



Botniska korridoren

Trafikverkets branschråd för
kommunikationer
Luleå 18 november 2011

Maria Öberg
Forskningsingenjör
Luleå Tekniska Universitet

Projektet ..

Har en stark bakgrund (Mål2-projekt 2008-2011, Östersjöstrategin, Gröna korridorer lanserat i EU 2009 av Sverige, råvaruförsörjning, obalanserade flöden, enkelspåriga järnvägar med höga flöden, gränshinder)

Ska leda till förbättrad planering, tydliggöra behov av förbättrad infrastruktur (t.ex Norrbotniabanan), bättre användning av infrastrukturen genom gröna koncept, logistikkedjor, intermodalitet (t.ex terminaler, hamnar, järnväg) och samarbete mellan samhälle, industri och andra aktörer inom transport och logistik.

The Bothnian Green Logistic corridor - Interreg Baltic Sea Region Programme 2007-2013



- Budget 4,8 Miljoner € under 3 år
- 29 partners
- Beviljat juni 2011
- Lead partner Region Västerbotten
- 11 regioner, 5 städer, 1 nationellt departement, 1 regionalt departement, 1 nationell myndighet, 3 utvecklings-organisationer, 5 hamnar och 2 universitet (LTU och KTH).

Partners

1. Region Västerbotten (LP)
2. Norrtåg Association (WP2L)
3. Norrbotten County Adm.
4. City of Umeå
5. City of Sundsvall (WP6L)
6. Region Jämtland
7. Region Gävleborg
8. Sw. Transport Auth (WP3L)
9. Finnish Transport Ministry
10. City of Tampere
11. Tampere Region (WP5L)
12. Central Ostrobothnia
13. City of Oulu
14. Uusima Region
15. Kainu Region
16. Port of Kokkola
17. Port of Pori
18. Port of Narvik
19. Futurum, Narvik
20. Nordland County Council (WP4L)
21. Port of Bodø
22. Mosjøen..naeringssselskap
23. Luleå Technical University
24. Region Örebro
25. Region Blekinge
26. Port of Rostock
27. Mecklenburg-Vorpommern
28. City of Gdynia
29. Royal Institute of Technology

Associated Partners

University of Oulu, School of Business

Tampere University of Technology
City of Helsinki

Regional Council of Häme

Regional Council of Lapland

Regional Council of Central Finland

Regional Council of South

Ostrobothnia

Regional Council of Ostrobothnia

Regional Council of Satakunta

Council of Oulu Region

Port of Kemi

Port of Oulu

Port of Raaha

Port of Vaasa

Finnish Transport Agency

Outokumpu

Landsdelsutvelget

Jernbaneverket

Port of Trondheim

Nord Norsk Spedisjon AS

M Jürgensen AS

Västerbottens Chambers of commerce

Municipality of Karlskrona

Municipality of Skellefteå

The County Administrative Board of Västerbotten

The County Administrative Board of Västernorrland

INAB

Billerud

Smurfit Kappa

SSAB

LKAB

Boliden

Volvo

HallsbergsTerminalen

Port of Umeå

Norrbotniabanan AB

Norrbotniabanan

Sveriges Byggindustrier

Pomorskie Region

Meyership AS

Nordlaks Produkter AS

Gdynia University of Business and Administration

City Hallof Wejherowo

Polish Chamber of Maritime Commerce

Airport Gdynia-Kosakowo Ltd

Rumia Municipality

Community of Reda City

BCT-Baltic Container Terminal

Logistic Network Berlin-

Brandenburg

IPG - Infrastruktur- und

Projektentwicklungsgesellschaft

Chamber of Industry and

Commerce Rostock

Port of Sassnitz

Baltic-Link Association

Sundsvall Logistikpark

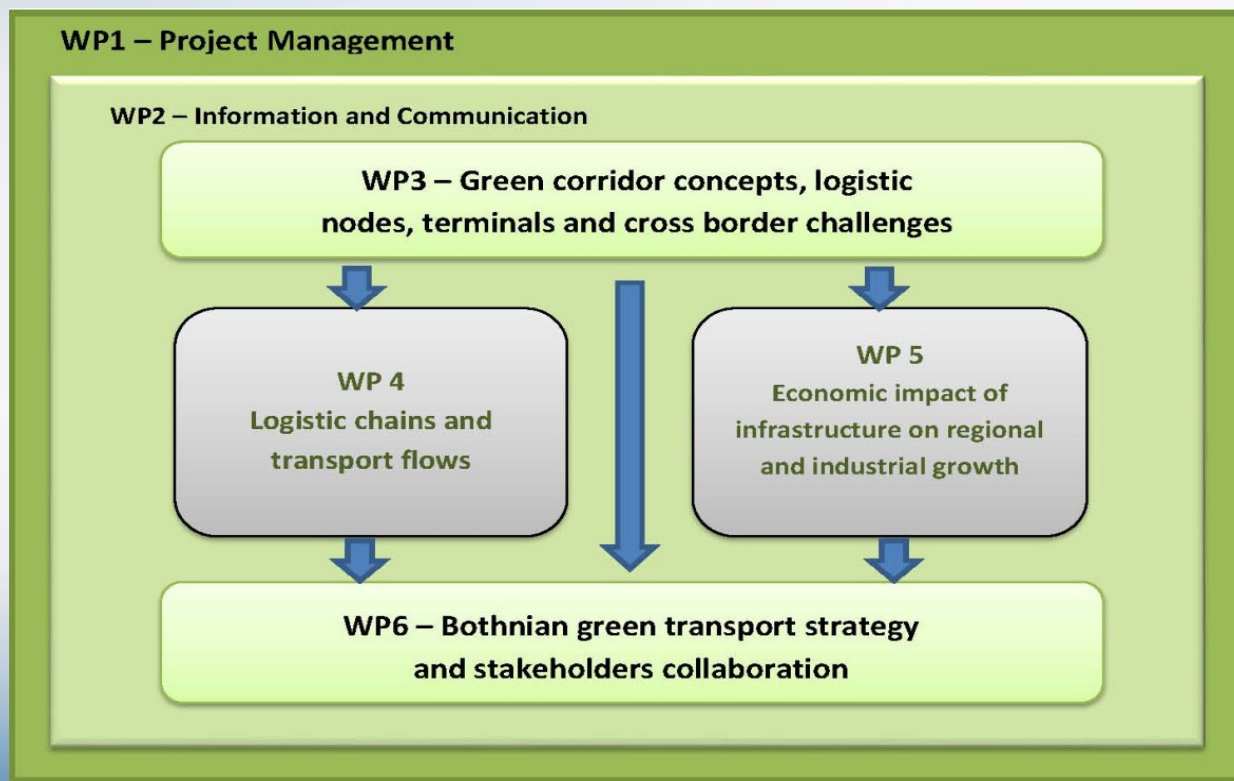
Karlskrona Baltic Port AB

Lindholmen Science Park AB

Logistiknetz Berlin-

Brandenburg

Projektets organisation



LTU:s medverkan

WP3 –effektiv drift o underhåll för mindre sårbar infrastruktur (JVTC)

WP6 –samverkan, korridor management, transportstrategi (Arkitektur/infrastruktur)

Projektbudget: 200 000 €

Viktigt strategiskt projekt.

Corridor management

- Analyze the needs of corridor management.
- Develop a suitable organization plan for corridor management.
- Include all relevant nodes in this organization/network.
- Launch a corridor management solution for the
- Bothnian Corridor.
- Analyze the outcome and adjust the organization for corridor management accordingly.

EU-kommissionens förslag till "Core TEN-T network" 19 oktober 2011

