	5	19	#####	PA1006	PA	UT/TID	Dagen	Utfrakt	B/225ÖD990	56,85	44,27	141,2	8027,22	1776,3	6250,92
1582	Malm	5	19	#####	PZ996/T70	PZ/T	B/245PA966	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	26,75	14,17	153,55	4107,46	1931,66	2175,8
1583	Malm	5	19	#####	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	524,4	7986,61	6596,95	1389,66
1584	Malm	5	19	#####	PZ996/T70	PZ/T	K815	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	25,15	12,57	75,55	1900,08	950,419	949,664
1585	Malm	5	19	#####	VI1050	VI	B/245PA966	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	27,29	7,24	1381,65	37705,2	27702,1	10003,1
1586	Gråberg	5	20	#####	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	140,6	2819,03	2819,03	0
1587	Gråberg	5	20	#####	GN1023	GN	B/225ÖD990	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	20,75	0	75,4	1564,55	1564,55	0
1588	Gråberg	5	20	#####	KA905	KA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA880	20,05	0	78,3	1569,92	1569,92	0
1589	Gråberg	5	20	#####	NA1082	NA	UT/TID	Dagen	Utfrakt	B245PA1006	68,26	44,27	659,05	44986,8	15810,6	29176,1
1590	Gråberg	5	20	#####	NA1082	NA	B/225ÖD990	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	24,3	0,31	59,65	1449,5	1431	18,4915

1591	Gråberg	5	20	#####	NA1082	NA	B/100VI978	Bergstig	Uppfordring	B245PA100 6	26,75	2,76	72,85	1948,74	1747,67	201,066
1592	Gråberg	5	20	#####	PA1031	PA	UT/TID	Dagen	Utfakt	K1000	65,02	44,27	93	6046,86	1929,75	4117,11
1593	Gråberg	5	20	#####	ÖD1034	ÖD	UT/TID	Dagen	Utfakt	B/225ÖD99 0	67,47	44,27	502,55	33907	11659,2	22247,9
1594	Malm	5	20	#####	ÖD1034	ÖD	B/245PA966	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	29,74	6,54	881,6	26218,8	20453,1	5765,66
1595	Malm	5	20	#####	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	40,85	819,043	385,216	433,827
1596	Malm	5	20	#####	FA930	FA	B/245PA966	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	29,74	9,69	2247,3	66834,7	45058,4	21776,3
1597	Gråberg	5	20	#####	FA930	FA	UT/TID	Dagen	Utfakt	B/55FA880	70,12	50,07	66,65	4673,5	1336,33	3337,17
1598	Gråberg	5	20	#####	KA955	KA	UT/TID	Dagen	Utfakt	B/225ÖD99 0	59,5	44,27	585,7	34849,2	8920,21	25928,9
1599	Gråberg	5	20	#####	NA1052	NA	B/245PA966	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	29,74	8,2	65,7	1953,92	1415,18	538,74
1600	Malm	5	20	#####	NA1082	NA	UPL/NA108 2	Upplag	Uppfordring	B245PA100 6	9,43	-14,56	77,6	731,768	1861,62	-1129,9
1601	Gråberg	5	20	#####	PZ996/T7 0	PZ/T	B/225ÖD99 0	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	12,58	0	109,9	1382,54	1382,54	0
1602	Gråberg	5	20	#####	PZ996/T7 0	PZ/T	B/245PA966	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	26,75	14,17	33,25	889,438	418,285	471,153
1603	Malm	5	20	#####	VI1050	VI	B/225ÖD99 0	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	20,05	0	109,6	2197,48	2197,48	0
1604	Gråberg	5	20	#####	VI1050	VI	B/225ÖD99 0	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	20,05	0	65,6	1315,28	1315,28	0
1605	Gråberg	5	20	#####	VI1074	VI	B/225ÖD99 0	Bergstig	Uppfordring	K1000	21,54	0,7	78,95	1700,58	1645,32	55,265

1606	Gråberg	5	20	#####	ÖG980	ÖG	B/245PA966	Bergstig	Uppfordring	K1000	26,75	6,7	6,9	184,575	138,345	46,23
1607	Gråberg	5	20	#####	ÖG980	ÖG	B/225ÖD990	Bergstig	Uppfordring	K1000	23,2	3,15	20,8	482,56	417,04	65,52
1608	Malm	5	20	#####	FA905	FA	B/245PA966	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	29,74	20,31	1900	56506	17917	38589
1609	Gråberg	5	20	#####	FA905	FA	B/245PA966	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	29,74	20,31	41,45	1232,72	390,874	841,85
1610	Malm	5	20	#####	FA930	FA	B/245PA966	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	29,74	9,69	47,8	1421,57	958,39	463,182
1611	Gråberg	5	20	#####	FA930	FA	B/245PA966	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	29,74	9,69	5,05	150,187	101,253	48,9345
1612	Gråberg	5	20	#####	KA955	KA	B/225ÖD990	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	0	33,6	511,728	511,728	0
1613	Malm	5	20	#####	NA1082	NA	B/245PA966	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	29,74	5,75	119,4	3550,96	2864,41	686,55
1614	Malm	5	20	#####	NA1082	NA	UPL/NA992	Upplag	Uppfordring	B245PA1006	20,84	-3,15	691,8	14417,1	16596,3	-2179,2
1615	Gråberg	5	20	#####	NA1082	NA	UT/TID	Dagen	Utfakt	B245PA1006	68,26	44,27	124,75	8515,44	2992,75	5522,68
1616	Gråberg	5	20	#####	NA1082	NA	B/225ÖD990	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	24,3	0,31	32,8	797,04	786,872	10,168
1617	Malm	5	20	#####	PA1031	PA	B/245PA966	Bergstig	Uppfordring	K1000	23,6	2,85	35,3	833,08	732,475	100,605
1618	Gråberg	5	20	#####	PA1031	PA	UT/TID	Dagen	Utfakt	K1000	65,02	44,27	471,05	30627,7	9774,29	20853,4
1619	Gråberg	5	20	#####	VI1074	VI	B/245PA966	Bergstig	Uppfordring	K1000	27,29	6,45	22,75	620,848	474,11	146,738
1620	Gråberg	5	20	#####	VI1074	VI	B/225ÖD990	Bergstig	Uppfordring	K1000	21,54	0,7	69,5	1497,03	1448,38	48,65

1621	Malm	5	20	#####	ÖD1034	ÖD	B/245PA966	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	29,74	6,54	85,85	2553,18	1991,72	561,459
1622	Malm	5	20	#####	FA905	FA	UPL/FA905	Upplag	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	83,15	784,105	784,105	0
1623	Gråberg	5	20	#####	FA905	FA	UT/TID	Dagen	Utfakt	B/56FA905	70,91	61,48	64,8	4594,97	611,064	3983,9
1624	Gråberg	5	20	#####	FA930	FA	B/225ÖD990	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	25,85	5,8	29,5	762,575	591,475	171,1
1625	Gråberg	5	20	#####	FA930	FA	UT/TID	Dagen	Utfakt	B/55FA880	70,12	50,07	353,05	24755,9	7078,65	17677,2
1626	Malm	5	20	#####	FA930	FA	UPL/FA905	Upplag	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	43,35	869,168	869,168	0
1627	Gråberg	5	20	#####	GN1023	GN	B/225ÖD990	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	20,75	0	3,85	79,8875	79,8875	0
1628	Gråberg	5	20	#####	NA1052	NA	UT/TID	Dagen	Utfakt	B/225ÖD990	68,26	46,72	629,7	42983,3	13563,7	29419,6
1629	Malm	5	20	#####	NA1052	NA	UPL/NA992	Upplag	Uppfordring	B/225ÖD990	21,54	0	576,45	12416,7	12416,7	0
1630	Malm	5	20	#####	NA1082	NA	UPL/NA992	Upplag	Uppfordring	B245PA1006	20,84	-3,15	406,9	8479,8	9761,53	-1281,7
1631	Malm	5	20	#####	NA1082	NA	B/225ÖD990	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	24,3	0,31	87,1	2116,53	2089,53	27,001
1632	Gråberg	5	20	#####	NA1082	NA	UT/TID	Dagen	Utfakt	B245PA1006	68,26	44,27	63,6	4341,34	1525,76	2815,57
1633	Gråberg	5	20	#####	PA1006	PA	B/225ÖD990	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	12,58	0	68,95	867,391	867,391	0
1634	Gråberg	5	20	#####	PA1031	PA	UT/TID	Dagen	Utfakt	K1000	65,02	44,27	802,45	52175,3	16650,8	35524,5
1635	Gråberg	5	20	#####	FA905	FA	B/225ÖD990	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	88,15	2348,32	831,255	1517,06

1636	Gråberg	5	20	#####	FA905	FA	UT/TID	Dagen	Utfakt	B/56FA905	70,91	61,48	353,9	25095	3337,28	21757,8
1637	Malm	5	20	#####	NA1052	NA	UPL/NA105 2	Upplag	Uppfordring	B/225ÖD99 0	9,43	-12,11	76,4	720,452	1645,66	-925,2
1638	Gråberg	5	20	#####	NA1082	NA	B/225ÖD99 0	Bergstig	Uppfordring	B245PA100 6	24,3	0,31	35,45	861,435	850,446	10,9895
1639	Gråberg	5	20	#####	PA1006	PA	UT/TID	Dagen	Utfakt	B/225ÖD99 0	56,85	44,27	515,6	29311,9	6486,25	22825,6
1640	Malm	5	20	#####	PA1031	PA	UPL/NA105 2	Upplag	Uppfordring	K1000	23,99	3,24	60,55	1452,59	1256,41	196,182
1641	Gråberg	5	20	#####	VI1074	VI	B/245PA966	Bergstig	Uppfordring	K1000	27,29	6,45	64,3	1754,75	1340,01	414,735
1642	Gråberg	5	20	#####	ÖD1034	ÖD	B/225ÖD99 0	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,2	0	60,35	1400,12	1400,12	0
1643	Gråberg	5	20	#####	ÖD1034	ÖD	UT/TID	Dagen	Utfakt	B/225ÖD99 0	67,47	44,27	72,05	4861,21	1671,56	3189,65
1644	Malm	5	20	#####	ÖD1034	ÖD	B/245PA966	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	29,74	6,54	211,75	6297,45	4912,6	1384,85
1645	Gråberg	5	20	#####	ÖD1056	ÖD	UT/TID	Dagen	Utfakt	B266VI1002	67,47	44,27	443,25	29906,1	10283,4	19622,7
1646	Malm	5	20	#####	FA905	FA	UPL/FA905	Upplag	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	1015,7	9578,05	9578,05	0
1647	Malm	5	20	#####	NA1052	NA	B/245PA966	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	29,74	8,2	43,35	1289,23	933,759	355,47
1648	Gråberg	5	20	#####	NA1052	NA	B/225ÖD99 0	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	21,54	0	105,05	2262,78	2262,78	0
1649	Gråberg	5	20	#####	VI1074	VI	B/225ÖD99 0	Bergstig	Uppfordring	K1000	21,54	0,7	521,9	11241,7	10876,4	365,33
1650	Gråberg	5	20	#####	VI1074	VI	UT/TID	Dagen	Utfakt	K1000	65,11	44,27	334,2	21759,8	6964,73	14795
1651	Gråberg	5	20	#####	ÖG980	ÖG	UT/TID	Dagen	Utfakt	K1000	64,32	44,27	297,45	19132	5963,87	13168,1

1652	Gråberg	5	20	#####	ÖG980	ÖG	B/225ÖD990	Bergstig	Uppfordring	K1000	23,2	3,15	829,95	19254,8	16640,5	2614,34
1653	Malm	5	20	#####	NA1052	NA	UPL/NA992	Upplag	Uppfordring	B/225ÖD990	21,54	0	750,3	16161,5	16161,5	0
1654	Malm	5	20	#####	NA1082	NA	UPL/NA992	Upplag	Uppfordring	B245PA1006	20,84	-3,15	343,05	7149,16	8229,77	-1080,6
1655	Gråberg	5	20	#####	NA1082	NA	UT/TID	Dagen	Utfrakt	B245PA1006	68,26	44,27	103,25	7047,85	2476,97	4570,88
1656	Gråberg	5	20	#####	NA1082	NA	B/245PA966	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	29,74	5,75	14,75	438,665	353,853	84,8125
1657	Gråberg	5	20	#####	NA1082	NA	B/225ÖD990	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	24,3	0,31	196,45	4773,74	4712,84	60,8995
1658	Gråberg	5	20	#####	NA1172	NA	B/100VI954	Bergstig	Uppfordring	K1250	32,67	11,13	604,85	19760,4	13028,5	6731,98
1659	Gråberg	5	20	#####	NA1172	NA	B/225ÖD990	Bergstig	Uppfordring	K1250	24,3	2,76	214,95	5223,29	4630,02	593,262
1660	Malm	5	20	#####	VI1074	VI	B/245PA966	Bergstig	Uppfordring	K1000	27,29	6,45	213,4	5823,69	4447,26	1376,43
1661	Gråberg	5	20	#####	VI1074	VI	UT/TID	Dagen	Utfrakt	K1000	65,11	44,27	65,8	4284,24	1371,27	2912,97
1662	Malm	5	20	#####	VI1074	VI	UPL/NA992	Upplag	Uppfordring	K1000	21,54	0,7	879,05	18934,7	18319,4	615,335
1663	Malm	5	20	#####	ÖD1034	ÖD	UPL/NA992	Upplag	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	320,65	7439,08	7439,08	0
1664	Malm	5	21	#####	FA880	FA	UPL/NA992	Upplag	Uppfordring	B/55FA880	34,78	25,35	193,85	6742,1	1828,01	4914,1
1665	Malm	5	21	#####	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	121,75	1148,1	1148,1	0
1666	Malm	5	21	#####	NA1082	NA	B/100VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	26,75	2,76	35,3	944,275	846,847	97,428

1667	Gråberg	5	21	#####	NA1082	NA	B/100VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA100 6	26,75	2,76	56,8	1519,4	1362,63	156,768
1668	Malm	5	21	#####	PA1006	PA	UPL/NA992	Upplag	Uppfordring	B/225ÖD99 0	15,23	2,65	714,7	10884,9	8990,93	1893,96
1669	Gråberg	5	21	#####	PA1006	PA	UT/TID	Dagen	Utfrakt	B/225ÖD99 0	56,85	44,27	486,2	27640,5	6116,4	21524,1
1670	Gråberg	5	21	#####	PA1006	PA	B/245PA966	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,6	11,02	36,2	854,32	455,396	398,924
1671	Gråberg	5	21	#####	VI1074	VI	UT/TID	Dagen	Utfrakt	K1000	65,11	44,27	570,15	37122,5	11881,9	25240,5
1672	Gråberg	5	21	#####	ÖG980	ÖG	B/225ÖD99 0	Bergstig	Uppfordring	K1000	23,2	3,15	33,1	767,92	663,655	104,265
1673	Gråberg	5	21	#####	ÖG980	ÖG	B/100VI954	Bergstig	Uppfordring	K1000	20,84	0,79	32,95	686,678	660,648	26,0305
1674	Gråberg	5	21	#####	FA930	FA	B/100VI954	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	26,64	6,59	38,6	1028,3	773,93	254,374
1675	Malm	5	21	#####	FA930	FA	UPL/NA992	Upplag	Uppfordring	B/55FA880	31,23	11,18	274,75	8580,44	5508,74	3071,71
1676	Malm	5	21	#####	NA1052	NA	UPL/NA102 2	Upplag	Uppfordring	B/225ÖD99 0	20,05	-1,49	1901,5	38125,1	40958,3	-2833,2
1677	Gråberg	5	21	#####	NA1052	NA	B/100VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	26,75	5,21	176,9	4732,08	3810,43	921,649
1678	Gråberg	5	21	#####	NA1082	NA	UT/TID	Dagen	Utfrakt	B245PA100 6	68,26	44,27	66,45	4535,88	1594,14	2941,74
1679	Gråberg	5	21	#####	PA1031	PA	UPL/PA1031	Upplag	Uppfordring	K1000	9,43	-11,32	39,45	372,014	818,588	-446,57
1680	Gråberg	5	21	#####	VI1074	VI	B/100VI954	Bergstig	Uppfordring	K1000	24,3	3,46	193,15	4693,55	4025,25	668,299
1681	Malm	5	21	#####	VI1074	VI	B/245PA966	Bergstig	Uppfordring	K1000	27,29	6,45	42,15	1150,27	878,406	271,868

1682	Malm	5	21	#####	FA905	FA	B/245PA966	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	29,74	20,31	79	2349,46	744,97	1604,49
1683	Gråberg	5	21	#####	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	81,9	1642,1	1642,1	0
1684	Malm	5	21	#####	FA930	FA	UPL/FA880	Upplag	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	356,25	7142,81	7142,81	0
1685	Malm	5	21	#####	FA930	FA	B/245PA966	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	29,74	9,69	945,15	28108,8	18950,3	9158,5
1686	Malm	5	21	#####	NA1052	NA	UPL/NA102 2	Upplag	Uppfordring	B/225ÖD99 0	20,05	-1,49	294,15	5897,71	6335,99	-438,28
1687	Gråberg	5	21	#####	NA1052	NA	B/100VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	26,75	5,21	139,6	3734,3	3006,98	727,316
1688	Malm	5	21	#####	NA1082	NA	UPL/NA102 2	Upplag	Uppfordring	B245PA100 6	20,05	-3,94	1349,35	27054,5	32370,9	-5316,4
1689	Gråberg	5	21	#####	NA1082	NA	B/100VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA100 6	26,75	2,76	32,7	874,725	784,473	90,252
1690	Gråberg	5	21	#####	NA1082	NA	UT/TID	Dagen	Utfakt	B245PA100 6	68,26	44,27	35,35	2412,99	848,047	1564,94
1691	Malm	5	21	#####	PA1006	PA	UPL/FA880	Upplag	Uppfordring	B/225ÖD99 0	29,4	16,82	41,05	1206,87	516,409	690,461
1692	Gråberg	5	21	#####	PA1006	PA	B/100VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	11,41	90,8	2178,29	1142,26	1036,03
1693	Gråberg	5	21	#####	PA1031	PA	UPL/FA880	Upplag	Uppfordring	K1000	29,4	8,65	31,15	915,81	646,363	269,448
1694	Malm	5	21	#####	VI1050	VI	B/245PA966	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	27,29	7,24	1873,5	51127,8	37563,7	13564,1
1695	Gråberg	5	21	#####	VI1074	VI	B/100VI954	Bergstig	Uppfordring	K1000	24,3	3,46	22,4	544,32	466,816	77,504
1696	Gråberg	5	21	#####	ÖD1034	ÖD	B/100VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	0,79	451,55	10832,7	10476	356,725

1697	Malm	5	21	#####	ÖD1034	ÖD	B/245PA966	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	29,74	6,54	78,05	2321,21	1810,76	510,447
1698	Malm	5	21	#####	FA905	FA	UPL/FA905	Upplag	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	3178,85	29976,6	29976,6	0
1699	Malm	5	21	#####	FA930	FA	UPL/FA905	Upplag	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	85,15	1707,26	1707,26	0
1700	Malm	5	21	#####	FA930	FA	B/245PA966	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	29,74	9,69	28,3	841,642	567,415	274,227
1701	Malm	5	21	#####	KA955	KA	UPL/FA905	Upplag	Uppfordring	B/225ÖD990	20,84	5,61	86,8	1808,91	1321,96	486,948
1702	Gråberg	5	21	#####	NA1022	NA	B/245PA966	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	29,74	6,54	37,1	1103,35	860,72	242,634
1703	Gråberg	5	21	#####	NA1052	NA	B/100VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	26,75	5,21	18,8	502,9	404,952	97,948
1704	Malm	5	21	#####	NA1082	NA	UPL/NA1022	Upplag	Uppfordring	B245PA1006	20,05	-3,94	326,1	6538,31	7823,14	-1284,8
1705	Gråberg	5	21	#####	NA1172	NA	B/100VI954	Bergstig	Uppfordring	K1250	32,67	11,13	60,15	1965,1	1295,63	669,47
1706	Gråberg	5	21	#####	VI1050	VI	B/100VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	24,3	4,25	96,3	2340,09	1930,82	409,275
1707	Malm	5	21	#####	FA905	FA	UPL/FA905	Upplag	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	85,2	803,436	803,436	0
1708	Gråberg	5	21	#####	FA905	FA	B/100VI954	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	29,4	19,97	66,75	1962,45	629,453	1333
1709	Gråberg	5	21	#####	FA930	FA	B/100VI954	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	26,64	6,59	56,55	1506,49	1133,83	372,665
1710	Malm	5	21	#####	NA1022	NA	UPL/NA1022	Upplag	Uppfordring	B245PA1006	9,43	-13,77	35,3	332,879	818,96	-486,08
1711	Malm	5	21	#####	NA1052	NA	B/245PA966	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	29,74	8,2	172,2	5121,23	3709,19	1412,04

1712	Malm	5	21	#####	NA1052	NA	UPL/NA102 2	Upplag	Uppfordring	B/225ÖD99 0	20,05	-1,49	366,55	7349,33	7895,49	-546,16
1713	Gråberg	5	21	#####	NA1052	NA	B/100VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	26,75	5,21	32,25	862,688	694,665	168,023
1714	Malm	5	21	#####	NA1082	NA	UPL/NA102 2	Upplag	Uppfordring	B245PA100 6	20,05	-3,94	1027,65	20604,4	24653,3	-4048,9
1715	Gråberg	5	21	#####	NA1082	NA	B/100VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA100 6	26,75	2,76	906,1	24238,2	21737,3	2500,84
1716	Malm	5	21	#####	PZ996/T7 0	PZ/T	B/245PA966	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	26,75	14,17	2050,9	54861,6	25800,3	29061,3
1717	Malm	5	21	#####	VI1050	VI	B/245PA966	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	27,29	7,24	80,9	2207,76	1622,05	585,716
1718	Gråberg	5	21	#####	VI1074	VI	B/100VI954	Bergstig	Uppfordring	K1000	24,3	3,46	32,5	789,75	677,3	112,45
1719	Gråberg	5	21	#####	ÖD1034	ÖD	B/100VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	0,79	42,65	1023,17	989,48	33,6935
1720	Malm	5	21	#####	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	144	2887,2	1357,92	1529,28
1721	Malm	5	21	#####	FA905	FA	UPL/FA905	Upplag	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	1051,15	9912,34	9912,34	0
1722	Gråberg	5	21	#####	FA905	FA	B/100VI954	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	29,4	19,97	61,05	1794,87	575,702	1219,17
1723	Malm	5	21	#####	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	895	17944,8	17944,8	0
1724	Malm	5	21	#####	FA930	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/55FA880	25,85	5,8	23,85	616,523	478,193	138,33
1725	Malm	5	21	#####	FA930	FA	UPL/FA905	Upplag	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	69,35	1390,47	1390,47	0
1726	Gråberg	5	21	#####	GN1023	GN	B/100VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	29,4	8,65	633,55	18626,4	13146,2	5480,21

1727	Malm	5	21	#####	NA1052	NA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	39,55	948,805	851,907	96,8975
1728	Malm	5	21	#####	NA1082	NA	UPL/NA1022	Upplag	Uppfordring	B245PA1006	20,05	-3,94	448,2	8986,41	10752,3	-1765,9
1729	Malm	5	21	#####	NA1082	NA	B/100VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	26,75	2,76	65,15	1742,76	1562,95	179,814
1730	Gråberg	5	21	#####	NA1082	NA	B/100VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	26,75	2,76	544,7	14570,7	13067,4	1503,37
1731	Gråberg	5	21	#####	PA1006	PA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	12,58	0	29,2	367,336	367,336	0
1732	Gråberg	5	21	#####	PZ996/T70	PZ/T	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	105,65	1609,05	1329,08	279,973
1733	Malm	5	21	#####	VI1050	VI	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	20,75	0,7	112,45	2333,34	2254,62	78,715
1734	Gråberg	5	21	#####	VI1074	VI	B/100VI954	Bergstig	Uppfordring	K1000	24,3	3,46	34,55	839,565	720,022	119,543
1735	Gråberg	5	21	#####	ÖD1034	ÖD	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	34,9	809,68	809,68	0
1736	Malm	5	21	#####	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	358,25	7182,91	3378,3	3804,62
1737	Gråberg	5	21	#####	FA930	FA	B/100VI954	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	26,64	6,59	889,85	23705,6	17841,5	5864,11
1738	Malm	5	21	#####	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	1238,1	24823,9	24823,9	0
1739	Gråberg	5	21	#####	GN1023	GN	K815	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	35,77	15,02	34,55	1235,85	716,913	518,941
1740	Gråberg	5	21	#####	GN1023	GN	B/100VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	29,4	8,65	735,4	21620,8	15259,6	6361,21
1741	Gråberg	5	21	#####	GN1023	GN	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	5,1	99,6	2574,66	2066,7	507,96

1742	Gråberg	5	21	#####	NA1052	NA	B/100VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	26,75	5,21	730,15	19531,5	15727,4	3804,08
1743	Malm	5	21	#####	NA1052	NA	K815	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	33,91	12,37	191,45	6492,07	4123,83	2368,24
1744	Malm	5	21	#####	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	456,7	10956,2	9837,32	1118,92
1745	Gråberg	5	21	#####	NA1082	NA	B/100VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	26,75	2,76	494,6	13230,6	11865,5	1365,1
1746	Gråberg	5	21	#####	NA1082	NA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	102,7	2463,77	2463,77	0
1747	Gråberg	5	21	#####	NA1172	NA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	K1250	32,67	11,13	94,35	3082,41	2032,3	1050,12
1748	Malm	5	21	#####	PZ996/T70	PZ/T	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	78,25	1191,75	984,385	207,363
1749	Gråberg	5	22	#####	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	505,05	10126,3	10126,3	0
1750	Malm	5	22	#####	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	1683,8	33760,2	33760,2	0
1751	Gråberg	5	22	#####	GN1023	GN	B/100VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	29,4	8,65	131,35	3861,69	2725,51	1136,18
1752	Gråberg	5	22	#####	GN1023	GN	K815	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	35,77	15,02	243,3	8702,84	5048,48	3654,37
1753	Gråberg	5	22	#####	NA1052	NA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	30,15	723,299	649,431	73,8675
1754	Malm	5	22	#####	NA1082	NA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	237,75	5703,62	5703,62	0
1755	Malm	5	22	#####	NA1082	NA	UPL/NA1082	Upplag	Uppfordring	B245PA1006	9,43	-14,56	13,95	131,549	334,661	-203,11
1756	Gråberg	5	22	#####	NA1082	NA	K815	Kross	Uppfordring	B245PA1006	33,91	9,92	211,15	7160,1	5065,49	2094,61

1757	Gråberg	5	22	#####	VI1074	VI	K815	Kross	Uppfordring	K1000	30,76	9,92	610,55	18780,5	12723,9	6056,66
1758	Malm	5	22	#####	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	149,9	3005,5	3005,5	0
1759	Gråberg	5	22	#####	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	220,6	5292,19	4751,72	540,47
1760	Gråberg	5	22	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	80,05	1920,4	1920,4	0
1761	Gråberg	5	22	#####	VI1074	VI	K815	Kross	Uppfordring	K1000	30,76	9,92	1672,8	51455,3	34861,2	16594,2
1762	Gråberg	5	22	#####	VI1074	VI	UT/TID	Dagen	Utfrakt	K1000	65,11	44,27	233,7	15216,2	4870,31	10345,9
1763	Gråberg	5	22	#####	VI1074	VI	B/245PA966	Bergstig	Uppfordring	K1000	27,29	6,45	33,1	903,299	689,804	213,495
1764	Gråberg	5	22	#####	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	34,3	714,812	714,812	0
1765	Gråberg	5	22	#####	VI1074	VI	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	K1000	24,3	3,46	33,9	823,77	706,476	117,294
1766	Malm	5	22	#####	FA880	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	10,62	162,7	3262,14	1534,26	1727,87
1767	Malm	5	22	#####	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	114,65	1081,15	1081,15	0
1768	Gråberg	5	22	#####	FA930	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	95,55	1915,78	1915,78	0
1769	Malm	5	22	#####	FA930	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/55FA880	25,85	5,8	59,95	1549,71	1202	347,71
1770	Malm	5	22	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	303,15	7272,57	7272,57	0
1771	Gråberg	5	22	#####	NA1082	NA	UT/TID	Dagen	Utfrakt	B245PA1006	68,26	44,27	28,75	1962,48	689,713	1272,76

1772	Gråberg	5	22	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	99,1	2377,41	2377,41	0
1773	Gråberg	5	22	#####	PZ970	PZ	UT/TID	Dagen	Utfakt	GBSTIG	70,12	46,92	29,1	2040,49	675,12	1365,37
1774	Gråberg	5	22	#####	PZ996/T7 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	15,23	2,65	423,75	6453,71	5330,78	1122,94
1775	Malm	5	22	#####	PZ996/T7 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	15,23	2,65	185,6	2826,69	2334,85	491,84
1776	Malm	5	22	#####	VI1074	VI	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	K1000	24,3	3,46	80,65	1959,8	1680,75	279,049
1777	Malm	5	22	#####	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	388,6	8098,42	8098,42	0
1778	Gråberg	5	22	#####	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	382,1	7962,96	7962,96	0
1779	Gråberg	5	22	#####	ÖD1056	ÖD	UT/TID	Dagen	Utfakt	B266VI1002	67,47	44,27	95,35	6433,26	2212,12	4221,14
1780	Gråberg	5	22	#####	ÖD1056	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B266VI1002	23,2	0	263,9	6122,48	6122,48	0
1781	Gråberg	5	22	#####	ÖD1056	ÖD	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B266VI1002	26,75	3,55	890,75	23827,6	20665,4	3162,16
1782	Gråberg	5	22	#####	FA1000	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	15,23	0	28,2	429,486	429,486	0
1783	Malm	5	22	#####	FA905	FA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	29,4	19,97	43,3	1273,02	408,319	864,701
1784	Malm	5	22	#####	FA905	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	1495,25	39833,5	14100,2	25733,3
1785	Gråberg	5	22	#####	FA905	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	27,45	731,268	258,854	472,415
1786	Malm	5	22	#####	FA930	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	128,75	2581,44	2581,44	0

1787	Gråberg	5	22	#####	GN1023	GN	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	5,1	127	3282,95	2635,25	647,7
1788	Gråberg	5	22	#####	KA955	KA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	10,62	175,55	4537,97	2673,63	1864,34
1789	Gråberg	5	22	#####	KA955	KA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	0	430,75	6560,32	6560,32	0
1790	Gråberg	5	22	#####	NA1022	NA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	23,2	0	69,6	1614,72	1614,72	0
1791	Malm	5	22	#####	NA1052	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	26,75	5,21	349,4	9346,45	7526,08	1820,37
1792	Malm	5	22	#####	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	1385,45	33236,9	29842,6	3394,35
1793	Gråberg	5	22	#####	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	32,1	770,079	691,434	78,645
1794	Gråberg	5	22	#####	NA1052	NA	UT/TID	Dagen	Utfrakt	B/225ÖD990	68,26	46,72	71,35	4870,35	1536,88	3333,47
1795	Gråberg	5	22	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	50,45	1210,3	1210,3	0
1796	Malm	5	22	#####	PA1006	PA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	11,41	39,7	952,403	499,426	452,977
1797	Malm	5	22	#####	PA1006	PA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	12,58	0	536,15	6744,77	6744,77	0
1798	Malm	5	22	#####	PZ996/T70	PZ/T	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	13,27	289,8	7491,33	3645,68	3845,65
1799	Malm	5	22	#####	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	973,3	19514,7	19514,7	0
1800	Malm	5	22	#####	VI1050	VI	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	24,3	4,25	242,8	5900,04	4868,14	1031,9
1801	Gråberg	5	22	#####	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	115,65	2410,15	2410,15	0

1802	Gråberg	5	22	#####	ÖD1056	ÖD	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B266VI1002	26,75	3,55	372,95	9976,41	8652,44	1323,97
1803	Gråberg	5	22	#####	FA905	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	32,85	875,124	309,776	565,349
1804	Gråberg	5	22	#####	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	71,8	1722,48	1546,57	175,91
1805	Gråberg	5	22	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	103,4	2480,57	2480,57	0
1806	Malm	5	22	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	633,2	15190,5	15190,5	0
1807	Gråberg	5	22	#####	NA1172	NA	K1250	Kross	Uppfordring	K1250	21,54	0	435,95	9390,36	9390,36	0
1808	Gråberg	5	22	#####	NA1172	NA	K1000	Kross	Uppfordring	K1250	32,67	11,13	104,1	3400,95	2242,31	1158,63
1809	Malm	5	22	#####	PA1006	PA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	12,58	0	265,15	3335,59	3335,59	0
1810	Malm	5	22	#####	PA1006	PA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	11,41	203,65	4885,56	2561,92	2323,65
1811	Gråberg	5	22	#####	PA1006	PA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	12,58	0	30,1	378,658	378,658	0
1812	Gråberg	5	22	#####	PZ996/T60	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	15,23	0	265,8	4048,13	4048,13	0
1813	Gråberg	5	22	#####	PZ996/T60	PZ/T	UT/TID	Dagen	Utfakt	B245PA1006	59,5	44,27	103,55	6161,23	1577,07	4584,16
1814	Malm	5	22	#####	PZ996/T70	PZ/T	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	13,27	183,35	4739,6	2306,54	2433,05
1815	Malm	5	22	#####	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	292,5	4454,78	3679,65	775,125
1816	Gråberg	5	22	#####	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	75,85	1155,2	954,193	201,003

1817	Gråberg	5	22	#####	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	166,5	3338,33	3338,33	0
1818	Gråberg	5	22	#####	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	60,3	1256,65	1256,65	0
1819	Gråberg	5	22	#####	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	460,45	10682,4	10682,4	0
1820	Malm	5	22	#####	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	726,95	16865,2	16865,2	0
1821	Gråberg	5	22	#####	ÖD1056	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B266VI1002	23,2	0	99,55	2309,56	2309,56	0
1822	Malm	5	22	#####	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	240,3	2266,03	2266,03	0
1823	Gråberg	5	22	#####	FA930	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/55FA880	25,85	5,8	330,6	8546,01	6628,53	1917,48
1824	Gråberg	5	22	#####	FA930	FA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	29,4	9,35	453,8	13341,7	9098,69	4243,03
1825	Malm	5	22	#####	FA930	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/55FA880	25,85	5,8	461,65	11933,7	9256,08	2677,57
1826	Gråberg	5	22	#####	FA930	FA	UT/TID	Dagen	Utfakt	B/55FA880	70,12	50,07	250,7	17579,1	5026,54	12552,5
1827	Malm	5	22	#####	FA930	FA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	29,4	9,35	1133	33310,2	22716,7	10593,6
1828	Malm	5	22	#####	NA1052	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	26,75	5,21	175,05	4682,59	3770,58	912,011
1829	Gråberg	5	22	#####	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	76,95	1846,03	1657,5	188,528
1830	Gråberg	5	22	#####	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	176,1	4224,64	4224,64	0
1831	Gråberg	5	22	#####	PZ996/T60	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	15,23	0	97,15	1479,59	1479,59	0

1832	Malm	5	22	#####	PZ996/T70	PZ/T	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	13,27	663,75	17157,9	8349,98	8807,96
1833	Malm	5	22	#####	PZ996/T70	PZ/T	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	279,7	4259,83	3518,63	741,205
1834	Gråberg	5	22	#####	PZ996/T70	PZ/T	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	13,27	28,75	743,188	361,675	381,513
1835	Gråberg	5	22	#####	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	380,3	5791,97	4784,17	1007,8
1836	Gråberg	5	22	#####	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	198,75	4611	4611	0
1837	Gråberg	5	22	#####	ÖG980	ÖG	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,05	0	458,95	9201,95	9201,95	0
1838	Gråberg	5	22	#####	ÖG980	ÖG	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	K1000	20,84	0,79	60,8	1267,07	1219,04	48,032
1839	Gråberg	6	22	01-jun-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	118	1112,74	1112,74	0
1840	Gråberg	6	22	01-jun-13	FA905	FA	UT/TID	Dagen	Utfrakt	B/56FA905	70,91	61,48	239,5	16982,9	2258,49	14724,5
1841	Malm	6	22	01-jun-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	686,35	6472,28	6472,28	0
1842	Gråberg	6	22	01-jun-13	FA930	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	872,25	17488,6	17488,6	0
1843	Gråberg	6	22	01-jun-13	FA930	FA	UT/TID	Dagen	Utfrakt	B/55FA880	70,12	50,07	76,5	5364,18	1533,83	3830,36
1844	Gråberg	6	22	01-jun-13	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	226,35	4538,32	4538,32	0
1845	Gråberg	6	22	01-jun-13	PZ996/T60	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	15,23	0	47,85	728,756	728,756	0
1846	Malm	6	22	01-jun-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	333,6	5080,73	4196,69	884,04

1847	Malm	6	22	01-jun-13	PZ996/T70	PZ/T	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	851,55	12969,1	10712,5	2256,61
1848	Gråberg	6	23	02-jun-13	FA905	FA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	51	1358,64	480,93	877,71
1849	Malm	6	23	02-jun-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	739,75	6975,84	6975,84	0
1850	Gråberg	6	23	02-jun-13	KA955	KA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	0	27,05	411,972	411,972	0
1851	Gråberg	6	23	02-jun-13	KA955	KA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	20,84	5,61	392,75	8184,91	5981,58	2203,33
1852	Gråberg	6	23	02-jun-13	KA955	KA	UT/TID	Dagen	Utfrakt	B/225ÖD990	59,5	44,27	92,3	5491,85	1405,73	4086,12
1853	Gråberg	6	23	02-jun-13	NA1052	NA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	79,75	1913,2	1717,82	195,388
1854	Malm	6	23	02-jun-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	382,45	9174,98	9174,98	0
1855	Malm	6	23	02-jun-13	NA1082	NA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	784,05	18809,4	18809,4	0
1856	Gråberg	6	23	02-jun-13	PZ996/T60	PZ/T	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	15,23	0	91,95	1400,4	1400,4	0
1857	Gråberg	6	23	02-jun-13	ÖG980	ÖG	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,05	0	177,65	3561,88	3561,88	0
1858	Malm	6	23	03-jun-13	FA905	FA	UPL/FA905	Upplag	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	93,25	879,348	879,348	0
1859	Malm	6	23	03-jun-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	507	4781,01	4781,01	0
1860	Malm	6	23	03-jun-13	FA930	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/55FA880	25,85	5,8	79,65	2058,95	1596,98	461,97
1861	Malm	6	23	03-jun-13	FA930	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	3407,7	68324,4	68324,4	0

1862	Gråberg	6	23	03-jun-13	FA930	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	381,05	7640,05	7640,05	0
1863	Gråberg	6	23	03-jun-13	FA930	FA	UT/TID	Dagen	Utfrakt	B/55FA880	70,12	50,07	167,2	11724,1	3352,36	8371,7
1864	Malm	6	23	03-jun-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	118,3	1801,71	1488,21	313,495
1865	Gråberg	6	23	03-jun-13	VI1050	VI	UPL/VI1050	Upplag	Uppfordring	B/225ÖD990	9,43	-10,62	44,05	415,392	883,203	-467,81
1866	Malm	6	23	04-jun-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	1746,95	16473,7	16473,7	0
1867	Gråberg	6	23	04-jun-13	GN1023	GN	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	5,1	29,2	754,82	605,9	148,92
1868	Gråberg	6	23	04-jun-13	KA955	KA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	0	51,95	791,199	791,199	0
1869	Gråberg	6	23	04-jun-13	NA1082	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	26,75	2,76	63,7	1703,98	1528,16	175,812
1870	Gråberg	6	23	04-jun-13	NA1082	NA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	35,05	840,85	840,85	0
1871	Gråberg	6	23	04-jun-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	272,7	6542,07	6542,07	0
1872	Malm	6	23	05-jun-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	1197,7	11294,3	11294,3	0
1873	Malm	6	23	05-jun-13	FA930	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	43,6	874,18	874,18	0
1874	Gråberg	6	23	05-jun-13	KA955	KA	UT/TID	Dagen	Utfrakt	B/225ÖD990	59,5	44,27	33,65	2002,18	512,49	1489,69
1875	Gråberg	6	23	05-jun-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	683	16385,2	14711,8	1673,35
1876	Gråberg	6	23	05-jun-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	212,75	5103,87	5103,87	0

1877	Malm	6	23	05-jun-13	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	43,7	1013,84	1013,84	0
1878	Gråberg	6	23	05-jun-13	ÖD1034	ÖD	UT/TID	Dagen	Utfakt	B/225ÖD990	67,47	44,27	35	2361,45	812	1549,45
1879	Gråberg	6	23	06-jun-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	39,4	789,97	371,542	418,428
1880	Malm	6	23	06-jun-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	185,9	1753,04	1753,04	0
1881	Malm	6	23	06-jun-13	FA905	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	229,65	6117,88	2165,6	3952,28
1882	Gråberg	6	23	06-jun-13	FA930	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/55FA880	25,85	5,8	35	904,75	701,75	203
1883	Malm	6	23	06-jun-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	44	1055,56	947,76	107,8
1884	Gråberg	6	23	06-jun-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	153,45	3681,27	3305,31	375,953
1885	Malm	6	23	06-jun-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	181,5	4354,19	4354,19	0
1886	Gråberg	6	23	06-jun-13	VI1074	VI	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	K1000	21,54	0,7	548,45	11813,6	11429,7	383,915
1887	Gråberg	6	23	06-jun-13	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	856,95	17858,8	17858,8	0
1888	Gråberg	6	23	06-jun-13	ÖD1056	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B266VI1002	23,2	0	219,6	5094,72	5094,72	0
1889	Gråberg	6	23	06-jun-13	ÖD1056	ÖD	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B266VI1002	23,2	0	264,45	6135,24	6135,24	0
1890	Gråberg	6	23	07-jun-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	20,55	193,787	193,787	0
1891	Gråberg	6	23	07-jun-13	FA930	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	68,25	1368,41	1368,41	0

1892	Gråberg	6	23	07-jun-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	2,45	97,25	2333,03	2094,77	238,263
1893	Malm	6	23	07-jun-13	NA1082	NA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	513,2	12311,7	12311,7	0
1894	Malm	6	23	07-jun-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	41,2	988,388	988,388	0
1895	Gråberg	6	23	07-jun-13	NA1082	NA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	455,9	10937	10937	0
1896	Gråberg	6	23	07-jun-13	PA986	PA	UT/TID	Dagen	Utfrakt	K1000	67,47	44,27	31,45	2121,93	729,64	1392,29
1897	Malm	6	23	07-jun-13	PZ996/T6 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	15,23	0	64,85	987,666	987,666	0
1898	Gråberg	6	23	07-jun-13	PZ996/T7 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	15,23	2,65	68,25	1039,45	858,585	180,863
1899	Malm	6	23	07-jun-13	VI1050	VI	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	20,75	0,7	317,4	6586,05	6363,87	222,18
1900	Malm	6	23	07-jun-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	20,05	0	950,2	19051,5	19051,5	0
1901	Gråberg	6	23	07-jun-13	ÖD1056	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B266VI1002	23,2	0	232,95	5404,44	5404,44	0
1902	Gråberg	6	23	07-jun-13	ÖD1056	ÖD	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B266VI1002	23,2	0	57,6	1336,32	1336,32	0
1903	Gråberg	6	23	08-jun-13	GN1023	GN	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	25,85	5,1	61,6	1592,36	1278,2	314,16
1904	Malm	6	23	08-jun-13	NA1052	NA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	2,45	293,6	7043,46	6324,14	719,32
1905	Malm	6	23	08-jun-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	2,45	1070,7	25686,1	23062,9	2623,22
1906	Gråberg	6	23	08-jun-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	2,45	18,5	443,815	398,49	45,325

1907	Malm	6	23	08-jun-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	382,35	9172,58	9172,58	0
1908	Gråberg	6	23	08-jun-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	416	9979,84	9979,84	0
1909	Malm	6	23	08-jun-13	PZ996/T7 0	PZ/T	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	15,23	2,65	131,5	2002,75	1654,27	348,475
1910	Gråberg	6	23	08-jun-13	ÖD1034	ÖD	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,2	0	278,25	6455,4	6455,4	0
1911	Gråberg	6	23	08-jun-13	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,2	0	162,85	3778,12	3778,12	0
1912	Gråberg	6	23	08-jun-13	ÖD1056	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B266VI1002	23,2	0	25,75	597,4	597,4	0
1913	Malm	6	24	09-jun-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	2330,65	21978	21978	0
1914	Gråberg	6	24	09-jun-13	FA930	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	152	3047,6	3047,6	0
1915	Malm	6	24	09-jun-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	2,45	84,2	2019,96	1813,67	206,29
1916	Gråberg	6	24	09-jun-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	2,45	32,65	783,274	703,281	79,9925
1917	Malm	6	24	09-jun-13	VI1074	VI	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	K1000	21,54	0,7	78,75	1696,28	1641,15	55,125
1918	Malm	6	24	09-jun-13	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	364,65	7599,31	7599,31	0
1919	Gråberg	6	24	09-jun-13	VI1074	VI	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	K1000	21,54	0,7	682,8	14707,5	14229,6	477,96
1920	Gråberg	6	24	09-jun-13	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	496,75	10352,3	10352,3	0
1921	Malm	6	24	10-jun-13	FA905	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	577,8	15392,6	5448,65	9943,94

1922	Malm	6	24	10-jun-13	FA905	FA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	117,8	3138,19	1110,85	2027,34
1923	Malm	6	24	10-jun-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	273,05	2574,86	2574,86	0
1924	Gråberg	6	24	10-jun-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	68,6	1645,71	1477,64	168,07
1925	Malm	6	24	10-jun-13	NA1082	NA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	163,9	3931,96	3931,96	0
1926	Malm	6	24	10-jun-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	278,85	6689,61	6689,61	0
1927	Gråberg	6	24	10-jun-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	28,65	687,314	687,314	0
1928	Malm	6	24	10-jun-13	PZ996/T60	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	15,23	0	70,35	1071,43	1071,43	0
1929	Malm	6	24	10-jun-13	VI1050	VI	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	20,75	0,7	108,35	2248,26	2172,42	75,845
1930	Malm	6	24	10-jun-13	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	75,85	1580,71	1580,71	0
1931	Malm	6	24	10-jun-13	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	30,75	713,4	713,4	0
1932	Malm	6	24	10-jun-13	ÖD1056	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B266VI1002	23,2	0	48,4	1122,88	1122,88	0
1933	Malm	6	24	10-jun-13	ÖD1056	ÖD	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B266VI1002	23,2	0	16,2	375,84	375,84	0
1934	Gråberg	6	24	11-jun-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	104,6	986,378	986,378	0
1935	Malm	6	24	11-jun-13	FA905	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	163,1	4344,98	1538,03	2806,95
1936	Malm	6	24	11-jun-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	524,55	4946,51	4946,51	0

1937	Gråberg	6	24	11-jun-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	92,95	2229,87	2002,14	227,728
1938	Malm	6	24	11-jun-13	NA1052	NA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	605,75	14531,9	13047,9	1484,09
1939	Malm	6	24	11-jun-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	285,7	6853,94	6153,98	699,965
1940	Malm	6	24	11-jun-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	37	887,63	887,63	0
1941	Malm	6	24	11-jun-13	NA1082	NA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	868,2	20828,1	20828,1	0
1942	Gråberg	6	24	11-jun-13	NA1112	NA	K1000	Kross	Uppfordring	K1250	26,75	2,45	35,05	937,588	851,715	85,8725
1943	Gråberg	6	24	11-jun-13	PZ996/T60	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	15,23	0	64	974,72	974,72	0
1944	Malm	6	24	11-jun-13	PZ996/T70	PZ/T	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	1113,9	16964,7	14012,9	2951,84
1945	Malm	6	24	11-jun-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	110,35	1680,63	1388,2	292,428
1946	Gråberg	6	24	11-jun-13	PZ996/T70	PZ/T	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	573,15	8729,07	7210,23	1518,85
1947	Gråberg	6	24	11-jun-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	35,5	711,775	711,775	0
1948	Gråberg	6	24	11-jun-13	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	160,9	3353,16	3353,16	0
1949	Gråberg	6	24	11-jun-13	ÖG980	ÖG	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,05	0	20,9	419,045	419,045	0
1950	Gråberg	6	24	12-jun-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	101,5	957,145	957,145	0
1951	Malm	6	24	12-jun-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	73,55	693,577	693,577	0

1952	Gråberg	6	24	12-jun-13	GN1023	GN	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	29,4	8,65	836,25	24585,8	17352,2	7233,56
1953	Gråberg	6	24	12-jun-13	NA1052	NA	UPL/NA962	Upplag	Uppfordring	B/225ÖD990	21,54	0	59,1	1273,01	1273,01	0
1954	Malm	6	24	12-jun-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	33,6	806,064	806,064	0
1955	Gråberg	6	24	12-jun-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	680,45	16324	16324	0
1956	Malm	6	24	12-jun-13	PA986	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	23,2	0	81,3	1886,16	1886,16	0
1957	Gråberg	6	24	12-jun-13	PA986	PA	UT/TID	Dagen	Utfrakt	K1000	67,47	44,27	31,75	2142,17	736,6	1405,57
1958	Malm	6	24	12-jun-13	PZ996/T70	PZ/T	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	13,27	99,7	2577,25	1254,23	1323,02
1959	Gråberg	6	24	12-jun-13	PZ996/T70	PZ/T	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	13,27	23,75	613,938	298,775	315,163
1960	Gråberg	6	24	12-jun-13	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	37,2	775,248	775,248	0
1961	Malm	6	24	13-jun-13	FA930	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	117,05	2346,85	2346,85	0
1962	Malm	6	24	13-jun-13	FA930	FA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	29,4	9,35	236,65	6957,51	4744,83	2212,68
1963	Gråberg	6	24	13-jun-13	FA930	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	121,1	2428,06	2428,06	0
1964	Gråberg	6	24	13-jun-13	FA930	FA	UPL/FA930	Upplag	Uppfordring	B/55FA880	9,43	-10,62	59,7	562,971	1196,99	-634,01
1965	Gråberg	6	24	13-jun-13	FA930	FA	UPL/KA830	Upplag	Uppfordring	B/55FA880	23,6	3,55	303,15	7154,34	6078,16	1076,18
1966	Gråberg	6	24	13-jun-13	FA930	FA	UPL/ÖD1034	Upplag	Uppfordring	B/55FA880	29,22	9,17	32,35	945,267	648,618	296,65

1967	Gråberg	6	24	13-jun-13	FA930	FA	UT/TID	Dagen	Utfrakt	B/55FA880	70,12	50,07	60,75	4259,79	1218,04	3041,75
1968	Gråberg	6	24	13-jun-13	GN1023	GN	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	29,4	8,65	750,7	22070,6	15577	6493,56
1969	Gråberg	6	24	13-jun-13	GN1023	GN	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	5,1	448,6	11596,3	9308,45	2287,86
1970	Gråberg	6	24	13-jun-13	NA1052	NA	UPL/NA962	Upplag	Uppfordring	B/225ÖD990	21,54	0	42	904,68	904,68	0
1971	Malm	6	24	13-jun-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	46,75	1121,53	1007	114,538
1972	Gråberg	6	24	13-jun-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	118,4	2840,42	2840,42	0
1973	Gråberg	6	24	13-jun-13	NA1082	NA	UPL/NA1052	Upplag	Uppfordring	B245PA1006	20,05	-3,94	63,95	1282,2	1534,16	-251,96
1974	Gråberg	6	24	13-jun-13	NA1172	NA	K1250	Kross	Uppfordring	K1250	21,54	0	341,35	7352,68	7352,68	0
1975	Gråberg	6	24	13-jun-13	NA1172	NA	K1000	Kross	Uppfordring	K1250	32,67	11,13	58	1894,86	1249,32	645,54
1976	Malm	6	24	13-jun-13	PA1006	PA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	12,58	0	38,55	484,959	484,959	0
1977	Malm	6	24	13-jun-13	PA1006	PA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	11,41	460,2	11040,2	5789,32	5250,88
1978	Malm	6	24	13-jun-13	ÖD1034	ÖD	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	0,79	35,1	842,049	814,32	27,729
1979	Gråberg	6	24	13-jun-13	ÖD1034	ÖD	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	0,79	196,85	4722,43	4566,92	155,512
1980	Gråberg	6	24	13-jun-13	ÖD1034	ÖD	UT/TID	Dagen	Utfrakt	B/225ÖD990	67,47	44,27	74,3	5013,02	1723,76	3289,26
1981	Gråberg	6	24	14-jun-13	FA930	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	633,45	12700,7	12700,7	0

1982	Gråberg	6	24	14-jun-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	29,55	708,905	636,507	72,3975
1983	Gråberg	6	24	14-jun-13	NA1052	NA	UPL/NA1052	Upplag	Uppfordring	B/225ÖD990	9,43	-12,11	61,65	581,36	1327,94	-746,58
1984	Malm	6	24	14-jun-13	PA1006	PA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	11,41	36,45	874,436	458,541	415,895
1985	Malm	6	24	14-jun-13	PA1006	PA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	12,58	0	219,8	2765,08	2765,08	0
1986	Malm	6	24	14-jun-13	PZ996/T70	PZ/T	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	13,27	567	14657	7132,86	7524,09
1987	Gråberg	6	24	14-jun-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	93,75	1427,81	1179,38	248,438
1988	Gråberg	6	24	14-jun-13	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	63,95	1483,64	1483,64	0
1989	Malm	6	24	14-jun-13	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,2	0	176,65	4098,28	4098,28	0
1990	Gråberg	6	24	14-jun-13	ÖD1056	ÖD	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B266VI1002	26,75	3,55	609,25	16297,4	14134,6	2162,84
1991	Gråberg	6	24	14-jun-13	ÖD1056	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B266VI1002	23,2	0	715,9	16608,9	16608,9	0
1992	Gråberg	6	24	14-jun-13	ÖD1056	ÖD	UPL/NA1082	Upplag	Uppfordring	B266VI1002	24,3	1,1	29,45	715,635	683,24	32,395
1993	Malm	6	24	15-jun-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	1643,6	15499,1	15499,1	0
1994	Malm	6	24	15-jun-13	FA930	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	946,65	18980,3	18980,3	0
1995	Gråberg	6	24	15-jun-13	GN1023	GN	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	5,1	86,4	2233,44	1792,8	440,64
1996	Gråberg	6	24	15-jun-13	KA955	KA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	0	643,7	9803,55	9803,55	0

1997	Gråberg	6	24	15-jun-13	PA1006	PA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	12,58	0	56,45	710,141	710,141	0
1998	Malm	6	24	15-jun-13	PZ996/T70	PZ/T	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	13,27	76,55	1978,82	962,999	1015,82
1999	Malm	6	24	15-jun-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	352,2	5364,01	4430,68	933,33
2000	Gråberg	6	24	15-jun-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	57,8	880,294	727,124	153,17
2001	Gråberg	6	24	15-jun-13	ÖD1056	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B266VI1002	23,2	0	398,8	9252,16	9252,16	0
2002	Malm	6	25	16-jun-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	1183,65	11161,8	11161,8	0
2003	Malm	6	25	16-jun-13	FA905	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	418,2	11140,8	3943,63	7197,22
2004	Gråberg	6	25	16-jun-13	KA955	KA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	0	17,15	261,195	261,195	0
2005	Malm	6	25	16-jun-13	NA1082	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	26,75	2,76	724,1	19369,7	17371,2	1998,52
2006	Malm	6	25	16-jun-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	703,05	16866,2	16866,2	0
2007	Gråberg	6	25	16-jun-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	299,1	7175,41	7175,41	0
2008	Gråberg	6	25	16-jun-13	PA986	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	23,2	0	255,95	5938,04	5938,04	0
2009	Gråberg	6	25	16-jun-13	ÖD1056	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B266VI1002	23,2	0	67,3	1561,36	1561,36	0
2010	Gråberg	6	25	16-jun-13	ÖG980	ÖG	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,05	0	441,5	8852,08	8852,08	0
2011	Malm	6	25	17-jun-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	127,8	1205,15	1205,15	0

2012	Malm	6	25	17-jun-13	FA930	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/55FA880	25,85	5,8	391,85	10129,3	7856,59	2272,73
2013	Malm	6	25	17-jun-13	FA930	FA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	29,4	9,35	73,25	2153,55	1468,66	684,888
2014	Gråberg	6	25	17-jun-13	NA1052	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	26,75	5,21	641,85	17169,5	13825,4	3344,04
2015	Malm	6	25	17-jun-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	151,55	3635,68	3264,39	371,298
2016	Malm	6	25	17-jun-13	NA1082	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	26,75	2,76	152,1	4068,68	3648,88	419,796
2017	Malm	6	25	17-jun-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	694,35	16657,5	16657,5	0
2018	Gråberg	6	25	17-jun-13	NA1082	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	26,75	2,76	176,45	4720,04	4233,04	487,002
2019	Gråberg	6	25	17-jun-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	382,6	9178,57	9178,57	0
2020	Gråberg	6	25	17-jun-13	NA1172	NA	K1000	Kross	Uppfordring	K1250	32,67	11,13	22,2	725,274	478,188	247,086
2021	Malm	6	25	17-jun-13	PA986	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	23,2	0	40,25	933,8	933,8	0
2022	Gråberg	6	25	17-jun-13	PZ970	PZ	K1000	Kross	Uppfordring	GBSTIG	25,85	2,65	66,9	1729,37	1552,08	177,285
2023	Gråberg	6	25	17-jun-13	PZ970	PZ	UT/TID	Dagen	Utfrakt	GBSTIG	70,12	46,92	41,25	2892,45	957	1935,45
2024	Gråberg	6	25	17-jun-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	170,55	2597,48	2145,52	451,958
2025	Malm	6	25	17-jun-13	VI1050	VI	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	24,3	4,25	125,55	3050,87	2517,28	533,588
2026	Malm	6	25	17-jun-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	487,05	9765,35	9765,35	0

2027	Gråberg	6	25	17-jun-13	VI1050	VI	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	24,3	4,25	227,35	5524,61	4558,37	966,238
2028	Gråberg	6	25	17-jun-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	153,7	3081,69	3081,69	0
2029	Gråberg	6	25	17-jun-13	ÖD1056	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B266VI1002	23,2	0	66,15	1534,68	1534,68	0
2030	Gråberg	6	25	17-jun-13	ÖG980	ÖG	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,05	0	58,85	1179,94	1179,94	0
2031	Malm	6	25	18-jun-13	FA905	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	102,15	2048,11	963,275	1084,83
2032	Malm	6	25	18-jun-13	FA930	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	1678,95	33662,9	33662,9	0
2033	Malm	6	25	18-jun-13	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	768,75	15413,4	15413,4	0
2034	Gråberg	6	25	18-jun-13	FA930	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	97,75	1959,89	1959,89	0
2035	Gråberg	6	25	18-jun-13	FA930	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	36,95	740,848	740,848	0
2036	Malm	6	25	18-jun-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	162,5	3898,38	3898,38	0
2037	Gråberg	6	25	18-jun-13	NA1172	NA	K1000	Kross	Uppfordring	K1250	32,67	11,13	93	3038,31	2003,22	1035,09
2038	Malm	6	25	18-jun-13	PA1006	PA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	12,58	0	371,7	4675,99	4675,99	0
2039	Malm	6	25	18-jun-13	PZ996/T60	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	15,23	0	634,85	9668,77	9668,77	0
2040	Gråberg	6	25	19-jun-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	17	160,31	160,31	0
2041	Malm	6	25	19-jun-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	250,9	2365,99	2365,99	0

2042	Malm	6	25	19-jun-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	433,8	10406,9	9344,05	1062,81
2043	Malm	6	25	19-jun-13	NA1052	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	26,75	5,21	148,75	3979,06	3204,08	774,988
2044	Malm	6	25	19-jun-13	NA1082	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	26,75	2,76	235,55	6300,96	5650,84	650,118
2045	Malm	6	25	19-jun-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	1725,75	41400,7	41400,7	0
2046	Gråberg	6	25	19-jun-13	NA1082	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	26,75	2,76	358,1	9579,18	8590,82	988,356
2047	Gråberg	6	25	19-jun-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	240,65	5773,19	5773,19	0
2048	Gråberg	6	25	19-jun-13	NA1112	NA	K1000	Kross	Uppfordring	K1250	26,75	2,45	36,4	973,7	884,52	89,18
2049	Gråberg	6	25	19-jun-13	NA1112	NA	K1250	Kross	Uppfordring	K1250	24,3	0	280,6	6818,58	6818,58	0
2050	Gråberg	6	25	19-jun-13	NA1172	NA	K1250	Kross	Uppfordring	K1250	21,54	0	158,9	3422,71	3422,71	0
2051	Gråberg	6	25	19-jun-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	75,55	1150,63	950,419	200,208
2052	Malm	6	25	19-jun-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	208,75	4185,44	4185,44	0
2053	Gråberg	6	25	20-jun-13	FA880	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	10,62	255,65	5125,78	2410,78	2715
2054	Malm	6	25	20-jun-13	FA905	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	1251,1	33329,3	11797,9	21531,4
2055	Gråberg	6	25	20-jun-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	271,55	2560,72	2560,72	0
2056	Gråberg	6	25	20-jun-13	FA905	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	1066,85	28420,9	10060,4	18360,5

2057	Gråberg	6	25	20-jun-13	FA905	FA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	29,4	19,97	166,35	4890,69	1568,68	3322,01
2058	Malm	6	25	20-jun-13	FA930	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	31,7	635,585	635,585	0
2059	Gråberg	6	25	20-jun-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	28,25	677,718	608,505	69,2125
2060	Gråberg	6	25	20-jun-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	147,55	3539,72	3539,72	0
2061	Gråberg	6	25	20-jun-13	NA1082	NA	UT/TID	Dagen	Utfakt	B245PA1006	68,26	44,27	35,7	2436,88	856,443	1580,44
2062	Gråberg	6	25	20-jun-13	NA1112	NA	K1000	Kross	Uppfordring	K1250	26,75	2,45	26,7	714,225	648,81	65,415
2063	Gråberg	6	25	20-jun-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	78,45	1572,92	1572,92	0
2064	Malm	6	25	20-jun-13	VI1074	VI	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	K1000	24,3	3,46	478,7	11632,4	9976,11	1656,3
2065	Malm	6	25	20-jun-13	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	790,5	16474	16474	0
2066	Malm	6	25	20-jun-13	VI1074	VI	K1250	Kross	Uppfordring	K1000	23,6	2,76	215,85	5094,06	4498,31	595,746
2067	Gråberg	6	25	20-jun-13	VI1074	VI	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	K1000	24,3	3,46	147,1	3574,53	3065,56	508,966
2068	Gråberg	6	25	20-jun-13	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	728,55	15183	15183	0
2069	Gråberg	6	25	20-jun-13	VI1074	VI	K1250	Kross	Uppfordring	K1000	23,6	2,76	532,75	12572,9	11102,5	1470,39
2070	Malm	6	25	21-jun-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	246,85	2327,8	2327,8	0
2071	Malm	6	25	21-jun-13	FA930	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/55FA880	25,85	5,8	2037,65	52673,3	40854,9	11818,4

2072	Malm	6	25	21-jun-13	FA930	FA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	25,85	5,8	183,85	4752,52	3686,19	1066,33
2073	Malm	6	25	21-jun-13	FA930	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	387,3	7765,37	7765,37	0
2074	Malm	6	25	21-jun-13	FA930	FA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	29,4	9,35	488,75	14369,3	9799,44	4569,81
2075	Gråberg	6	25	21-jun-13	GN1023	GN	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	5,1	102,85	2658,67	2134,14	524,535
2076	Gråberg	6	25	21-jun-13	GN1023	GN	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	5,1	939,9	24296,4	19502,9	4793,49
2077	Gråberg	6	25	21-jun-13	PA1006	PA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	12,58	0	35,6	447,848	447,848	0
2078	Gråberg	6	25	21-jun-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	5,3	80,719	66,674	14,045
2079	Gråberg	6	25	22-jun-13	FA880	FA	B/56FA880	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	9,43	0	188,9	1781,33	1781,33	0
2080	Gråberg	6	25	22-jun-13	FA880	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	10,62	69,65	1396,48	656,8	739,683
2081	Malm	6	25	22-jun-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	120,05	1132,07	1132,07	0
2082	Malm	6	25	22-jun-13	FA930	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/55FA880	25,85	5,8	111,55	2883,57	2236,58	646,99
2083	Malm	6	25	22-jun-13	FA930	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	54,7	1096,74	1096,74	0
2084	Malm	6	25	22-jun-13	FA930	FA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	29,4	9,35	35,5	1043,7	711,775	331,925
2085	Gråberg	6	25	22-jun-13	GN1023	GN	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	5,1	375,55	9707,97	7792,66	1915,31
2086	Gråberg	6	25	22-jun-13	KA955	KA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	0	183,25	2790,9	2790,9	0

2087	Malm	6	25	22-jun-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	43	1031,57	1031,57	0
2088	Malm	6	25	22-jun-13	PZ996/T7 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	15,23	2,65	1054,65	16062,3	13267,5	2794,82
2089	Malm	6	25	22-jun-13	PZ996/T7 0	PZ/T	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	25,85	13,27	78,5	2029,23	987,53	1041,7
2090	Gråberg	6	25	22-jun-13	PZ996/T7 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	15,23	2,65	342,55	5217,04	4309,28	907,758
2091	Gråberg	6	25	22-jun-13	PZ996/T7 0	PZ/T	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	25,85	13,27	76,85	1986,57	966,773	1019,8
2092	Malm	6	25	22-jun-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	20,05	0	827,4	16589,4	16589,4	0
2093	Gråberg	6	25	22-jun-13	ÖG980	ÖG	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,05	0	17,2	344,86	344,86	0
2094	Malm	6	26	23-jun-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	30,7	289,501	289,501	0
2095	Malm	6	26	23-jun-13	FA930	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	1509,55	30266,5	30266,5	0
2096	Gråberg	6	26	23-jun-13	FA930	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	1277	25603,9	25603,9	0
2097	Gråberg	6	26	23-jun-13	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	272,15	5671,61	5671,61	0
2098	Gråberg	6	26	23-jun-13	ÖD1034	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,2	0	405,35	9404,12	9404,12	0
2099	Gråberg	6	26	23-jun-13	ÖD1034	ÖD	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	0,79	72,2	1732,08	1675,04	57,038
2100	Gråberg	6	26	23-jun-13	ÖD1056	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B266VI1002	23,2	0	607,6	14096,3	14096,3	0
2101	Gråberg	6	26	23-jun-13	ÖD1056	ÖD	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B266VI1002	26,75	3,55	289,3	7738,78	6711,76	1027,02

2102	Gråberg	6	26	24-jun-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	78,5	740,255	740,255	0
2103	Malm	6	26	24-jun-13	FA930	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	524,65	10519,2	10519,2	0
2104	Gråberg	6	26	24-jun-13	KA955	KA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	0	120,2	1830,65	1830,65	0
2105	Gråberg	6	26	24-jun-13	NA1052	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	26,75	5,21	172,2	4606,35	3709,19	897,162
2106	Gråberg	6	26	24-jun-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	1014,75	24343,9	21857,7	2486,14
2107	Malm	6	26	24-jun-13	NA1052	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	26,75	5,21	367,3	9825,28	7911,64	1913,63
2108	Malm	6	26	24-jun-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	23,99	2,45	459,6	11025,8	9899,78	1126,02
2109	Malm	6	26	24-jun-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	71,65	1718,88	1718,88	0
2110	Gråberg	6	26	24-jun-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	395,4	6021,94	4974,13	1047,81
2111	Malm	6	26	24-jun-13	VI1074	VI	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,84	0	119,25	2485,17	2485,17	0
2112	Gråberg	6	26	24-jun-13	ÖD1056	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B266VI1002	23,2	0	18,8	436,16	436,16	0
2113	Gråberg	6	26	25-jun-13	FA905	FA	UT/TID	Dagen	Utfakt	B/56FA905	70,91	61,48	127,95	9072,93	1206,57	7866,37
2114	Malm	6	26	25-jun-13	FA905	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	9,43	0	776,1	7318,62	7318,62	0
2115	Malm	6	26	25-jun-13	FA905	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	771,4	20550,1	7274,3	13275,8
2116	Gråberg	6	26	25-jun-13	FA930	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/55FA880	25,85	5,8	65	1680,25	1303,25	377

2117	Gråberg	6	26	25-jun-13	FA930	FA	B/56FA905	Bergstig	Uppfordring	B/55FA880	20,05	0	32,35	648,618	648,618	0
2118	Malm	6	26	25-jun-13	NA1082	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA100 6	26,75	2,76	790,4	21143,2	18961,7	2181,5
2119	Malm	6	26	25-jun-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	41,25	989,588	989,588	0
2120	Malm	6	26	25-jun-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	1069,6	22194,2	22194,2	0
2121	Malm	6	26	25-jun-13	PA1031	PA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	K1000	23,99	3,24	130,35	3127,1	2704,76	422,334
2122	Gråberg	6	26	25-jun-13	PZ945	PZ	UT/TID	Dagen	Utfrakt	B245PA100 6	70,12	44,27	58,35	4091,5	1508,35	2583,15
2123	Malm	6	26	25-jun-13	PZ996/T6 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	15,23	0	110,65	1685,2	1685,2	0
2124	Malm	6	26	25-jun-13	PZ996/T7 0	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	15,23	2,65	62,3	948,829	783,734	165,095
2125	Malm	6	26	25-jun-13	PZ996/T7 0	PZ/T	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	25,85	13,27	556,55	14386,8	7001,4	7385,42
2126	Gråberg	6	26	26-jun-13	NA1052	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD99 0	26,75	5,21	272,45	7288,04	5868,57	1419,46
2127	Gråberg	6	26	26-jun-13	NA1052	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD99 0	23,99	2,45	302,2	7249,78	6509,39	740,39
2128	Malm	6	26	26-jun-13	NA1082	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA100 6	26,75	2,76	442,95	11848,9	10626,4	1222,54
2129	Malm	6	26	26-jun-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	814,05	19529,1	19529,1	0
2130	Gråberg	6	26	26-jun-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA100 6	23,99	0	328,6	7883,11	7883,11	0
2131	Gråberg	6	26	26-jun-13	NA1082	NA	UPL/NA105 2	Upplag	Uppfordring	B245PA100 6	20,05	-3,94	68,25	1368,41	1637,32	-268,91

2132	Malm	6	26	26-jun-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	239,6	3649,11	3014,17	634,94
2133	Gråberg	6	26	26-jun-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	63,35	964,821	796,943	167,878
2134	Gråberg	6	26	27-jun-13	NA1082	NA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	32,7	784,473	784,473	0
2135	Gråberg	6	26	27-jun-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	395,25	9482,05	9482,05	0
2136	Gråberg	6	26	27-jun-13	NA1082	NA	UT/TID	Dagen	Utfakt	B245PA1006	68,26	44,27	82,55	5634,86	1980,37	3654,49
2137	Malm	6	26	27-jun-13	NA1082	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	26,75	2,76	766,9	20514,6	18397,9	2116,64
2138	Malm	6	26	27-jun-13	NA1082	NA	K1000	Kross	Uppfordring	B245PA1006	23,99	0	916,15	21978,4	21978,4	0
2139	Gråberg	6	26	27-jun-13	NA1082	NA	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B245PA1006	26,75	2,76	68,1	1821,68	1633,72	187,956
2140	Gråberg	6	26	27-jun-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	71,2	1477,4	1477,4	0
2141	Malm	6	26	27-jun-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	1246,5	25864,9	25864,9	0
2142	Malm	6	26	27-jun-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	619,55	9435,75	7793,94	1641,81
2143	Malm	6	26	27-jun-13	PZ996/T70	PZ/T	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	13,27	233,7	6041,15	2939,95	3101,2
2144	Gråberg	6	26	27-jun-13	ÖG980	ÖG	UT/TID	Dagen	Utfakt	K1000	64,32	44,27	92,7	5962,46	1858,64	4103,83
2145	Malm	6	26	28-jun-13	FA905	FA	K1000	Kross	Uppfordring	B/56FA905	26,64	17,21	1313,5	34991,6	12386,3	22605,3
2146	Malm	6	26	28-jun-13	FA905	FA	B/55FA855	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	615	12330,8	5799,45	6531,3

2147	Gråberg	6	26	28-jun-13	PA1031	PA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	K1000	23,2	2,45	440,45	10218,4	9139,34	1079,1
2148	Gråberg	6	26	28-jun-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	480,8	9976,6	9976,6	0
2149	Gråberg	6	26	28-jun-13	PA1031	PA	UT/TID	Dagen	Utfrakt	K1000	65,02	44,27	544,45	35400,1	11297,3	24102,8
2150	Malm	6	26	28-jun-13	PA1031	PA	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	K1000	23,2	2,45	199,15	4620,28	4132,36	487,918
2151	Malm	6	26	28-jun-13	PZ996/T70	PZ/T	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	25,85	13,27	79,3	2049,91	997,594	1052,31
2152	Malm	6	26	28-jun-13	PZ996/T70	PZ/T	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	15,23	2,65	274,2	4176,07	3449,44	726,63
2153	Malm	6	26	29-jun-13	FA905	FA	B/55FA855	Bergstig	Uppfordring	B/56FA905	20,05	10,62	961,8	19284,1	9069,77	10214,3
2154	Gråberg	6	26	29-jun-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	38,1	790,575	790,575	0
2155	Malm	6	26	29-jun-13	PA1031	PA	K1000	Kross	Uppfordring	K1000	20,75	0	1839,3	38165,5	38165,5	0
2156	Malm	6	26	29-jun-13	VI1050	VI	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	20,75	0,7	488,1	10128,1	9786,41	341,67
2157	Malm	6	26	29-jun-13	VI1050	VI	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	24,3	4,25	109,85	2669,36	2202,49	466,863
2158	Gråberg	6	26	29-jun-13	VI1050	VI	K1000	Kross	Uppfordring	B/225ÖD990	20,05	0	343,85	6894,19	6894,19	0
2159	Gråberg	6	26	29-jun-13	VI1050	VI	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B/225ÖD990	24,3	4,25	67,85	1648,76	1360,39	288,363
2160	Gråberg	6	26	29-jun-13	VI1074	VI	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	K1000	21,54	0,7	138,4	2981,14	2884,26	96,88
2161	Gråberg	6	26	29-jun-13	ÖD1056	ÖD	B/200VI954	Bergstig	Uppfordring	B266VI1002	26,75	3,55	31	829,25	719,2	110,05

2162	Gråberg	6	26	29-jun-13	ÖD1056	ÖD	K1000	Kross	Uppfordring	B266VI1002	23,2	0	679,9	15773,7	15773,7	0
2163	Gråberg	6	26	29-jun-13	ÖD1056	ÖD	B266VI1002	Bergstig	Uppfordring	B266VI1002	23,2	0	127,6	2960,32	2960,32	0
2164	Gråberg	6	26	29-jun-13	ÖD1056	ÖD	UT/TID	Dagen	Utfrakt	B266VI1002	67,47	44,27	89,15	6014,95	2068,28	3946,67

## Bilaga 7: Kvantitet, differensprisintervall, pluskostnad & tippställen för samtliga lastområden

	Interval differenspris per ton							Totalt Kvantitet (ton)	Totalt Pluskostnad (tkr)
	<5	5-15	15-25	25-35	35-45	45-55	55-65		
<b>FA</b>	<b>103 126</b>	<b>83 915</b>	<b>22 386</b>	<b>706</b>		<b>1 126</b>	<b>1 114</b>	<b>212 374</b>	<b>1 363,2</b>
<b>FA1000</b>	<b>430</b>	<b>221</b>						<b>651</b>	<b>2,9</b>
B/200VI954		221						221	2,9
K1000	430							430	0,0
<b>FA855</b>			<b>60</b>					<b>60</b>	<b>1,2</b>
K1000			60					60	1,2
<b>FA880</b>	<b>4 334</b>	<b>580</b>	<b>1 179</b>				<b>28</b>	<b>6 121</b>	<b>31,5</b>
B/56FA880	4 334							4 334	0,0
B/56FA905		580						580	6,2
B266VI1002			630					630	12,6
K1000			549					549	11,0
UT/TID							28	28	1,8
<b>FA905</b>	<b>31 289</b>	<b>63 770</b>	<b>20 953</b>				<b>1 086</b>	<b>117 098</b>	<b>1 114,4</b>
B/100VI954			128					128	2,6
B/200VI954			1 163					1 163	23,2
B/225ÖD990			88					88	1,5
B/245PA966			2 020					2 020	41,0
B/55FA855		1 577						1 577	16,7
B/55FA880		828						828	8,8
B/56FA855		1 154						1 154	12,3
B/56FA880		60 211						60 211	639,4
B/56FA905	31 289							31 289	0,0
B266VI1002			4 279					4 279	73,6
K1000			13 275					13 275	228,5
UT/TID							1 086	1 086	66,8
<b>FA930</b>	<b>67 073</b>	<b>19 345</b>	<b>194</b>	<b>706</b>		<b>1 126</b>		<b>88 443</b>	<b>213,1</b>
B/100VI954		985						985	6,5
B/200VI954		2 782						2 782	26,0
B/225ÖD990		30						30	0,2
B/245PA966		3 274						3 274	31,7
B/56FA880	45 523							45 523	0,0
B/56FA905	21 550							21 550	0,0
B266VI1002		232						232	1,3

K1000		12 043					12 043	69,8
K64				706			706	18,1
K815			194				194	3,0
UT/TID					1 126		1 126	56,4
<b>GN</b>	<b>79</b>	<b>9 113</b>	<b>865</b>				<b>10 057</b>	<b>71,8</b>
<b>GN1023</b>	<b>79</b>	<b>9 113</b>	<b>865</b>				<b>10 057</b>	<b>71,8</b>
B/100VI954		1 500					1 500	13,0
B/200VI954		1 981					1 981	17,1
B/225ÖD990	79						79	0,0
B266VI1002		236					236	1,2
K1000		5 395					5 395	27,5
K815			865				865	13,0
<b>HE</b>	<b>1 713</b>		<b>866</b>				<b>2 579</b>	<b>21,5</b>
<b>HE635</b>	<b>1 152</b>						<b>1 152</b>	<b>0,0</b>
UT/TID	1 152						1 152	0,0
<b>HE655</b>			<b>866</b>				<b>866</b>	<b>21,5</b>
UT/TID			866				866	21,5
<b>HE675</b>	<b>561</b>						<b>561</b>	<b>0,0</b>
UT/TID	561						561	0,0
<b>HO</b>	<b>14 268</b>	<b>125</b>	<b>560</b>				<b>14 953</b>	<b>51,5</b>
<b>HO1023</b>	<b>14 268</b>	<b>125</b>	<b>560</b>				<b>14 953</b>	<b>51,5</b>
B/200VI954	3 166						3 166	8,4
B/56FA880		125					125	1,1
B266VI1002	127						127	0,3
K1000	10 975						10 975	29,1
K64			560				560	12,6
<b>JH</b>	<b>727</b>						<b>727</b>	<b>0,0</b>
<b>JH613</b>	<b>122</b>						<b>122</b>	<b>0,0</b>
UT/TID	122						122	0,0
<b>JH635</b>	<b>606</b>						<b>606</b>	<b>0,0</b>
UT/TID	606						606	0,0
<b>KA</b>	<b>4 942</b>	<b>944</b>		<b>712</b>			<b>6 598</b>	<b>39,6</b>
<b>KA905</b>	<b>527</b>						<b>527</b>	<b>0,0</b>
B/56FA880	527						527	0,0
<b>KA955</b>	<b>4 416</b>	<b>944</b>		<b>712</b>			<b>6 072</b>	<b>39,6</b>
B/200VI954		552					552	5,9
B/225ÖD990	34						34	0,0
B/56FA905		393					393	2,2
K1000	4 382						4 382	0,0
UT/TID				712			712	31,5
<b>NA</b>	<b>149 830</b>	<b>11 053</b>	<b>3 829</b>		<b>1 613</b>	<b>1 271</b>	<b>62</b>	<b>167 658</b>
<b>NA1022</b>	<b>718</b>	<b>37</b>	<b>3 829</b>					<b>4 584</b>
B/245PA966		37					37	0,2
B266VI1002	70						70	0,0
K1000	649						649	0,0

K64			3 829				3 829	76,0
<b>NA1052</b>	<b>39 538</b>	<b>8 174</b>			<b>1 205</b>		<b>48 917</b>	<b>200,9</b>
B/100VI954		1 098					1 098	5,7
B/200VI954		6 146					6 146	32,0
B/225ÖD990	105						105	0,0
B/245PA966		281					281	2,3
B/56FA880		70					70	0,7
B266VI1002	3 934						3 934	9,6
K1000	35 458						35 458	86,9
K1250	41						41	0,1
K815		579					579	7,2
UT/TID					<b>1 205</b>		<b>1 205</b>	<b>56,3</b>
<b>NA1082</b>	<b>102 361</b>	<b>946</b>		<b>1 613</b>			<b>104 920</b>	<b>127,2</b>
B/100VI954	2 135						2 135	5,9
B/100VI978	73						73	0,2
B/200VI954	11 623						11 623	32,1
B/225ÖD990	411						411	0,1
B/245PA966		134					134	0,8
B/56FA880		132					132	1,1
B266VI1002	13 345						13 345	0,0
K1000	71 561						71 561	0,0
K1250	3 213						3 213	8,9
K815		680					680	6,7
UT/TID				<b>1 613</b>			<b>1 613</b>	<b>71,4</b>
<b>NA1112</b>	<b>379</b>						<b>379</b>	<b>0,2</b>
K1000	98						98	0,2
K1250	281						281	0,0
<b>NA1142</b>	<b>973</b>				<b>66</b>		<b>1 038</b>	<b>3,7</b>
K1000	265						265	0,6
K1250	708						708	0,0
UT/TID					<b>66</b>		<b>66</b>	<b>3,1</b>
<b>NA1172</b>	<b>5 117</b>	<b>1 805</b>				<b>28</b>	<b>6 951</b>	<b>22,3</b>
B/100VI954		665					665	7,4
B/200VI954		125					125	1,4
B/225ÖD990	215						215	0,6
B266VI1002		185					185	2,1
K1000		830					830	9,2
K1250	4 902						4 902	0,0
UT/TID						<b>28</b>	<b>28</b>	<b>1,6</b>
<b>NA1198</b>	<b>718</b>						<b>718</b>	<b>0,0</b>
UT/TID	718						718	0,0
<b>NA1202</b>		<b>91</b>				<b>34</b>	<b>124</b>	<b>3,0</b>
K1000		91					91	1,1
UT/TID						<b>34</b>	<b>34</b>	<b>1,9</b>
<b>NA992</b>	<b>28</b>						<b>28</b>	<b>0,0</b>

K1000	28						28	0,0
<b>PA</b>	<b>55 078</b>	<b>2 258</b>			<b>3 763</b>		<b>61 099</b>	<b>216,5</b>
<b>PA1006</b>	<b>14 005</b>	<b>2 258</b>			<b>1 630</b>		<b>17 892</b>	<b>97,9</b>
B/100VI954		91					91	1,0
B/200VI954		2 131					2 131	24,3
B/225ÖD990	69						69	0,0
B/245PA966		36					36	0,4
B266VI1002	367						367	0,0
K1000	13 568						13 568	0,0
UT/TID				1 630			1 630	72,2
<b>PA1031</b>	<b>40 448</b>				<b>2 010</b>		<b>42 458</b>	<b>112,9</b>
B/200VI954	4 287						4 287	13,9
B/245PA966	35						35	0,1
B266VI1002	4 061						4 061	10,0
K1000	32 064						32 064	0,0
UT/TID				2 010			2 010	89,0
<b>PA966</b>	<b>97</b>						<b>97</b>	<b>0,2</b>
B266VI1002	97						97	0,2
<b>PA986</b>	<b>529</b>			<b>123</b>			<b>652</b>	<b>5,4</b>
K1000	529						529	0,0
UT/TID				123			123	5,4
<b>PZ</b>	<b>8 804</b>			<b>83</b>	<b>2 651</b>		<b>11 538</b>	<b>163,4</b>
<b>PZ1000</b>	<b>538</b>						<b>538</b>	<b>0,0</b>
K1000	538						538	0,0
<b>PZ1023</b>	<b>6 191</b>				<b>2 457</b>		<b>8 649</b>	<b>144,5</b>
B/200VI954	840						840	2,1
B266VI1002	266						266	1,1
K1000	5 085						5 085	21,9
UT/TID					2 457		2 457	119,4
<b>PZ945</b>	<b>169</b>			<b>83</b>			<b>251</b>	<b>3,7</b>
K1000	169						169	0,0
UT/TID				83			83	3,7
<b>PZ970</b>	<b>1 906</b>				<b>194</b>		<b>2 100</b>	<b>15,2</b>
B/200VI954	1 368						1 368	4,7
K1000	538						538	1,4
UT/TID					194		194	9,1
<b>PZ/T</b>	<b>56 306</b>	<b>12 229</b>	<b>22</b>	<b>236</b>	<b>1 229</b>		<b>70 022</b>	<b>337,8</b>
<b>PZ996/T60</b>	<b>16 091</b>	<b>350</b>		<b>236</b>			<b>16 677</b>	<b>14,1</b>
B/200VI954		309					309	3,3
B266VI1002	767						767	0,0
K1000	15 324						15 324	0,0
K815		40					40	0,4
UT/TID				236			236	10,5
<b>PZ996/T70</b>	<b>40 215</b>	<b>11 880</b>	<b>22</b>		<b>1 229</b>		<b>53 345</b>	<b>323,7</b>
B/200VI954		9 179					9 179	121,8

B/225ÖD990	110						110	0,0
B/245PA966		2 238					2 238	31,7
B/56FA880			22				22	0,4
B266VI1002	5 162						5 162	13,7
K1000	34 943						34 943	92,6
K815		463					463	5,8
UT/TID					1 229		1 229	57,7
<b>VI</b>	<b>60 766</b>	<b>6 111</b>			<b>4 967</b>		<b>71 844</b>	<b>303,7</b>
<b>VI1002</b>					<b>26</b>		<b>26</b>	<b>1,1</b>
UT/TID				26			26	1,1
<b>VI1026</b>		<b>44</b>					<b>44</b>	<b>0,5</b>
K1000		44					44	0,5
<b>VI1050</b>	<b>31 369</b>	<b>3 409</b>			<b>73</b>		<b>34 850</b>	<b>44,8</b>
B/100VI954	96						96	0,4
B/200VI954	3 234						3 234	13,7
B/225ÖD990	175						175	0,0
B/245PA966		3 336					3 336	24,2
B266VI1002	3 692						3 692	2,6
K1000	24 171						24 171	0,0
K815		73					73	0,7
UT/TID				73			73	3,2
<b>VI1074</b>	<b>29 397</b>	<b>2 659</b>			<b>4 868</b>		<b>36 924</b>	<b>257,2</b>
B/100VI954	283						283	1,0
B/200VI954	3 287						3 287	11,4
B/225ÖD990	670						670	0,5
B/245PA966		376					376	2,4
B266VI1002	2 497						2 497	1,7
K1000	21 911						21 911	0,0
K1250	749						749	2,1
K815		2 283					2 283	22,7
UT/TID				4 868			4 868	215,5
<b>ÖD</b>	<b>46 235</b>	<b>1 257</b>			<b>2 125</b>		<b>49 618</b>	<b>115,9</b>
<b>ÖD1012</b>	<b>863</b>						<b>863</b>	<b>0,1</b>
B/200VI954	109						109	0,1
K1000	753						753	0,0
<b>ÖD1034</b>	<b>30 246</b>	<b>1 257</b>			<b>684</b>		<b>32 187</b>	<b>42,1</b>
B/100VI954	494						494	0,4
B/200VI954	4 075						4 075	3,2
B/225ÖD990	60						60	0,0
B/245PA966		1 257					1 257	8,2
B266VI1002	4 768						4 768	0,0
K1000	20 848						20 848	0,0
UT/TID				684			684	30,3
<b>ÖD1056</b>	<b>15 127</b>				<b>1 441</b>		<b>16 569</b>	<b>73,8</b>
B/200VI954	2 800						2 800	9,9

B266VI1002	714							714	0,0
K1000	11 613							11 613	0,0
UT/TID					1 441			1 441	63,8
ÖG	<b>11 222</b>	<b>7</b>			<b>591</b>			<b>11 819</b>	<b>30,9</b>
ÖG954	<b>27</b>							<b>27</b>	<b>0,0</b>
K1000	27							27	0,0
ÖG980	<b>11 195</b>	<b>7</b>			<b>591</b>			<b>11 792</b>	<b>30,9</b>
B/100VI954	33							33	0,0
B/200VI954	846							846	0,7
B/225ÖD990	884							884	2,8
B/245PA966		<b>7</b>						<b>7</b>	<b>0,0</b>
B266VI1002	1 802							1 802	1,3
K1000	7 631							7 631	0,0
UT/TID					591			591	26,1
<b>Totalsumma</b>	<b>513 097</b>	<b>127 013</b>	<b>28 527</b>	<b>706</b>	<b>14 089</b>	<b>6 276</b>	<b>1 176</b>	<b>690 885</b>	<b>3 149,3</b>